




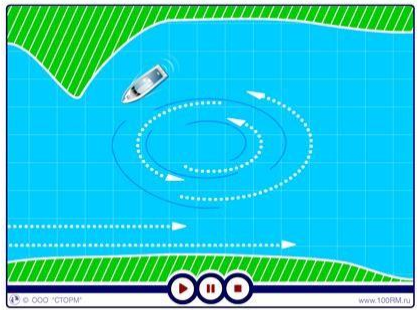
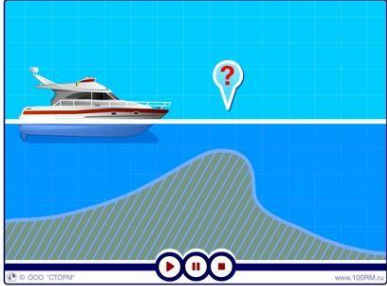
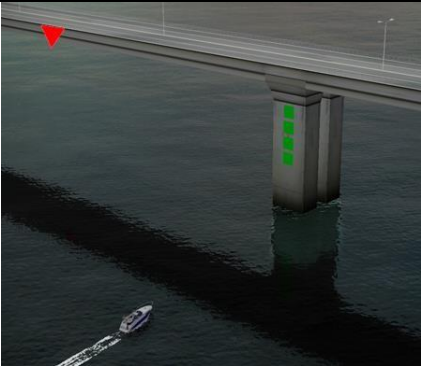
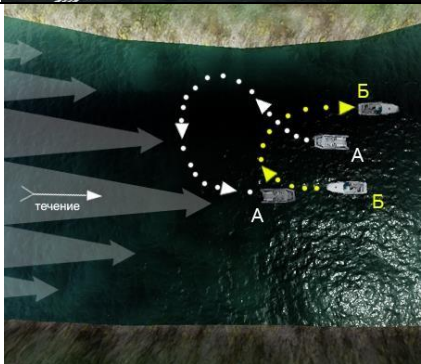


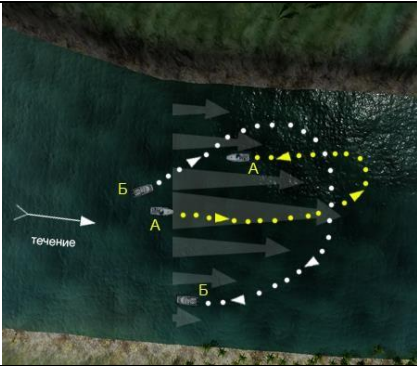
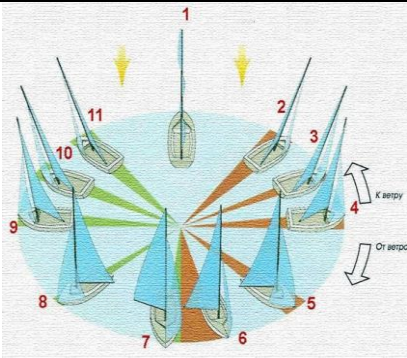
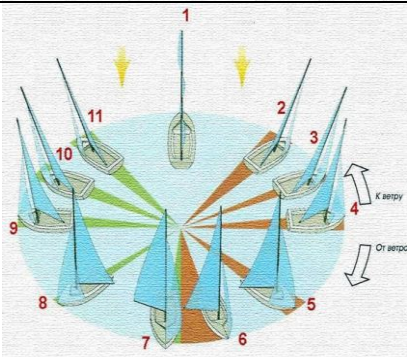
2.1. Учет воздействия ветра и течения.

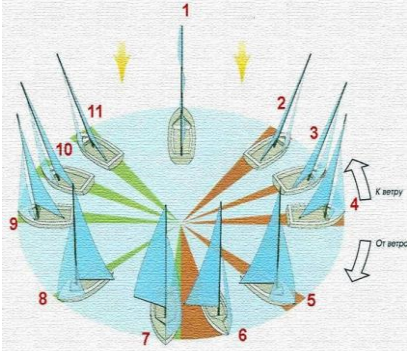

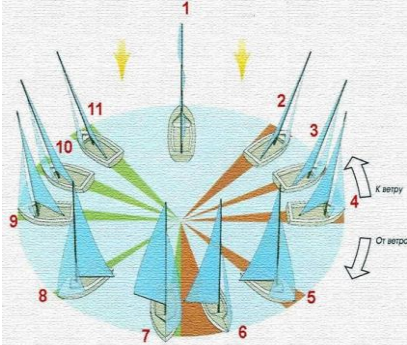
No	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
1.	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none"> • Наветренный
2.	Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?		<ul style="list-style-type: none"> • Зыбь
3.	Какую скорость следует выбрать для безопасного прохода через гребень?		<ul style="list-style-type: none"> • Минимальную

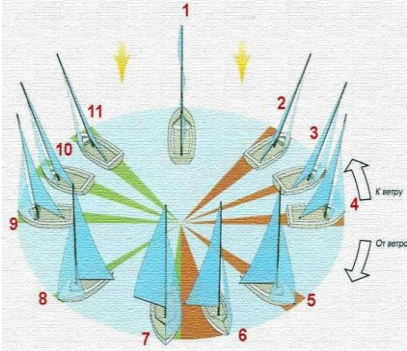


4.	При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?			<ul style="list-style-type: none"> • Если скорость судна больше скорости течения
5.	Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?			<ul style="list-style-type: none"> • «На ветер»
6.	Как следует проходить на маломерном судне небольшие суводи?			<ul style="list-style-type: none"> • На полном ходу

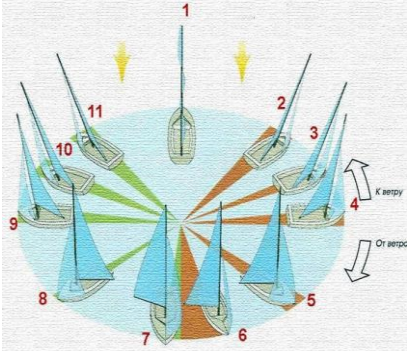

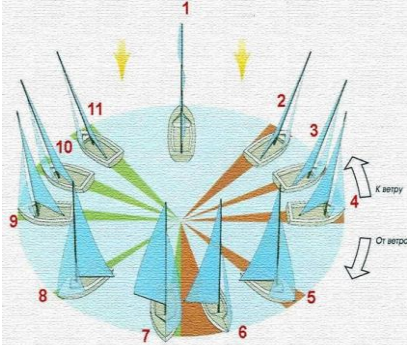
<p>7.</p>	<p>В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • При движении против течения
<p>8.</p>	<p>Как на маломерном судне рекомендуется подходить к необорудованному берегу при сильной волне?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На волне
<p>9.</p>	<p>Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрежню

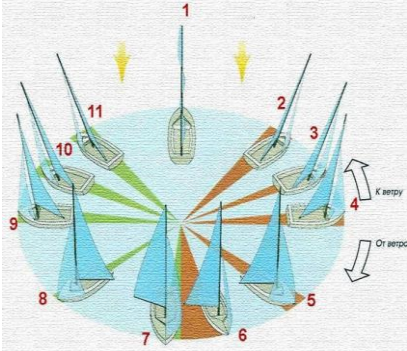
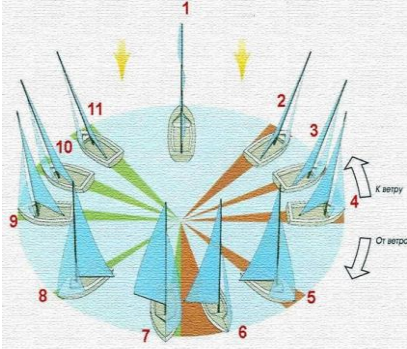
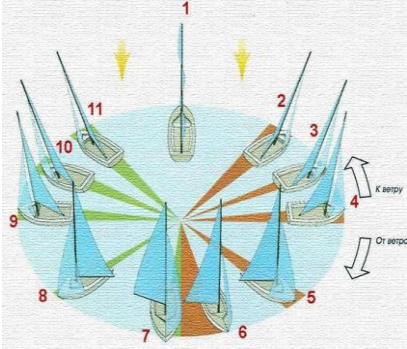
<p>10.</p>	<p>Что является основным условием безопасной проводки судна через перекаты?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Удержание курса судна параллельно направлению струй течения
<p>11.</p>	<p>Какое из перечисленных действий необходимо принимать при проходе под мостами с сильным течением?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Вести судно параллельно (вдоль) направления струй течения с учетом ветра
<p>12.</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении против течения правильно производится поворот на обратный курс?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На «А»




<p>13.</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении по течению правильно производится поворот на обратный курс?</p>	 <p>The diagram shows a river bend with a current labeled 'ТЕЧЕНИЕ' (current) flowing from left to right. Two boats, A and B, are shown at the start of a U-shaped path. Boat A is positioned on the outer bank of the bend, while boat B is on the inner bank. Arrows indicate the path of each boat as they navigate the bend. Boat A's path is a smooth curve that follows the outer bank, while boat B's path is a sharper curve that follows the inner bank. The current is represented by grey arrows pointing right.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • На «А»
<p>14.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «8», называется ...</p>	 <p>The diagram shows a central sailboat (1) with 11 other sailboats (2-11) arranged around it. Yellow arrows indicate the wind direction from the top. Curved arrows show the wind direction relative to each boat. Boat 8 is on the left side, and its course is labeled '8'. Boat 5 is on the right side, and its course is labeled '5'. Labels 'К ветру' (to wind) and 'От ветра' (from wind) are also present.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бакштаг правого галса
<p>15.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «5», называется</p>	 <p>This diagram is identical to the one in row 14, showing a central sailboat (1) and 11 other sailboats (2-11) with wind direction and relative wind direction indicated. Boat 5 is on the right side, and its course is labeled '5'. Labels 'К ветру' (to wind) and 'От ветра' (from wind) are also present.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бакштаг левого галса

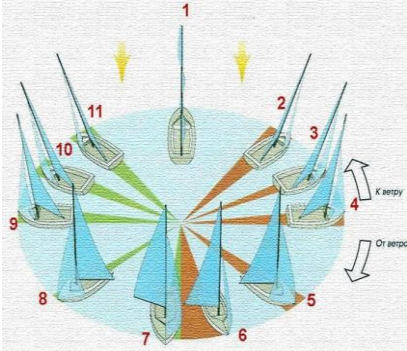


<p>16.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «7», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Фордевинд левый галс
<p>17.</p>	<p>При повороте оверштаг парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Пересекает линию ветра носом
<p>18.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «3», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Полный бейдевинд левого галса




<p>19.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «11», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Крутой бейдевинд правого галса
<p>20.</p>	<p>Смена галса парусного судна происходит при ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Повороте через фордевинд
<p>21.</p>	<p>При уваливании от крутого бейдевинда правого галса до бакштага правого галса парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не пересекает линию ветра


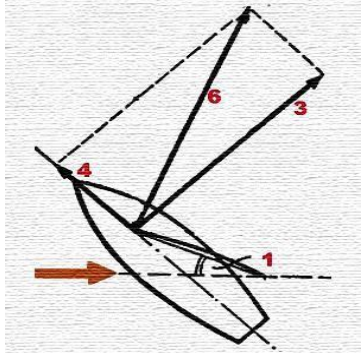
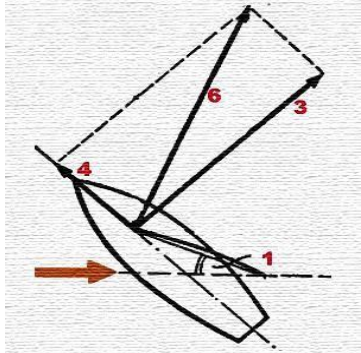
<p>22.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «10», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Полный бейдевинд правого галса
<p>23.</p>	<p>При приведении от бакштага левого галса до крутого бейдевинда левого галса парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не пересекает линию ветра
<p>24.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «4», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Галфинд левого галса




<p>25.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «2», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Крутой бейдевинд левого галса
<p>26.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «1», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Левентик
<p>27.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «б», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Полный бакштаг левого галса




28.	Какое из нижеперечисленных действий является обязательными при подготовке парусного судна к дневному плаванию?		<ul style="list-style-type: none">• Проверить исправность рулевого устройства
29.	При повороте через фордевинд парусное судно ...		<ul style="list-style-type: none">• Пересекает линию ветра кормой
30.	Термин ПРИВЕСТИСЬ означает, что угол между диаметральной плоскостью судна и направлением истинного ветра ...		<ul style="list-style-type: none">• Уменьшается




<p>31.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «9», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Галфинд правого галса
<p>32.</p>	<p>Что требуется сделать по команде ВЫБИРАТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Тянуть конец на себя
<p>33.</p>	<p>Что требуется сделать по команде ТРАВИТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Отпускать конец от себя




34.	Что надо требуется сделать по команде ЗАКРЕПИТЬ КОНЕЦ?		<ul style="list-style-type: none">• Закрепить конец на утке
35.	Что требуется сделать по команде СКОЙЛАТЬ КОНЕЦ?		<ul style="list-style-type: none">• Собрать конец в бухту
36.	Что требуется сделать по команде ЗАДЕРЖАТЬ КОНЕЦ?		<ul style="list-style-type: none">• Удерживать конец на руках




<p>37.</p>	<p>Какая пара сил будет уваливать парусное судно при крене на подветренный борт, если центр парусности смещён в нос от центра бокового сопротивления?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила дрейфа – сила бокового сопротивления
<p>38.</p>	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «6», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Подъемная сила
<p>39.</p>	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «3», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила дрейфа




40.	<p>Яхта, вооружение шлюп, движется курсом фордевинд правого галса под спинакером. Под воздействием волнения моря яхта накренилась на левый борт. Что произойдет?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление привестись
41.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если немного потравить стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет
42.	<p>Положение Центра Парусности по длине судна, идущего в море, определяется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Натяжением шкотов

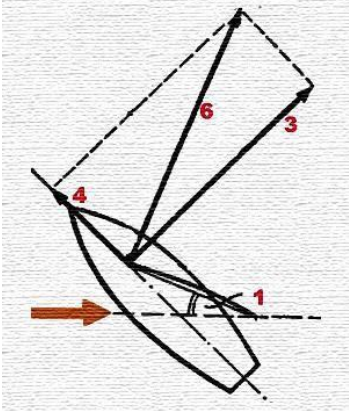


<p>43.</p>	<p>Точка, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется ...</p>	 <p>The diagram shows a sailboat from a side profile. A vertical dashed line extends from the mast down to the waterline, labeled with a red '2'. A dashed line extends from the top of the mast to the center of the sail, labeled with a red '1'.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Центр парусности
<p>44.</p>	<p>Пара сил: сила тяги - сила лобового сопротивления при крене на подветренный борт будут яхту ...</p>	 <p>A circular logo with a blue-to-green gradient background. It features a white stylized sailboat with three sails.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Приводить
<p>45.</p>	<p>Может ли экипаж изменять положение центра бокового сопротивления швертбота?</p>	 <p>A circular logo with a blue-to-green gradient background. It features a white stylized sailboat with three sails.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да однозначно


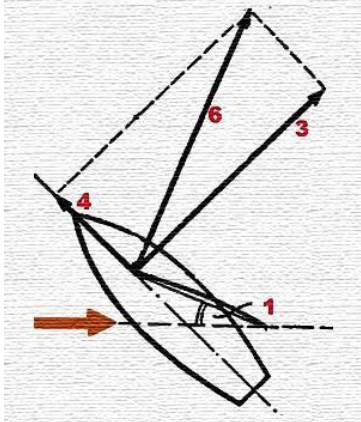

46.	Может ли экипаж изменять положение центра парусности швертбота?		<ul style="list-style-type: none">• Да, в значительных пределах
47.	Какое из нижеприведенных действий увеличит абсолютную величину подъемной силы на парусе?		<ul style="list-style-type: none">• Увеличение угла атаки до 10-15 градусов
48.	Пара сил: сила тяги - сила лобового сопротивления при крене на наветренный борт будут яхту		<ul style="list-style-type: none">• Уваливать


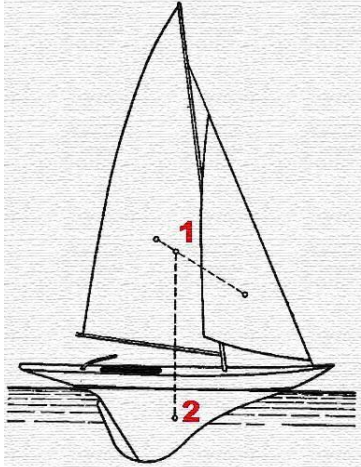

49.	Какая точка называется Центром Бокового Сопротивления?		<ul style="list-style-type: none">• Условная точка, в которой приложена равнодействующая гидродинамических сил, возникающих на подводной части судна в плоскости шпангоута
50.	Под более пузатым парусом судно будет на лавировке идти к ветру ...		<ul style="list-style-type: none">• Полнее
51.	Может ли экипаж изменять положение центра бокового сопротивления килевой яхты?		<ul style="list-style-type: none">• Нет однозначно

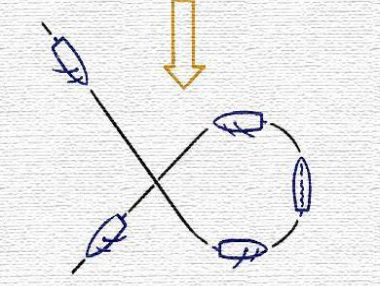


52.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет
53.	<p>Подъемная сила на парусе или крыле возникает за счет ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Разницы давлений на наветренной и подветренной сторонах паруса
54.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом полный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать в тугую стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет




55.	Может ли экипаж изменять положение центра парусности килевой яхты?		<ul style="list-style-type: none"> • Да, в значительных пределах
56.	Какая пара сил будет приводить парусное судно к ветру при крене на подветренный борт, если центр парусности находится в корму от центра бокового сопротивления?		<ul style="list-style-type: none"> • Сила дрейфа – сила бокового сопротивления
57.	Углом атаки называется угол между ...		<ul style="list-style-type: none"> • Угол между направлением набегающего потока и хордой паруса




58.	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «4», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила тяги
59.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если потравить бизань-гика-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет
60.	<p>Какая точка называется Центром Парусности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Условная точка, к которой приложена равнодействующая аэродинамических сил, действующих на яхту




61.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать бизань-гика-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет
62.	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Угол атаки
63.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом полный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет




64.	Под более плоским парусом судно может на лавировке идти к ветру ...		<ul style="list-style-type: none">• Круче
65.	Точка, обозначенная на рисунке цифрой «2», называется		<ul style="list-style-type: none">• Центр бокового сопротивления
66.	Яхта движется курсом бейдевинд. При увеличении крена дрейф яхты		<ul style="list-style-type: none">• Увеличивается




67.	Выполнение маневра, изображенного на рисунке, позволяет		<ul style="list-style-type: none"> • Избежать риска опрокидывания швертбота в сильный ветер
68.	По команде «приготовиться к повороту через фордевинд» ...		<ul style="list-style-type: none"> • Отдают завал-тали
69.	Укажите максимальный эффективный угол перекладки руля яхты ...		<ul style="list-style-type: none"> • 30° - 35°

70.	Яхта немного уваливается перед выполнением поворота оверштаг для того, чтобы		<ul style="list-style-type: none"> • Яхта набрала ход для уверенного выполнения поворота
71.	Яхта движется курсом бейдевинд. Изменяется ли угол атаки стакселя в зависимости от высоты от палубы до топа?		<ul style="list-style-type: none"> • Угол атаки уменьшается
72.	Для того, чтобы избежать поломки рангоута при выполнении поворота через фордевинд на бермудском шлюпе в сильный ветер необходимо ...		<ul style="list-style-type: none"> • Выбрать втугую гика-шкот в момент перехода гика с одного борта на другой



73.	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении по течению?		<ul style="list-style-type: none">• Меньший
74.	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении против течения?		<ul style="list-style-type: none">• Больший
75.	В какое направление стремится выйти судно под влиянием сильного волнения?		<ul style="list-style-type: none">• Бортом к волне

76.	В каком из приведенных случаев судно лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none">• При движении против течения
77.	При какой скорости судно, движущееся по течению, лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none">• Если скорость судна больше скорости течения
78.	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none">• Наветренный

79.	Как называется левый борт судна, правый борт которого обращен к ветру?		<ul style="list-style-type: none">• Подветренный
80.	Как называется ветер, дующий в сторону от причала?		<ul style="list-style-type: none">• Отжимной
81.	Как называется ветер, дующий в сторону причала?		<ul style="list-style-type: none">• Прижимной

82.	В каком направлении рекомендуется производить поворот на обратный курс при сильном боковом ветре?		<ul style="list-style-type: none">• На ветер
83.	В каком из перечисленных случаев судно легче удерживать на курсе?		<ul style="list-style-type: none">• При встречной волне
84.	Как называется ветер, который воздействует на неподвижно стоящее судно?		<ul style="list-style-type: none">• Истинный

85.	Как называется ветер, который образовывается в результате движения судна?		<ul style="list-style-type: none">• Курсовой
86.	С какой стороны движущегося вперед судна всегда направлен курсовой ветер?		<ul style="list-style-type: none">• С носа
87.	Направление какого ветра показывает установленный на мачте ветроуказатель?		<ul style="list-style-type: none">• Кажущегося (вымпельного)

88.	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из тихого течения" в сторону "быстрого"?		<ul style="list-style-type: none">• Против течения
89.	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из быстрого течения" в сторону "тихого"?		<ul style="list-style-type: none">• По течению