2.2. Теория управление парусным судном (МПС, ПМС)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Вопрос** | **Иллюстрация** | **Правильный ответ** |
|  | При повороте через фордевинд парусное судно … | p3 | * **Пересекает линию ветра кормой** |
|  | Точка, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется |  | * **Центр парусности** |
|  | Термин ПРИВЕСТИСЬ означает, что угол между диаметральной плоскостью судна и направлением истинного ветра … | p3 | * **Уменьшается** |
|  | При уваливании от бейдевинда правого галса до бакштага правого галса парусное судно … |  | * **Не пересекает линию ветра** |
|  | При повороте оверштаг парусное судно … | p3 | * **Пересекает линию ветра носом** |
|  | Маневр, изображенный на рисунке, называется |  | * **Поворот оверштаг** |
|  | Точка, обозначенная на рисунке цифрой «2», называется … |  | * **Центр бокового сопротивления** |
|  | Смена галса парусного судна происходит при … | p3 | * **Повороте через фордевинд** |
|  | Как называется условная точка, к которой приложена равнодействующая аэродинамических сил, действующих на яхту |  | * **Центр парусности** |
|  | Маневр, изображенный на рисунке, называется |  | * **Коровий оверштаг** |
|  | Углом атаки называется угол между … |  | * **Направлением набегающего потока и хордой паруса** |
|  | При приведении от бакштага левого галса до бейдевинда левого галса парусное судно … |  | * **Не пересекает линию ветра** |
|  | Подъемная сила на парусе или крыле возникает за счет … |  | * **Разницы давлений на наветренной и подветренной сторонах паруса** |
|  | Маневр, изображенный на рисунке, называется … |  | * **Поворот через фордевинд** |
|  | Какая точка называется Центром Парусности? |  | * **Условная точка, к которой приложена равнодействующая аэродинамических сил, действующих на яхту** |
|  | Какое из двух парусных судов должно уступить дорогу? | ветер | * **Судно А должно уступить дорогу судну В** |
|  | Какое из двух парусных судов должно уступить дорогу? | ветер | * **Судно В должно уступить дорогу судну А** |
|  | Какое из двух маломерных судов должно уступить дорогу? | А - судно с механическим двигателем.  Б – судно под парусом  в | * **Никто. Расходятся в соответствии с правилами ППВВП** |
|  | Если оба парусных судна идут одним и тем же галсом таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то: |  | * **Судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром** |
|  | В случае если лицо, осуществляющее управление парусным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, то для предотвращения столкновения он должен: |  | * **Обеспечить возможность прохода другого судна** |
|  | Что необходимо сделать, чтобы остановить швертбот на ветре |  | * **Привести в левентик** |
|  | Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать бизань-гика-шкот? |  | * **У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет** |
|  | Яхта, вооружение кеч, движется курсом полный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать стаксель-шкот? |  | * **У яхты появится стремление изменить курс влево скорость немного возрастет. У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет** |
|  | Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если потравить бизань-гика-шкот? |  | * **У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет** |
|  | Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать стаксель-шкот? |  | * **У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет** |
|  | Яхта, вооружение кеч, движется курсом полный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать в тугую стаксель-шкот? |  | * **У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет** |
|  | Яхта, вооружение шлюп, движется курсом фордевинд правого галса под спинакером. Под воздействием волнения моря яхта накренилась на левый борт. Что произойдет? |  | * **У яхты появится стремление привестись** |
|  | Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если немного потравить стаксель-шкот? |  | * **У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет** |
|  | Что требуется сделать по команде  ВЫБИРАТЬ КОНЕЦ? |  | * **Тянуть конец на себя** |
|  | Что требуется сделать по команде ТРАВИТЬ КОНЕЦ? |  | * **Отпускать конец от себя** |
|  | Что надо требуется сделать по команде ЗАКРЕПИТЬ КОНЕЦ? |  | * **Закрепить конец на утке** |
|  | Что требуется сделать по команде  СКОЙЛАТЬ КОНЕЦ? |  | * **Собрать конец в бухту** |
|  | Что требуется сделать по команде  ЗАДЕРЖАТЬ КОНЕЦ? |  | * **Удерживать конец на руках** |
|  | Какое из нижеприведенных действий увеличит абсолютную величину подъемной силы на парусе? |  | * **Увеличение угла атаки до 10-15 градусов** |
|  | Какая точка называется Центром Бокового Сопротивления? |  | * **Условная точка, в которой приложена равнодействующая гидродинамических сил, возникающих на подводной части судна в плоскости шпангоута** |
|  | Положение Центра Парусности по длине судна, идущего в море, определяется … |  | * **Натяжением шкотов** |
|  | Какая пара сил будет уваливать парусное судно при крене на подветренный борт, если центр парусности смещён в нос от центра бокового сопротивления? |  | * **Сила дрейфа – сила бокового сопротивления** |
|  | Под более плоским парусом судно может на лавировке идти к ветру … |  | * **Круче** |
|  | Яхта движется курсом бейдевинд. При увеличении крена дрейф яхты |  | * **Увеличивается** |
|  | Какой ветер работает в парусах яхты, обеспечивая ее движение? |  | * **Вымпельный** |
|  | Укажите максимальный эффективный угол перекладки руля яхты … |  | * **30° - 35°** |
|  | Как яхта должна проходить положение ливентик при повороте оверштаг? |  | * **Энергично** |
|  | Яхта немного уваливается перед выполнением поворота оверштаг для того, чтобы |  | * **Яхта набрала ход для уверенного выполнения поворота** |
|  | Яхта движется курсом бейдевинд. Изменяется ли угол атаки стакселя в зависимости от высоты от палубы до топа? |  | * **Угол атаки увеличивается** |
|  | В какой момент экипаж должен растравить стаксель-шкот при повороте оверштаг? |  | * **Когда стаксель перестанет работать на старом галсе** |
|  | В каком случае целесообразно применять маневр, изображенный на рисунке? |  | * **В очень сильный ветер на килевой яхте** |
|  | Для того чтобы избежать поломки рангоута при выполнении поворота через фордевинд на бермудском шлюпе в сильный ветер необходимо … |  | * **Выбрать в тугую гика-шкот в момент перехода гика с одного борта на другой** |