



**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

Заседания № 16 Нормативно-технического совета ДНПР МЧС России

г. Москва

от «8» ноября 2022 г.

Председательствовал: заместитель директора ДНПР МЧС России **Макеев А.А.**

Присутствовали: начальник отдела нормативно-технического и перспективного развития пожарной безопасности Департамента надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России **Шалкеев С.Р.**, академик некоммерческого партнерства «Национальная академия наук пожарной безопасности» **Гилетич А.Н.**, начальник отдела 3.4 ФГБУ ВНИИПО МЧС России **Абашкин А.А.**, заместитель генерального директора по научно-исследовательской работе Союза специалистов в области пожарной безопасности «ПожСоюз» **Беликов С.М.**, председатель Подкомитета по вопросам пожарной и комплексной безопасности Комитета по конструктивным, инженерным и технологическим системам Общероссийской негосударственной некоммерческой организации – общероссийского межотраслевого объединения работодателей «Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания, и саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации»

031414

Белоусов К.Н., первый вице-президент Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Блудян М.А., заместитель начальника управления – начальник нормативно-технического отдела управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по г. Москве Бобров А.Б., член Экспертного совета Молодежного парламента при государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по предпринимательству Ветров А.В., инженер научно-технического отдела Института комплексной безопасности в строительстве ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный институт» Журавлев С.Ю., начальник отдела 3.5 ФГБУ ВНИИПО МЧС России Ильичев А.В., эксперт автономной некоммерческой организации «Национальное экспертное объединение «СРОСЭКСПЕРТИЗА» Карпов Е.В., заместитель начальника нормативно-технического отдела управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по г. Москве Кирюханцев С.Е., эксперт отдела специализированных экспертиз: пожарной безопасности, экологической и природоохранной Федерального государственного казенного учреждения «Центр государственной экспертизы объектов, находящихся в ведении Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации» Комаров А.М., заместитель начальника Управления организации пожаротушения – начальник отдела организации пожаротушения Главного управления пожарной охраны МЧС России Кравченко С.С., заместитель начальника ФГБУ ВНИИПО МЧС России Лагозин А.Ю., заместитель начальника Главного управления – начальник управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по Московской области Медведев А.А., председатель правления Общероссийского отраслевого объединения работодателей Федеральной палаты пожарно-спасательной отрасли Мешалкин Е.А., заместитель директора Технологического филиала АО «Концерн Росэнергоатом» - руководитель службы пожарной безопасности АО «Концерн Росэнергоатом» Никифоров В.В., заместитель начальника управления нормативно-технического регулирования ФГБУ

«Центральный научно-исследовательский и проектный институт Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации»
Пронин Д.Г., профессор кафедры пожарной безопасности в строительстве учебно-научного центра проблем пожарной безопасности в строительстве Академии ГПС МЧС России
Самошин Д.А., заместитель директора Департамента государственной охраны культурного наследия Министерства культуры Российской Федерации
Сытенко Г.И., доцент кафедры пожарной безопасности в строительстве учебно-научного центра проблем пожарной безопасности в строительстве Академии ГПС МЧС России
Фирсова Т.Ф., главный научный сотрудник ФГБУ ВНИИПО МЧС России
Шебеко Ю.Н.

XV

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Пожарное депо на 4 машино-места, район Богородское, 6-й проезд Подбельского, вл. 8-10».

Специальные технические условия для разработки проектной документации по обеспечению пожарной безопасности объекта защиты: Строительство многоуровневой транспортной развязки и мостовых сооружений на территории Мневниковской поймы с примыканием к Северо-Западной хорде с необходимыми для их функционирования подъездными дорогами, с переустройством инженерных сетей и коммуникаций (1 этап). Строительство мостового сооружения через р. Москва в створе улицы Мясищева.

Специальные технические условия на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности объектов капитального строительства: «Усольский калийный комбинат. Горнодобывающий комплекс. Комплекс ствола № 3» по адресу: Пермский край, городской округ «Город Березники», территория Усольского калийного комбината».

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности Объекта: «Многоквартирный жилой дом со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями в районе ул. Мыс Кунгасный, 3-б в г. Владивостоке». Изменение № 1.

Изменения №1 в специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Жилой комплекс многоэтажных домов с подземным паркингом и нежилыми встроенно-

пристроенными помещениями, в том числе с помещениями свободного назначения, с сетями инженерно-технического обеспечения», расположенного по адресу: г. Москва, ул. Кржижановского (кадастровый номер земельного участка 77:06:0004003:3247).

Специальные технические условия с изменениями №1 на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности, объекта: «Аэровокзальный комплекс «Домодедово», Пассажирский терминал Т-1 реконструкция», по адресу: Московская область, г. Домодедово, тер. «Аэропорт «Домодедово», строен. 1.

Специальные технические условия на обеспечение пожарной безопасности объекта: «Гостиничный комплекс с апартаментами» по адресу: г. Москва, Восточный административный округ, внутригородское муниципальное образование Соколиная гора, Окружной проезд, вл. 10Б.

Специальные технические условия на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности объекта: Логистическая и складская части комплекса зданий фармацевтического производства (ООО «ПК-137») расположенные по адресу: г. Москва, внутригородская территория муниципальный округ Силино, г. Зеленоград, проезд 5557-й, дом 2.

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Завод по производству бумаги санитарно-гигиенического назначения и продукции из нее ООО «Архбум тиссю групп», Третий этап развития завода Блок А2, Блок В2, Блок С2.1 и объекты инженерной инфраструктуры», расположенный по адресу: Калужская область, Боровский район, с/п село Ворсино, д. Добрино, 6-ой Восточный проезд, здание 8 (с изменениями № 1).

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности Объект: «Комплекс зданий и сооружений ПАО «Газпром» в г. Санкт-Петербурге, расположенный на земельном участке по адресу: г. Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Лахта-Ольгино, Лахтинский проспект, кадастровый номер 78:34:0004394:3177) (с изменениями № 3).

Специальные технические условия на проектирование противопожарной защиты объекта: Многофункциональный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, Ленинградский проспект, д. 35, стр. 1 - Офисно-деловой центр с подземной автостоянкой Изменения № 4.

Специальные технические условия в части обеспечения пожарной безопасности Объекта: «Криогенная автозаправочная станция «Владимир», расположенная по адресу: Владимирская область, с/п Новосельское».

Специальные технические условия на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности, объекта капитального строительства: «Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла» 1 этап. Строительство двухпутного участка ст. Москва-Сортировочная-Киевская (вкл.) – ст. Москва-Товарная-Смоленская (вкл.). Строительство о.п. Камушки, о.п. Кутузово, о.п. Поклонная. Остановочный пункт Камушки».

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности Объекта: Капитальный ремонт нежилых помещений, расположенные по адресу: г. Москва, 1-й Красногвардейский проезд, д. 17, сооружение 1.

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта капитального строительства: «Реконструкция и завершение застройки Центральной площади и эспланады в Октябрьском районе г. Ижевска. Многоквартирный жилой дом (строение 1, строение 2) с объектами обслуживания и подземной автостоянкой на пересечении улиц Лихвинцева и К. Маркса».

1. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Пожарное депо на 4 машино-места, район Богородское, 6-й проезд Подбельского, вл. 8-10», Совет считает необходимым доработать их в части обеспечения пожарной безопасности, а именно:

уточнения оснований для разработки специальных технических условий;
обоснования параметров противопожарных преград и соответствующих заполнений проемов;
корректировки расчета пожарного риска;
предоставления теплотехнического расчета.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

проектированию здания пожарного депо класса Ф4.4 одним пожарным отсеком со встроенными помещениями гаража-стоянки пожарных автомобилей, техобслуживания и мойки автомобилей (включая помещения инженерно-технического и вспомогательного назначения) класса Ф5.1, Ф5.2 одним пожарным отсеком;

выбору противопожарной преграды между проектируемым зданием трансформаторной подстанции (Ф5.1, одноэтажное, III степени огнестойкости, класс С0, категория В) и существующим зданием центрального теплового пункта (Ф5.1, одноэтажное, II степени огнестойкости, категория Д), расположенном на соседнем участке по адресу 6-й проезд Подбельского, д. 8, стр. 1.

2. Рассмотрев представленные специальные технические условия для разработки проектной документации по обеспечению пожарной безопасности объекта защиты: Строительство многоуровневой транспортной развязки и мостовых сооружений на территории Мневниковской поймы с примыканием к Северо-Западной хорде с необходимыми для их функционирования подъездными дорогами, с переустройством инженерных сетей и коммуникаций (1 этап). Строительство мостового сооружения через р. Москва в створе улицы Мясищева, Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

определению требуемой степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности мостового сооружения;

определению противопожарных расстояний от мостового сооружения до зданий и сооружений.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Мостовое сооружение предусмотрено не ниже IV степени огнестойкости, с пределами огнестойкости опор не менее R 180, конструкций пролётных строений не менее R(EI) 15, класса конструктивной пожарной опасности C0.

Противопожарные расстояния от мостового сооружения до зданий и сооружений предусмотрены в соответствии с требованиями СП 4.13130.2013.

Противопожарные расстояния от мостового сооружения, размещаемого на территории населенного пункта, до лесных и других древесно-кустарниковых насаждений не нормируются.

Оборудование мостового сооружения, не имеющего встроенных помещений системами противопожарной защиты (системой автоматической пожарной сигнализации, системой автоматического пожаротушения, системой оповещения и управления эвакуацией, наружным противопожарным водопроводом, внутренним противопожарным водопроводом и сухотрубами) не требуется.

Предусматривается комплекс технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

3. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности объектов капитального строительства: на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности объектов капитального

строительства «Усольский калийный комбинат. Горнодобывающий комплекс. Комплекс ствола № 3», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

проектированию зданий класса функциональной пожарной опасности Ф5.1, категории по пожарной и взрывопожарной опасности В, высотой более 50 м.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Надшахтное здание ствола № 3 с копром (объект № 2.24) класса функциональной пожарной опасности Ф5.1 предусматривается IV степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0, категорией по пожарной и взрывопожарной опасности В, одним пожарным отсеком с площадью этажа не более 2500 м² в границах наружных стен.

Здание подъемных машин (объект № 2.46) класса функциональной пожарной опасности Ф5.1 предусматривается одним пожарным отсеком с площадью этажа не более 3 700 м² в границах наружных стен, IV степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0, категорией по пожарной и взрывопожарной опасности В.

Конвейерно-транспортная галерея (объект № 2.56) предусматривается IV степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0, категорией по пожарной и взрывопожарной опасности В.

Объект защиты оборудуется:

системой пожарной сигнализации;

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 2-го типа;

автоматической установкой пожаротушения;

наружным противопожарным водоснабжением надшахтного здания ствола № 3 с копром и здания подъемных машин подтвержденным расчетным обоснованием требуемого расхода воды на наружное пожаротушение, но не менее 40 л/с;

внутренним противопожарным водопроводом надшахтного здания ствола № 3 с копром, здания подъемных машин и конвейерно-транспортной галереи - не менее 2 струи по 2,5 л/с;

сухотрубным трубопроводом для подачи воды во время пожара к оросителям с целью орошения шкивов и подшивной площадки.

Для установок пожаротушения (сухотрубов) допускается предусмотреть оборудование с учетом агрессивности среды эксплуатации элементы системы из оцинкованной или нержавеющей стали, цветных металлов, из пластмассовых, композиционных и полимерных материалов (в случае водозаполненных систем). При применении труб из оцинкованной или нержавеющей стали, цветных металлов, из пластмассовых, композиционных и полимерных материалов

(в случае водозаполненных систем) допускается руководствоваться СТО, согласованными с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в области пожарной безопасности, при подтверждении положительными результатами огневых испытаний применительно к группе однородных объектов либо к группе однородной пожарной нагрузки.

В устье ствола № 3 в надшахтном здании предусмотрен кольцевой трубопровод с оросителями, соединенный с противопожарным водопроводом на поверхности. Кольцевой трубопровод обеспечивает расход воды не менее $2 \text{ м}^3/\text{ч}$ на 1 м^2 поперечного сечения ствола.

Выходы на кровлю надшахтного здания ствола № 3 с копром предусмотрены по открытым металлическим лестницам 3-го типа, а также из лестничной клетки типа НЗ.

Выходы на кровлю здания подъемных машин предусмотрены по открытым металлическим лестницам типа П2, либо 3-го типа.

Открытые лестницы изготовлены из негорючих материалов, имеют конструктивное исполнение, обеспечивающее возможность передвижения личного состава подразделений пожарной охраны в боевой одежде и с дополнительным снаряжением, шириной маршей и площадок не менее 0,8 м и уклоном лестниц не более 1:1.

В местах примыкания конструкций конвейерно-транспортной галереи к надшахтному зданию ствола № 3 с копром и корпусу предусмотрены противопожарные перегородки с пределом огнестойкости EI 45 с заполнением проемов противопожарными дверями с пределом огнестойкости EI 30. Проемы над конвейерными лентами защищены дренчерными водяными завесами с интенсивностью орошения не менее 1 л/с на 1 метр. В случае обнаружения пожара на объекте (в производственном корпусе либо конвейерной галерее) предусмотреть одновременное срабатывание водяных завес только указанного объекта.

Пределы огнестойкости несущих металлических строительных конструкций, конструкций стальныхэтажеров и площадок, несущих элементов технологического оборудования, а также узлов их крепления и сочленения, приняты не менее R 15 без применения средств огнезащиты с учетом агрессивной среды технологического производства; фактические пределы огнестойкости соответствующих строительных конструкций подтверждаются расчетным путем.

Несущие строительные конструкции галереи приняты с пределом огнестойкости не ниже R 15. Ограждающие конструкции галереи предусмотрены из негорючих материалов с ненормируемым пределом огнестойкости.

На путях эвакуации отделка предусмотрена негорючими материалами и (или) материалами с показателями для:

стен и потолков Г1, В1, Д2, Т2;
покрытия полов В2, Д2, Т2, РП1.

Один эвакуационный выход из технического помещения надшахтного здания ствола № 3 с копром предусмотреть непосредственно наружу по открытой

лестнице, обособленной от остальных лестничных клеток. Второй выход допускается выполнить через тамбур-шлюз на лестницу, ведущую на первый этаж здания и далее - наружу. Для обеспечения эвакуации людей с площадок и этажей верхних отметок надшахтного здания ствола № 3 с копром предусмотреть два эвакуационных выхода: один – на незадымляемую лестничную клетку типа НЗ, второй – на лестницу 3-го типа. Для эвакуации с подшивных площадок выполнить лестницу 3-го типа, далее через участок кровли здания эвакуация может быть осуществлена через незадымляемую лестничную клетку типа НЗ, либо по пристраиваемой лестнице 3-го типа.

Для эвакуации из здания подъемных машин предусмотрены лестничные клетки типа Л1, в качестве второго эвакуационного выхода используется лестница 3-го типа.

Расстояния по путям эвакуации от наиболее удаленной точки на площадках и этажерках зданий и сооружений Объекта до ближайшего эвакуационного выхода непосредственно наружу или на открытую лестницу 3-го типа предусмотрена не более 200 м. Расстояние от наиболее удаленной точки на площадках и этажерках зданий и сооружений Объекта до ближайшего эвакуационного выхода непосредственно наружу или на открытую лестницу 3-го типа не более 200 м подтверждается расчетами пожарного риска с учетом длины эвакуационного пути по лестницам 2-го типа.

Внутренние этажерки и площадки имеют, как правило, не менее двух открытых стальных лестниц. Допускается проектировать одну лестницу при площади пола каждого уровня этажерки или площадки, не превышающей 400 м² (для помещений категорий В1-В4).

Ширина эвакуационных проходов в рабочих зонах предусмотрена не менее 0,7 м, высота эвакуационных - не менее 2 м.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой, утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404, а также теплотехническим расчетом, с учетом:

отсутствия в зданиях и сооружениях Объекта защиты устройства систем противодымной защиты;

эвакуации из конвейерно-транспортной галереи через надшахтное здание ствола № 3 с копром и корпус дробления;

эвакуации с отметок технологических площадок, этажерок, расположенных в зданиях и сооружениях, по внутренним и наружным открытым лестницам;

защиты автоматическими установками пожаротушения технологического оборудования, размещаемого на технологических участках.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

На этапе проектирования объекта предусматривается разработка документа предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, подтверждающего возможность обеспечения деятельности подразделений пожарной охраны, с учетом следующих решений:

к надшахтному зданию ствола № 3 с копром и зданию подъемных машин обеспечены подъезды пожарных автомобилей с двух продольных сторон. Ширина проезда составляет не менее 4,2 м, расстояние от внутреннего края проездов до стен зданий принято не менее 5 м и не более 10 м. Проезд пожарных автомобилей по всей длине конвейерной галереи не предусматривается;

покрытие и конструкции проездов на объекте предусмотрены с учетом нагрузки от пожарных автомобилей не менее 16 тонн на ось. Допускается по производственным условиям вместо дорог устройство подъездов пожарных автомобилей по спланированной поверхности, укрепленной в местах проезда при глинистых и песчаных (пылеватых) грунтах различными местными материалами с созданием уклонов, обеспечивающих естественный отвод поверхностных вод;

при отсутствии в зданиях встроенных помещений с постоянными рабочими местами на отметках пола более 28 м лифты для транспортировки подразделений пожарной охраны не предусматриваются, при этом для доставки к месту проведения работ боевого расчета, необходимого пожарно-технического вооружения и оборудования предусмотрена в составе подразделения объектовой пожарной охраны автолестницу пожарную с высотой подъема 50 м;

наружное пожаротушение для конвейерно-транспортной галереи не предусматривается при его организации для надшахтного здания ствола № 3 с копром и корпуса дробления;

радиусы поворотов для проезда пожарных автомобилей предусмотрены не менее 8 м. Тупиковые проезды предусмотрены с разворотными площадками размерами не менее 12×12 м.

4. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности Объекта: «Многоквартирный жилой дом со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями в районе ул. Мыс Кунгасный, 3-б в г. Владивостоке», Изменение № 1, Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

При этом указанное заключение не может быть использовано как аналогичное при рассмотрении подобных объектов защиты в связи со сложностью рельефа, а также значительной разностью отметок земли.

Необходимость разработки изменений в специальные технические условия обусловлена уточнением отдельных объемно-планировочных и конструктивных решений.

Пункт СТУ	Ранее принятые решения	Предлагаемая редакция
3.2.1	Отсутствовали.	<p>Добавить пункт 3.2.1 следующего содержания:</p> <p>Допускается размещение встроенных помещений общественного назначения (ДОО) на втором этаже жилой части секции, при этом помещения жилой части от общественных помещений следует отделять противопожарными стенами 1-го типа и противопожарными перекрытиями 1-го типа (в отдельный пожарный отсек).</p>
3.2.1	Отсутствовали.	<p>Добавить абзац в пункт 3.2.1 следующего содержания:</p> <p>При этом подъезд пожарных автомобилей к зданию со стороны размещения ДОО выполняется в соответствии с действующими требованиями, связанными с обеспечением деятельности пожарных подразделений.</p>
3.2.2	Отсутствовали.	<p>Добавить пункт 3.2.2 следующего содержания:</p> <p>Для эвакуации из ДОО, расположенном на втором этаже жилой части, предусматривается не менее двух эвакуационных выходов на уровень земли, соединяющих не более двух этажей:</p> <p>на лестничную клетку типа Л1, ведущую непосредственно наружу на отметку земли;</p> <p>непосредственно наружу, далее на лестницу 3-го типа, ведущую на отметку земли.</p> <p>Ширина эвакуационных выходов предусмотрена не менее 1,35 м.</p>
3.2.3	Отсутствовали.	<p>Добавить пункт 3.2.3 следующего содержания:</p> <p>Для эксплуатируемой кровли со спортивной площадкой несущие конструкции покрытий предусматриваются с пределом огнестойкости не менее REI 45 класса пожарной опасности К0.</p> <p>Покрытие кровли и участки путей эвакуации предусматриваются из негорючего материала.</p> <p>Ширина эвакуационных путей предусматривается не менее 1,4 м.</p> <p>На участках эксплуатируемой кровли не допускается разведение и использование огня, а также хранение ЛВЖ и ГЖ.</p> <p>Для эвакуации находящихся на эксплуатируемой кровле людей, предусматриваются входы в две незадымляемые лестничные клетки: незадымляемая лестничная клетка типа Н2</p>

		через противопожарные двери 2-го типа и незадымляемая лестничная клетка типа Н1 через противопожарные двери 2-го типа.
3.7	Отсутствовали.	Добавить абзац в пункт 3.7 следующего содержания: При этом отделка стен и потолков, покрытие полов в данном вестибюле должна выполняться из негорючих материалов.
3.10	<p>Пункт 3.10 изложить в следующей редакции:</p> <p>Внеквартирные индивидуальные хозяйственные кладовые, расположенные на втором и третьем этажах секций, на которых не предусмотрено размещение помещений жилого и общественного назначения, должны выделяться от примыкающих помещений и коридоров, а также разделяться между собой противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 45.</p> <p>Эвакуационные выходы из кладовых первого этажа предусмотреть непосредственно наружу, либо через свободный от пожарной нагрузки коридор первого этажа между кладовыми шириной не менее 1,4 м, с выходами из него непосредственно наружу.</p> <p>Организацию эвакуации из внеквартирных индивидуальных хозяйственных кладовых, размещаемых на втором и третьем этажах, предусмотреть по лестничным клеткам жилой части здания через поэтажные коридоры.</p> <p>Общую площадь внеквартирных индивидуальных хозяйственных кладовых, размещаемых в пределах этажа и расположенных выше первого этажа ограничить до 950 м². Площадь каждой кладовой, расположенной выше первого этажа ограничить до 100 м².</p>	<p>Пункт 3.10 изложить в следующий редакции:</p> <p>Внеквартирные индивидуальные хозяйственные кладовые, расположенные на втором и третьем этажах жилой части (пятом и шестом этажах здания) секций, на которых не предусмотрено размещение помещений жилого и общественного назначения, должны выделяться от примыкающих помещений и коридоров, а также разделяться между собой противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 45.</p> <p>Эвакуационные выходы из кладовых первого этажа жилой части здания (четвертого этажа здания) предусмотреть непосредственно наружу, либо через коридор первого этажа шириной не менее 1,4 м, свободный от пожарной нагрузки, расположенный между кладовыми, с выходами из него непосредственно наружу.</p> <p>Организацию эвакуации из внеквартирных индивидуальных хозяйственных кладовых, размещаемых на втором и третьем этажах жилой части здания (пятом и шестом этажах здания), предусмотреть по лестничным клеткам жилой части здания через поэтажные коридоры.</p> <p>Общую площадь внеквартирных индивидуальных хозяйственных кладовых, размещаемых в пределах этажа и расположенных выше первого этажа жилой части здания (четвертого этажа здания), ограничить до 950 м², с делением их на части площадью не более 340 м² (за исключением площади подсобных помещений). Площадь каждой кладовой, расположенной выше первого этажа жилой части здания (четвертого этажа здания), ограничить до 100 м².</p>

Остальные изменения носят редакционный характер или дополняют ранее согласованные специальные технические условия (письмо ДНПР МЧС России № ИВ-19-1705 от 08.11.2021).

Представлено расчетное обоснование, подтверждающее соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

5. Рассмотрев представленные Изменения № 1 в специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Жилой комплекс многоэтажных домов с подземным паркингом и нежилыми встроенно-пристроенными помещениями, в том числе с помещениями свободного назначения, с сетями инженерно-технического обеспечения», расположенного по адресу: г. Москва, ул. Кржижановского (кадастровый номер земельного участка 77:06:0004003:3247), Совет считает возможным согласиться с ними.

Остальные изменения носят редакционный характер или дополняют ранее согласованные специальные технические условия (письмо ДНПР МЧС России от 04.03.2022 № ИВ-19-326).

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки изменений в специальные технические условия обусловлена уточнением отдельных объемно-планировочных и конструктивных решений.

№ п/п	Ранее принятые решения	Предлагаемая редакция
1.	Текст пункта 1.7.1 СТУ: Необходимость разработки СТУ обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными документами по пожарной безопасности, для разработки проектной документации на объект защиты, а именно:	Текст пункта 1.7.1 СТУ: Необходимость разработки СТУ обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными документами по пожарной безопасности, для разработки проектной документации на объект защиты, а именно: 3) устройству в высотной жилой секции эвакуационной незадымляемой лестничной клетки типа Н2 сложной геометрической конфигурации, состоящей из двух самостоятельных лестниц в виде перекрестных маршей с промежуточными площадками, отделенных друг от друга глухими стенами или перегородками;

2.	<p>Текст пункта 1.9 СТУ: В настоящих СТУ использованы нормативные ссылки на следующие нормативные Акты, стандарты и своды правил: ГОСТ Р 51844-2009 «Техника пожарная. Шкафы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний».</p>	<p>Текст пункта 1.9 СТУ: В настоящих СТУ использованы нормативные ссылки на следующие нормативные Акты, стандарты и своды правил: ... ГОСТ 34428-2018 «Системы эвакуационные фотолуминесцентные. Общие технические требования» - добавлен в СТУ</p>
3.	<p>Текст пункта 1.10 СТУ: По тексту СТУ</p>	<p>В текст пункта 1.10 СТУ добавлены следующие термины и сокращения: ДОО: Детская дошкольная организация МОП: Места общего пользования ПБЗ: пожаробезопасная зона ПДВ: Противодымная вентиляция ГПЗУ: Градостроительный план земельного участка</p>
4.	<p>Текст пункта 1.11 СТУ: Абзац 1-5: Максимальная этажность секции - 38 Число подземных этажей - 3 Высота жилых секций здания (пожарно-техническая) - переменная, зависит от этажности секции, не превышает 145 м (в соответствии с ГПЗУ). Предусмотрена встроенно-пристроенная часть общественного назначения. Выделяется от жилой части здания в пожарный отсек противопожарными стенами 1-го типа и (или) противопожарными перекрытиями 1-го типа.</p>	<p>Текст пункта 1.11 СТУ: Абзац 1-5: Максимальная этажность секции – 39 Число подземных этажей – 4 Высота жилых секций здания (пожарно-техническая) - переменная, зависит от этажности секции, не превышает 145 м (в соответствии с ГПЗУ). Предусмотрена встроенно-пристроенная часть общественного назначения: ДОО на 125 мест, поликлиника на 50 посетителей в смену, фитнес-центр, организации общественного питания, организации торговли. Выделяется от жилой части здания в пожарный отсек противопожарными стенами 1-го типа и (или) противопожарными перекрытиями 1-го типа.</p>
5.	<p>Текст подпункта 2.2, пункта 2, таблицы 1 СТУ: Отсутствовал</p>	<p>Текст подпункта 2.2, пункта 2, таблицы 1 СТУ: Требования по огнестойкости и высоте междуэтажных поясов не распространяются на окна помещений верхнего этажа, имеющих выступ плиты междуэтажного перекрытия относительно нижнего этажа не менее 0,6 м. Принятое решение необходимо подтвердить в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 6 ФЗ-123 теплотехническим расчетом.</p>
6.	<p>Текст пункта 3, таблицы 1 СТУ:</p>	<p>Текст пункта 3, таблицы 1 СТУ: Устройство в высотной жилой секции эвакуационной незадымляемой</p>

	Отсутствовал	<p>лестничной клетки типа Н2 сложной геометрической конфигурации, состоящей из двух самостоятельных лестниц в виде перекрестных маршей с промежуточными площадками, отделенных друг от друга глухими стенами или перегородками.</p> <p>3.1. Эвакуационные выходы с этажей высотной жилой секции при площади этажа более 550 м² (но не более 1250 м²) допускается предусматривать в незадымляемую лестничную клетку типа Н2 сложной геометрической конфигурации, состоящей из двух самостоятельных лестниц в виде перекрестных маршей с промежуточными площадками при соблюдении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • предел огнестойкости внутренних стен лестничной клетки должен быть не менее REI 180, самостоятельные лестницы должны быть отделены внутри лестничной клетки друг от друга глухими стенами или перегородками с пределом огнестойкости не менее R(EI) 60; • предел огнестойкости лестничных маршей и площадок должен быть не менее REI 60; • на каждом этаже жилой секции должно быть предусмотрено два обособленных рассредоточенных эвакуационных выхода, ведущих в особые лестницы лестничной клетки из межквартирного коридора через тамбур-шлюз (лифтовой холл, пожаробезопасную зону) с подпором воздуха при пожаре; • выходы из незадымляемой лестничной клетки типа Н2 с особыми лестницами следует предусматривать: из одной лестницы – наружу на прилегающую территорию непосредственно, из другой – через вестибюль (холл); • минимальная ширина лестничных маршей особых лестниц в свету должна быть не менее 1,35 м, уклон лестничного марша – не более 1:1,75; • двери лестничной клетки типа Н2 с особыми лестницами должны быть противопожарными 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении; <p>подпор воздуха при пожаре в лестничную клетку типа Н2 с особыми лестницами должен быть предусмотрен от автономных систем приточной противодымной вентиляции, обеспечивающим избыточное давление не менее 20 Па и не более 150 Па в объём каждой лестницы.</p>
7.	Текст пункта 3.1.2 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.2 СТУ:</p> <p>Жилое многоквартирное здание секционного типа (Ф1.3) со встроенными нежилыми помещениями общественного назначения и встроенно-пристроенная подземная автостоянка должны быть выделены каждый в пожарные отсеки:</p> <p>пожарный отсек № 1 – часть здания со встроенно-пристроенной подземной трехэтажной автостоянкой</p>

с автомойкой, техническими помещениями (в т.ч. к ней не относящимися), включая рампу (класс функциональной пожарной опасности Ф5.2, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 12000 м²);

пожарный отсек № 2 – часть здания со встроенно-пристроенными помещениями общественного назначения, размещенные в секции №1 с 1-го по 10-ый этаж и в секции № 2 со 2а по 2-ой этаж (класс функциональной пожарной опасности помещений Ф3.1, Ф3.2, Ф3.6, Ф4.3, высота отсека пожарно-техническая - более 28 м, но не более 50 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека - не более 1500 м²);

пожарный отсек № 3 – жилая часть с МОП в жилых секциях № 1,2,3 с 1-го по 10-ый этаж со встроенно-пристроенными помещениями общественного назначения на 1-3-ем этажах (класс функциональной пожарной опасности Ф1.3, высота пожарно-техническая более 28 м, но не более 50 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 2000 м²);

пожарный отсек № 4 – жилая часть с МОП в жилых секциях № 4,5 с 1-го по 14-ый этаж со встроенно-пристроенными помещениями общественного назначения на первом, втором и третьем этажах (класс функциональной пожарной опасности Ф1.3, высота пожарно-техническая более 28 м, но не более 50 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 2000 м²);

пожарный отсек № 5 – жилая часть с МОП в жилых секциях № 6,7,8 с 1-го по 9-ый этаж со встроенно-пристроенными помещениями общественного назначения на 1-3-ем этажах (класс функциональной пожарной опасности Ф1.3, высота пожарно-техническая более 28 м, но не более 50 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 2000 м²);

пожарный отсек № 6 – часть здания со встроенно-пристроенными помещениями поликлиники на 1-ом и 2-ом этажах (класс функциональной пожарной опасности Ф3.4, высота пожарно-техническая не более 28 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 1000 м²);

пожарный отсек № 7 – часть здания со встроенно-пристроенными помещениями ДООУ на 1-ом и 2-ом этажах

		<p>(класс функциональной пожарной опасности Ф1.1, высота пожарно-техническая не более 28 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 1000 м²);</p> <p>пожарный отсек № 8 – жилая часть с МОП в жилой секции № 1 с 12-го по 25-ый этаж (класс функциональной пожарной опасности Ф1.3, высота пожарного отсека не более 75 м, высота пожарно-техническая не более 100 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 1500 м²);</p> <p>пожарный отсек № 9 – жилая часть с МОП в жилой секции № 5 с 16-го по 35-ый этаж (класс функциональной пожарной опасности Ф1.3, высота пожарного отсека не более 75 м, высота пожарно-техническая не более 135 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 1500 м²);</p> <p>пожарный отсек № 10 – жилая часть с МОП в жилой секции № 1 с 26-го по 39-ый этаж (класс функциональной пожарной опасности Ф1.3, высота пожарного отсека не более 75 м, высота пожарно-техническая не более 140 м, степень огнестойкости - I, класс конструктивной пожарной опасности - С0, допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 1500 м²);</p> <p>Примечание:</p> <p>Пределы огнестойкости строительных конструкций для пожарных отсеков высотных частей здания (в том числе пределы огнестойкости строительных конструкций пожарных отсеков подземных и надземных частей здания, являющихся несущими конструкциями для пожарных отсеков высотных частей здания) должны приниматься в соответствии с требованиями СП 477.1325800.</p> <p>Высота нижнего пожарного отсека надземной части здания не должна превышать - 75 м, высота каждого из вышерасположенных пожарных отсеков от уровня противопожарного перекрытия не должна превышать 75 м.</p>
8.	Текст пункта 3.1.3 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.3 СТУ:</p> <p>Допускается размещение в высотной жилой секции класса Ф1.3 встроенно-пристроенной части нежилых помещений общественного назначения выше третьего этажа (но не выше десятого этажа) при соблюдении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • встроенно-пристроенная часть нежилых помещений общественного назначения (Ф3.1, Ф3.2, Ф3.6, Ф4.3) должна быть выделена в отдельный пожарный отсек противопожарными перекрытиями 1-го типа и (или) противопожарными стенами 1-го типа (при необходимости) с повышенным пределом огнестойкости несущей и ограждающей частей REI 180;

		<ul style="list-style-type: none"> • площадь этажа в пределах пожарного отсека встроенно-пристроенной части не должна превышать 2000 м², допустимая высота не более 50 м; • пожарный отсек должен иметь самостоятельные пути эвакуации, а также лифты, в т.ч. для пожарных; • оборудование пожарного отсека встроенно-пристроенной части адресной СПС; • оборудование пожарного отсека встроенно-пристроенной части АУП с расчетными параметрами (интенсивность орошения, расход ОТВ, минимальная площадь орошения при срабатывании спринклерной АУП, продолжительность подачи воды и максимальное расстояние между спринклерными оросителями) не менее чем для помещений 2-й группы согласно СП 485.1311500; • устройство систем ПДВ с механическим побуждением в соответствии с требованиями СП 7.13130; • оборудование пожарного отсека встроенно-пристроенной части СОУЭ 4-го типа.
9.	Текст пункта 3.1.4 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.4 СТУ:</p> <p>При разделении здания на пожарные отсеки противопожарными перекрытиями, внутренние ограждающие конструкции лестничных клеток, лифтовых шахт, подъемников (лестничная клетка, лифтовая шахта, подъемник или технологическая шахта пересекает противопожарное перекрытие) должны иметь предел огнестойкости не менее предела огнестойкости пересекаемого противопожарного перекрытия.</p>
10.	Текст пункта 3.1.5 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.5 СТУ:</p> <p>Допускается разделять пожарные отсеки разной высоты противопожарными стенами 1-го типа на высоту более низкого отсека, при условии, что покрытие нижележащего отсека отвечает требованиям для противопожарного перекрытия 1-го типа и предусмотрено эксплуатируемым с негорючим защитным слоем в соответствии с требованиями нормативных документов.</p>
11.	Текст пункта 3.1.6 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.6 СТУ:</p> <p>Допускается проектирование подземной автостоянки с превышением площади этажа в пределах пожарного отсека более 6000 м² (но не более 12000 м²) при соблюдении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • подземная автостоянка должна быть выделена в самостоятельный пожарный отсек I степени огнестойкости (при этом пределы огнестойкости строительных конструкций пожарного отсека автостоянки, являющихся несущими конструкциями для пожарных отсеков высотных частей здания, должны быть предусмотрены согласно СП 477.1325800), класса конструктивной пожарной опасности С0 (далее пожарный отсек автостоянки); • пожарный отсек автостоянки должен быть разделен на пожарные секции площадью не более 4000 м²

		<p>каждая одним из следующих решений или их сочетанием:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ зонами (проездами), свободными от пожарной нагрузки шириной не менее 8 м; ▪ зонами (проездами), свободными от пожарной нагрузки шириной не менее 6 м, с установкой посередине зоны (проезда) стационарных противодымных экранов из дымонепроницаемых негорючих материалов с пределом огнестойкости не менее E 30; ▪ противопожарными перегородками 1-го типа с повышенным пределом огнестойкости - не менее EI 90; • АУП для пожарного отсека автостоянки должна быть предусмотрена с повышенной интенсивностью орошения $0,16 \text{ л}/(\text{с} \times \text{м}^2)$, с расчетной площадью тушения 120 м^2, минимальным расходом не менее 30 л/с и продолжительностью работы в течении 60 мин; • в пожарном отсеке автостоянки следует защищать АУП все помещения независимо от площади, относящиеся и не относящиеся к автостоянке, кроме помещений, указанных в п. 4.4 СП 486.1311500 (за исключением случаев, указанных в настоящих СТУ).
12.	Текст пункта 3.1.7 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.7 СТУ: Допускается размещать лестничные клетки подземной и надземной частей здания (относящиеся к разным пожарным отсекам) друг над другом (в одних осях), при этом стены, смежные площадки и марши, разделяющие объемы лестничных клеток должны быть предусмотрены с пределом огнестойкости не менее предела огнестойкости противопожарного перекрытия (REI 150 (для высотных секций не менее REI 180)).</p>
13.	Текст пункта 3.1.8 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.8 СТУ: Внутренние ограждающие конструкции лестничных клеток, при смещении внутренних стен в горизонтальной проекции в уровне 1-го этажа должны быть выполнены с пределом огнестойкости стен указанных лестничных клеток.</p>
14.	Текст пункта 3.1.9 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.9 СТУ: При несоблюдении расстояния по горизонтали между проемами лестничной клетки и проемами в наружной стене здания (менее 1,2 м), должно быть предусмотрено противопожарного заполнения проема в наружной стене здания (или в лестничной клетке типа Н2) соответствующими элементами 1-го типа. Расстояние между проёмами в наружной стене лестничной клетки и проёмами в наружной стене пожаробезопасной зоны не нормируется.</p>
15.	Текст пункта 3.1.10 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.1.10 СТУ: Для пожарного отсека переменной этажности, при наличии окон помещений, ориентированных на нижележащую часть пожарного отсека, утеплитель покрытия на расстоянии 6 м от места примыкания должен быть выполнен из материалов НГ (допускается на указанных участках покрытий применять горючие</p>

		утеплители в случае устройства на них защитных слоев из НГ как для эксплуатируемых кровель в соответствии с СП 17.13330, а также при отсутствии на них пожарной нагрузки).
16.	Текст пункта 3.1.11 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.1.11 СТУ: В жилых секциях допускается предусматривать устройство для квартир индивидуальных террас площадью не более 190 м ² каждая, при этом покрытие нижележащего этажа, на котором размещается терраса, должно быть предусмотрено с пределом огнестойкости для междуэтажного перекрытия, а кровля должна быть выполнена эксплуатируемой с негорючим защитным слоем в соответствии с требованиями нормативных документов. Покрытие полов террас следует предусматривать из негорючих материалов.
17.	Текст пункта 3.1.12 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.1.12 СТУ: Площадь индивидуальных террас квартир (эксплуатируемых покрытий) необходимо учитывать при определении площади этажа в пределах пожарного отсека здания. На индивидуальных террасах (эксплуатируемых покрытиях) запрещается использование открытого огня, приготовление пищи и хранение взрывоопасных веществ и материалов, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, масел, баллонов с горючими газами.
18.	Текст пункта 3.1.13 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.1.13 СТУ: Допускается устройство общего тамбур-шлюза (лифтового холла) с подпором воздуха при пожаре перед лифтами для пожарных и при входе в незадымляемые лестничные клетки типа Н2 (при наличии требования по устройству такого тамбур-шлюза) с установкой в проемах тамбур-шлюза (лифтового холла) противопожарных дверей в дымогазонепроницаемом исполнении.
19.	Текст пункта 3.1.14 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.1.14 СТУ: Габариты зоны (пространства) свободной от пожарной нагрузки, должны быть обозначены на полу, а также обозначены информационными знаками с надписью: «Зона свободная от пожарной нагрузки». Знаки должны быть установлены перед каждым выездом (выходом) на зону.
20.	Текст пункта 3.1.15 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.1.15 СТУ: Инженерно-технические и вспомогательные помещения, расположенные в пожарном отсеке автостоянки, но не относящиеся к ней, предназначенные для обслуживания пожарных отсеков иного класса функциональной пожарной опасности, должны быть выделены противопожарными стенами (перегородками) и перекрытиями с пределом огнестойкости (R)EI 150. Сообщение инженерно-технических и вспомогательных помещений с помещениями хранения автомобилей, в том числе с лифтовыми холлами, общими коридорами следует предусматривать через противопожарные двери 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении, при этом

		устройство тамбур-шлюзов и дренчерных завес не требуется. Инженерно-технические и вспомогательных помещения следует оборудовать СПС, СОУЭ и ВПВ с параметрами, предусмотренными для помещения хранения автомобилей.
21.	Текст пункта 3.1.16 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.1.16 СТУ: Допускается устройство общего тамбур-шлюза (лифтового холла) с подпором воздуха при пожаре при выходах из лифтов в помещение подземной автостоянки и при входе в незадымляемые лестничные клетки типа Н3, при этом пределы огнестойкости ограждающих строительных конструкций тамбур-шлюза (лифтового холла) должны соответствовать пределам огнестойкости внутренних стен лестничной клетки по признакам EI, в проемах тамбур-шлюза должны быть установлены противопожарные двери 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении.
22.	Текст пункта 3.2.3 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.2.3 СТУ: Допускается проектирование в многоквартирном жилом здании секционного типа (Ф1.3) жилых секций высотой не более 50 м, с общей площадью квартир на этаже секции от 550 м ² до 635 м ² , одного эвакуационного выхода с этажа в незадымляемую лестничную клетку типа Н2 (без устройства незадымляемой лестничной клетки типа Н1) при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> • минимальная ширина марша лестничной клетки типа Н2 должна быть 1,35 м; • вход в лестничную клетку из межквартирного коридора на каждом этаже должен быть предусмотрен через тамбур-шлюз (лифтовой холл) с подпором воздуха при пожаре выделенный противопожарными перегородками 1-го типа с повышенным пределом огнестойкости не менее EI 60 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении; • из лестничной клетки должен быть предусмотрен выход непосредственно наружу; • внутренние несущие стены (перегородки), отделяющие межквартирные коридоры от других помещений, должны быть предусмотрены с пределом огнестойкости не менее EI 60. Для отделки и облицовки стен, потолков, (в том числе для заполнения подвесного потолка), для покрытий полов в межквартирных коридорах следует применять материалы с показателями пожарной опасности НГ; • межквартирные несущие стены (перегородки) должны быть предусмотрены с пределом огнестойкости не менее EI 60; • входные двери квартир должны быть предусмотрены противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 30 (допускается применять

		<p>обычное (не противопожарное) исполнение дверей при условии обеспечения защиты внеквартирных коридоров автоматической установкой спринклерного пожаротушения с расчетными параметрами (интенсивность орошения, расход ОТВ, минимальная площадь орошения и максимальное расстояние между спринклерными оросителями) согласно СП 485.1311500 как для помещений 1-й группы);</p> <ul style="list-style-type: none"> • в жилой секции должно быть предусмотрено оборудование всех помещений квартир (кроме санузлов, ванных комнат, душевых и постирочных) дымовыми адресными пожарными извещателями СПС (помещение кухни допускается оборудовать тепловыми пожарными извещателями адресного типа).
23.	Текст пункта 3.2.4 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.2.4 СТУ: Допускается проектирование жилых секций (Ф1.3) при общей площади квартир на этаже жилой секции не более 635 м² (для секций высотой не более 50 м) и не более 550 м² (для секций высотой более 50 м, но не более 75 м), с квартирами, расположенными на высоте более 15 м, без устройства аварийных выходов (при наличии одного эвакуационного выхода с этажа секции) при соблюдении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • внутренние несущие стены (перегородки), отделяющие межквартирные коридоры от других помещений, должны быть предусмотрены с пределом огнестойкости не менее EI 45. Для отделки и облицовки стен, потолков, (в том числе для заполнения подвесного потолка), для покрытий полов в межквартирных коридорах следует применять материалы с показателями пожарной опасности НГ; • межквартирные несущие стены (перегородки) должны быть предусмотрены с пределом огнестойкости не менее EI 45; • входные двери квартир, расположенных на высоте более 15 м, должны быть предусмотрены противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 30; • вход в лестничную клетку из межквартирного коридора на каждом этаже должен быть предусмотрен через тамбур-шлюз (лифтовой холл) с подпором воздуха при пожаре выделенный противопожарными перегородками 1-го типа с повышенным пределом огнестойкости не менее EI 60 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении; • на каждом этаже жилой секции должно быть предусмотрено устройство пожаробезопасной зоны в лифтовом холле лифтов для пожарных, при этом двери входа в пожаробезопасную зону должны быть предусмотрены дымогазонепроницаемые;

		<ul style="list-style-type: none"> • должна быть предусмотрена защита жилой секции СПС адресного типа, при этом: <ul style="list-style-type: none"> ▪ в жилой секции высотой более 28 м, но не более 50 м, межквартирные коридоры и все помещения квартир (кроме санузлов, ванных комнат, душевых и постирочных) должны быть оборудованы дымовыми адресными пожарными извещателями СПС (помещения кухни допускается оборудовать тепловыми пожарными извещателями адресного типа); ▪ в жилой секции высотой менее 28 м, межквартирные коридоры и прихожие квартир должны быть оборудованы дымовыми адресными пожарными извещателями СПС, а жилые помещения автономными дымовыми пожарными извещателями.
24.	Текст пункта 3.2.5 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.2.5 СТУ: Допускается предусматривать на путях эвакуации размещение лифтовых холлов с подпором воздуха (в том числе при размещении в них пожаробезопасных зон с учетом обеспечения нормативного значения параметров эвакуационных путей и выходов с учетом размещения МГН), не считая их отдельными помещениями. Направление открывания дверей лифтовых холлов, разделяющих коридор на части не нормируется.</p>
25.	Текст пункта 3.2.6 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.2.6 СТУ: Допускается размещение под помещениями пожаробезопасных зон и над ними помещений иного функционального назначения (общественные или технические) при условии отделения помещений пожаробезопасных зон перекрытиями с пределом огнестойкости соответствующим пределам огнестойкости внутренних стен лестничных клеток.</p>
26.	Текст пункта 3.2.7 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.2.7 СТУ: Эвакуацию людей с индивидуальных террас квартир допускается предусматривать только через квартиры, к которым они относятся. Ширина эвакуационного выхода должна составлять не менее 0,8 м.</p>
27.	Текст пункта 3.2.8 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.2.8 СТУ: Допускается не предусматривать тамбур-шлюз с подпором воздуха при пожаре при выходе из незадымляемой лестничной клетки типа Н2 в вестибюль 1-го этажа при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • дверь из лестничной клетки типа Н2 в вестибюль должна быть предусмотрена противопожарной 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении; • в вестибюле должна быть предусмотрена вытяжная ПДВ с механическим побуждением (из встроенных в вестибюль помещений (колясочная, консьерж, ПУИ, санузел), удаление дыма допускается предусматривать через вестибюль); • в вестибюле для отделки и облицовки стен,

		потолков (в т.ч. для заполнения подвесного потолка), для отделки пола следует применять только негорючие материалы.
28.	Текст пункта 3.2.9 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.2.9 СТУ: Лестничные клетки типа Н2 допускается предусматривать без естественного освещения в наружных стенах на каждом этаже, при этом в лестничных клетках без естественного освещения должно быть предусмотрено эвакуационное освещение, а также на путях эвакуации применены фотолюминесцентные или фотоэмиссионные указатели согласно ГОСТ 34428. Питание эвакуационного освещения лестничных клетках должно обеспечиваться по 1 категории надежности электроснабжения.
29.	Текст пункта 3.2.10 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.2.10 СТУ: В вестибюлях (фойе, рекреациях, холлах) пожарного отсека встроенно-пристроенной части здания с помещениями общественного назначения (класс Ф3.6) и поликлиники (класс Ф3.4) допускается размещение зон отдыха с мебелью, администраторов для первичного приема посетителей (ресепшн), при этом мебель и прочее оборудование не должны уменьшать нормативную ширину горизонтальных участков путей эвакуации и пандусов согласно требованию п.4.3.3 СП 1.13130, на путях эвакуации должны быть применены фотолюминесцентные или фотоэмиссионные указатели согласно ГОСТ 34428, а также должно быть предусмотрено ограничение пожарной нагрузки мебели и оборудования до 50 МДж/м ² в соответствии с расчетом по СП12.13130.
30.	Текст пункта 3.2.11 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.2.11 СТУ: При выполнении требований ст. 89, ч. 14 ФЗ-123 лифтовые холлы (тамбур-шлюзы) лифтов для пожарных могут выполнять функцию пожаробезопасных зон и являться частью горизонтального пути эвакуации, при этом место размещение МГН в пожаробезопасной зоне не должно препятствовать эвакуации людей, должна быть обеспечена нормативная и/или расчетная ширина горизонтального участка пути эвакуации вдоль места размещения МГН, но не менее 0,9 м, а по границам места размещения МГН должно быть предусмотрено нанесение элементов ФЭС в соответствии с ГОСТ 34428. Площадь места размещения МГН в пожаробезопасной зоне допускается предусматривать исходя из площади горизонтальной проекции людей, относящихся к МГН различных групп, установленной в Методике. Указанное решение необходимо подтвердить расчетом пожарного риска.
31.	Текст пункта 3.2.12 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.2.12 СТУ: При определении расстояния от дверей квартир до лестничной клетки допускается указанное расстояние принимать до дверей лифтового холла с ПБЗ с подпором

		воздуха при пожаре на входе в лестничную клетку типа Н2.
32.	Текст пункта 3.2.13 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.2.13 СТУ: При организации на эксплуатируемой кровле ДОО игровых площадок для пребывания детей дошкольного возраста в количестве не более 50 человек, кровля должна отвечать требованиям к противопожарному перекрытию 1-го типа (защитный слой кровли должен быть плитным или монолитным из негорючих материалов). С эксплуатируемой кровли должно быть предусмотрено не менее двух эвакуационных выходов: один в незадымляемую лестничную клетку типа Н2 и один на наружную лестницу 3-го типа.
33.	Текст пункта 3.2.14 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.2.14 СТУ: Допускается эвакуационные выходы из частей здания различного функционального назначения (Ф1.1, Ф1.3) предусматривать в объем сквозного прохода (пешеходной арки) в уровне 1-го этажа при соблюдении следующих условий: обеспечения возможности свободного рассредоточения людей не менее чем в две противоположные стороны; выполнения наружных ограждающих конструкций пешеходной арки с пределом огнестойкости не менее REI 150 с установкой в проемах противопожарных элементов 1-го типа; отделка ограждающих конструкций арки только из материалов НГ; запрет размещения на поверхностях ограждающих конструкций арки различного оборудования, в том числе внешних блоков кондиционеров обеспечение проветривания пешеходной арки путем наличия проемов в торцах на всю высоту и ширину пешеходной арки; ширина пути эвакуации в пешеходной арке не менее 1,6 м.
34.	Текст пункта 3.2.15 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.2.15 СТУ: Ширину пути эвакуации по маршам лестниц и лестничным площадкам в лестничных клетках, предназначенных для эвакуации людей со 2-го этажа поликлиники (Ф3.6) допускается принимать менее 1,35 м, но не менее 1,2 м при соблюдении следующих условий: • устройство аварийного и эвакуационного освещения в лестничных клетках на каждом этаже в соответствии с ГОСТ 55842 (питание светильников эвакуационного освещения лестничных клеток должно обеспечиваться, при отключении электричества, автономно от независимого источника (аккумулятора) в течение не менее одного часа); • нанесение в лестничных клетках фотолуминесцентных указателей в соответствии с ГОСТ 34428;

		<ul style="list-style-type: none"> • подтверждение принятого решения расчетом пожарного риска, выполненного по Методике.
35.	Текст пункта 3.2.16 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.2.16 СТУ: Минимальную ширину выхода из помещений хранения автомобилей в лестничные клетки допускается принимать 0,9 м, в том числе минимальную ширину пути эвакуации по маршруту лестницы и лестничных площадок в лестничных клетках, допускается принимать 1 м. Указанное решение необходимо подтвердить расчетом пожарного риска.</p>
36.	Текст пункта 3.2.17 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.2.17 СТУ: 3.2.1. При выполнении требований ст. 89, ч. 3 ФЗ-123, эвакуационные выходы из служебных помещений, из помещений технического назначения (для размещения инженерного оборудования) и вспомогательных помещений, из помещений санитарных узлов, мусорокамер, помещений сбора мусора, трансформаторных подстанций с сухими трансформаторами и т.п, расположенных в пожарном отсеке автостоянки, относящихся и не относящихся к автостоянке, допускается предусматривать через помещения хранения автомобилей при условии нанесение на путях эвакуации от указанных помещений до ближайших эвакуационных выходов элементов ФЭС в соответствии ГОСТ 34428. Указанное решение необходимо подтвердить расчетом пожарного риска.</p>
37.	Текст пункта 3.2.18 СТУ: Отсутствовал	<p>Текст пункта 3.2.18 СТУ: В пожарном отсеке автостоянки допускается превышение величины протяженности путей эвакуации, в том числе в тупиковой части, от наиболее удаленного места хранения автомобилей (и/или от самой дальней точки помещений) до ближайшего эвакуационного выхода до 90 м, при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в пожарном отсеке автостоянки должно быть предусмотрено нанесение на уровне пола основных эвакуационных проходов разметки, указывающей направление движения к эвакуационным выходам (линейный указательный элемент ФЭС, сигнальная разметка с чередующимися зигзагообразными полосами ("елочка") зеленого и желтовато-белого (белого) цветов для обозначения границ безопасного движения пути эвакуации и в составе направляющих линий (полос) для дополнительного указания направления к выходу), при этом разметка должна быть предусмотрена сплошной и/или прерывистой, требования к разметке должны удовлетворять ГОСТ Р 12.4.026; • на участках превышения величины путей эвакуации должна быть предусмотрена установка световых оповещателей, указывающих направление движения к эвакуационному выходу; • принятое решение подтвердить расчетом

		пожарного риска, выполненного по Методике.
38.	Текст пункта 3.3.2 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.3.2 СТУ: Объект защиты должен быть оборудован СОУЭ в соответствии с требованиями СП 3.13130, СП 477.1325800 и требованиями настоящих СТУ.
39.	Текст пункта 3.3.3 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.3.3 СТУ: Должна быть предусмотрена установка речевых оповещателей СОУЭ на террасах квартир и эксплуатируемых кровлях, при этом звуковые сигналы СОУЭ должны обеспечивать уровень звука не менее 75 дБА на расстоянии 3 м от оповещателей.
40.	Текст пункта 3.4.1 СТУ: Здание оборудовать АУП и ВПВ в соответствии с требованиями СП 486.1311500 и СП 477.1325800, с учетом требований настоящих СТУ.	Текст пункта 3.4.1 СТУ: Здание оборудовать АУП и ВПВ в соответствии с требованиями СП 486.1311500, СП 10.13130 и СП 477.1325800, с учетом требований настоящих СТУ.
41.	Текст пункта 3.4.3 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.3 СТУ: Допускается предусматривать размещение насосов систем противопожарной защиты (АУП, ВПВ) на минус 3-ем подземном этаже, в том числе совместно (в одном помещении) с насосами систем хозяйственно-питьевого водопровода (объединенная насосная), при этом зону размещения насосов систем АУП и ВПВ, необходимо обозначить (выделить) от зоны размещения насосов систем хозяйственно-питьевого водопровода, а также зону размещения насосов АУП от зоны размещения насосов ВПВ, элементами ФЭС. Помещение объединенной насосной должно быть выделено противопожарными стенами 1-го типа с заполнение проемов дверями в дымогазонепроницаемом исполнении. Выход из объединенной насосной должен быть предусмотрен в тамбур-шлюз с подпором воздуха при пожаре незадымляемой лестничной клетки типа НЗ. На путях эвакуации (в тамбур-шлюзе и в лестничной клетке) и в помещении объединенной насосной должно быть предусмотрено эвакуационное освещение и указатели направления движения. Вход в лестничную клетку снаружи здания должен иметь соответствующее световое табло «Насосная станция пожаротушения».
42.	Текст пункта 3.4.4 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.4 СТУ: При увеличении расстояния от термочувствительного элемента теплового замка спринклерного оросителя до перекрытия от 0,4 до 1 м включительно следует предусматривать устройство горизонтальных тепловых экранов диаметром или со стороной квадрата равной 0,4 м, а при расстоянии от 1 до 1,3 м включительно – тепловые экраны диаметром или со стороной квадрата, равной 0,5 м. Расстояние от центра термочувствительного элемента спринклера до теплового экрана должно составлять не более 0,05 м. Тепловой экран должен быть

		выполнен из негорючих материалов.
43.	Текст пункта 3.4.5 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.5 СТУ: Допускается использование оросителей с разными коэффициентами производительности, типами и конструктивными исполнениями в защищаемых помещениях, при условии обеспечения требуемых параметров интенсивности и расходов АУП. Указанное решение необходимо подтвердить гидравлическим расчетом.
44.	Текст пункта 3.4.6 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.6 СТУ: В помещениях, где невозможно или нецелесообразно использовать воду, в качестве огнетушащего вещества (серверные, электрощитовые и другие), следует предусматривать автоматические установки газового, порошкового пожаротушения или с иными огнетушащими составами, в том числе автоматические установки пожаротушения модульного типа. Необходимые параметры для проектирования этих установок следует определить расчётом на стадии разработки проектной документации.
45.	Текст пункта 3.4.7 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.7 СТУ: В надземной части здания для удаления воды после срабатывания системы пожаротушения, возможно с помощью уборочной техники.
46.	Текст пункта 3.4.8 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.8 СТУ: Для объекта защиты количество пожарных кранов (далее ПК) одновременно используемых при тушении пожара, а также минимальный расход воды на пожаротушение следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 10.13130, СП 477.1325800 и требованиями настоящих СТУ. Для пожарного отсека встроенной подземной автостоянки допускается принимать 2 ПК с расходом не менее 2,5 л/с каждый при условии, что АУП автостоянки предусмотрена с повышенной интенсивностью орошения не менее 0,16 л/(с×м ²) и при условии оснащения помещений стоянки первичными средствами пожаротушения – огнетушителями в удвоенном количестве по сравнению с нормами оснащения, установленными Правилами противопожарного режима в Российской Федерации.
47.	Текст пункта 3.4.9 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.9 СТУ: В пожарном отсеке общественного назначения и пожарном отсеке автостоянки допускается проектирование внутреннего противопожарного водопровода с учетом увеличенной длины пожарных рукавов более 20 м, но не более 30 м, при подтверждении гидравлическими расчетами.
48.	Текст пункта 3.4.10 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.10 СТУ: В инженерно-технических и вспомогательных помещениях, электрощитовых, ГРЩ, блоках хозяйственных кладовых жильцов, мусорокамерах, размещенных в пожарном отсеке встроенной

		автостоянки, допускается не устанавливать пожарные краны ВПВ при условии, что обеспечивается орошение каждой точки указанных помещений двумя струями от пожарных кранов, установленных в помещении хранения автомобилей.
49.	Текст пункта 3.4.11 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.4.11 СТУ: Места вывода на фасад патрубков для подключения ВПВ и АУП к передвижной пожарной технике должны располагаться на высоте $(1,50 \pm 0,15)$ м от уровня подъезда пожарных автомобилей до горизонтальной оси патрубка.
50.	Текст пункта 3.7.1 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.1 СТУ: Требования к системе вентиляции, не указанные в настоящих СТУ, следует предусматривать в соответствии с СП 7.13130, СП 60.13330 и другими нормативными документами по пожарной безопасности.
51.	Текст пункта 3.7.2 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.2 СТУ: Допускается размещение дымоприемных устройств систем вытяжной противодымной вентиляции выше уровня подвесного (подшивного) потолка (но не ниже верхнего уровня дверного проема) при условии выполнения в горизонтальном уровне подвесного (подшивного) потолка), в месте размещения дымоприёмного устройства, проема для перетекания дыма с геометрическими размерами не менее размеров дымоприемного устройства. Принятое решение подтвердить расчетом противодымной вентиляции.
52.	Текст пункта 3.7.3 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.3 СТУ: Допускается устройство общих систем вытяжной противодымной вентиляции для защиты коридоров и входного вестибюля в жилой части или общественной части здания, при этом предел огнестойкости противопожарных клапанов и воздухопроводов вытяжной противодымной вентиляции должен быть предусмотрен не менее EI 60. Производительность вентиляторов указанных систем и сечение воздухопроводов следует подтвердить расчетом противодымной вентиляции и принять с учетом удаления продуктов горения и термического разложения из коридора или вестибюля с максимальными расходами.
53.	Текст пункта 3.7.4 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.4 СТУ: Для обслуживания встроенных на первом, втором и третьем этажах общественных помещений одного функционального назначения, размещаемых в разных пожарных отсеках, допускается предусматривать устройство общих систем общеобменной вентиляции с подтверждением работоспособности систем и с обеспечением нормативных перепадов давления. При этом общие шахты (воздуховоды) для двух пожарных отсеков следует предусматривать с пределом огнестойкости EI 150 с установкой в местах подключения к ним поэтажных воздухопроводов и в местах пересечения

		противопожарных стен 1-го типа соответствующих противопожарных клапанов с пределом огнестойкости не менее EI 60.
54.	Текст пункта 3.7.5 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.5 СТУ: В пожарном отсеке автостоянки для горизонтальных участков (проходов), линейные размеры которых (длина и ширина) отличаются более, чем в 10 раз, следует предусмотреть устройство дополнительных дымоприёмных устройств от системы вытяжной противодымной вентиляции помещения для хранения автомобилей. Длина такого участка, приходящаяся на одно дымоприёмное устройство, должна составлять не более 45 м при прямолинейной конфигурации горизонтального участка и не более 30 м – при угловой конфигурации.
55.	Текст пункта 3.7.6 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.6 СТУ: Увеличенную площадь до 4000 м ² выделенной части помещения хранения автомобилей допускается предусматривать как единую дымовую зону при соответствующем расчетном обосновании, при этом система вытяжной противодымной вентиляции (далее ПДВ) должна быть запроектирована с учетом увеличения дымовой зоны.
56.	Текст пункта 3.7.7 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.7 СТУ: Для обслуживания встроенных на первом, втором и третьем этажах общественных помещений одного функционального назначения, размещаемых в разных пожарных отсеках, допускается предусматривать устройство общих систем противодымной вентиляции с подтверждением работоспособности систем и с обеспечением нормативных перепадов давления. При этом общие воздуховоды (шахты) противодымной вентиляции для двух пожарных отсеков следует предусматривать из негорючих материалов с пределом огнестойкости EI 180. В местах примыкания к указанным общим воздуховодам (шахтам) поэтажных горизонтальных воздуховодов должны быть предусмотрены противопожарные нормально закрытые клапаны с пределом огнестойкости не ниже EI 120. Противопожарный клапан в месте пересечения противопожарной стены (перекрытия) 1-го типа, при делении здания на пожарные отсеки, допускается не предусматривать.
57.	Текст пункта 3.7.8 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.8 СТУ: В воздуховодах, пересекающих в подземной автостоянке зоны свободные от пожарной нагрузки, следует предусматривать установку в границах зон противопожарных нормально открытых клапанов с пределами огнестойкости не менее EI 60. Допускается не устанавливать противопожарные нормально открытые клапаны при обеспечении пределов огнестойкости транзитных воздуховодов не менее EI 90.

58.	Текст пункта 3.7.9 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.9 СТУ: Выходы из лифтов в помещения хранения автомобилей допускается предусматривать через один тамбур-шлюз с подпором воздуха при пожаре (без устройства парно-последовательно расположенных), при условии отделения тамбур-шлюза противопожарными преградами (стенами или перегородками) с пределом огнестойкости не менее REI 90 или не менее EI 90 соответственно, с заполнением проёмов противопожарными дверями 1-го типа. Допускается не предусматривать отдельную подачу воздуха в надземную, подземную часть общих лифтовых шахт, при условии устройства дверей тамбур-шлюзов при выходах из лифтов на подземных этажах в дымогазонепроницаемом исполнении и заполнения проемов всех шахт лифтов, расположенных в общей группе, дверями в противопожарном исполнении с пределом огнестойкости не менее EI 60, а также при условии выполнения расчёта, подтверждающего требуемые технические параметры противодымной вентиляции.
59.	Текст пункта 3.7.10 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.10 СТУ: В пределах одного пожарного отсека для обслуживания помещений для хранения автомобилей (класс функциональной пожарной опасности Ф5.2) и блоков кладовых (класс функциональной пожарной опасности Ф5.2) допускается предусматривать устройство общих систем (в том числе воздуховодов и форкамер) приточно-вытяжной противодымной вентиляции и общих систем (в том числе воздуховодов и форкамер) общеобменной вентиляции с подтверждением работоспособности систем и с обеспечением нормативных перепадов давления. Воздуховоды (шахты) указанных систем (в пределах пожарного отсека) следует предусматривать с пределом огнестойкости не менее EI 150.
60.	Текст пункта 3.7.11 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.11 СТУ: Размещение вентиляторов систем приточной противодымной вентиляции, предназначенных для создания избыточного давления в защищаемых помещениях и объемах, а также предназначенных для возмещения удаляемого объема продуктов горения приточным воздухом, допускается предусматривать в верхней части обслуживаемой зоны при превышении предельной длины вертикального вентиляционного коллектора более 50 м, но не более 100 м при условии устройства двух вентиляторов, обеспечивающих работоспособность такой системы при длине вертикального коллектора до 50 м и более 50 м.
61.	Текст пункта 3.7.12 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.12 СТУ: Компенсирующую подачу воздуха во входные вестибюли посадочных этажей допускается

		<p>предусматривать с использованием систем подачи воздуха в лифтовые шахты (за исключением лифтов для пожарных) через открытые дверные проёмы лифтовых шахт (без устройства специальных проёмов в ограждениях лифтовых шахт). Компенсирующий переток воздуха из шахт лифтов допускается принимать только для лифтов с режимом управления «пожарная опасность». Параметры системы противодымной вентиляции должны быть подтверждены расчётом.</p>
62.	<p>Текст пункта 3.7.13 СТУ: Отсутствовал</p>	<p>Текст пункта 3.7.13 СТУ: Допускается из коридоров встроенных помещений первого этажа длиной не более 15 м (в том числе без естественного проветривания) не предусматривать удаление продуктов горения системой вытяжной противодымной вентиляции, при этом указанные коридоры должны иметь выход непосредственно на улицу и не должны сообщаться с незадымляемыми лестничными клетками и(или) помещениями, в которые предусмотрен подпор воздуха при пожаре). Решение должно быть подтверждено расчетом пожарного риска</p>
63.	<p>Текст пункта 3.7.14 СТУ: Отсутствовал</p>	<p>Текст пункта 3.7.14 СТУ: Допускается размещение оборудования систем приточно-вытяжной общеобменной вентиляции и приточной противодымной вентиляции (включая системы аварийной вентиляции) одного или нескольких пожарных отсеков в одном помещении для вентиляционного оборудования при условии установки противопожарных клапанов:</p> <p>а) нормально открытых с пределом огнестойкости не менее EI 30 – на воздуховодах приточных и вытяжных систем общеобменной вентиляции, обслуживающих один пожарный отсек, в местах пересечения ими ограждающих конструкций помещения для вентиляционного оборудования;</p> <p>б) нормально открытых с пределом огнестойкости не менее EI 60 – на воздуховодах приточных и вытяжных систем общеобменной вентиляции, обслуживающих разные пожарные отсеки, в местах пересечения ими ограждающих конструкций помещения для вентиляционного оборудования;</p> <p>в) нормально закрытых с пределом огнестойкости не менее EI 30 – на воздуховодах систем приточной противодымной вентиляции, обслуживающих один пожарный отсек и расположенных с системами, указанными в подпункте а), в местах пересечения ими ограждающих конструкций помещения для вентиляционного оборудования;</p> <p>г) нормально закрытых с пределом огнестойкости не менее EI 60 – на воздуховодах систем приточной противодымной вентиляции, обслуживающих разные пожарные отсеки и расположенных с системами, указанными в подпункте б), в местах пересечения ими</p>

		ограждающих конструкций помещения для вентиляционного оборудования.
64.	Текст пункта 3.7.15 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.15 СТУ: Противопожарные клапаны должны быть предусмотрены с автоматическим контролем состояния конечного положения заслонок (створок), с выдачей аварийного сигнала на пульт диспетчерской службы. Линии электроснабжения и управления противопожарными клапанами, надежность которых в диапазоне внешних воздействий не может быть определена, должны иметь автоматический контроль их работоспособности. Интервал периодических испытаний указанных систем противодымной вентиляции по ГОСТ Р 53300-2009 предусмотреть не реже 1-го раза в год.
65.	Текст пункта 3.7.16 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.16 СТУ: Допускается в пределах одного пожарного отсека для помещения хранения автомобилей предусматривать общие приемные устройства наружного воздуха для систем приточной общеобменной вентиляции и для систем приточной противодымной вентиляции при условии установки противопожарных клапанов с пределом огнестойкости не менее EI 90 на ответвлениях от приемного устройства (воздухозабора), перекрывающих воздуховоды систем общеобменной вентиляции при пожаре.
66.	Текст пункта 3.7.17 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.17 СТУ: Из инженерно-технических и вспомогательных помещений без постоянных рабочих мест (в том числе помещений мусоросборников, венткамер, электрощитовых, насосных, ИТП, мусорокамер), выходящих в тамбур-шлюз незадымляемой лестничной клетки типа НЗ или тамбур-шлюз лифта для пожарных, допускается не предусматривать удаление продуктов горения вытяжной противодымной вентиляцией при условии заполнения проёмов в указанных помещениях противопожарными дверями 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении и наличия в помещении АУП. При этом указанные тамбур-шлюзы лестничной клетки и (или) лифта для пожарных должны сообщаться с помещением или коридором, из которого предусматривается удаление продуктов горения системой вытяжной противодымной вентиляции.
67.	Текст пункта 3.7.18 СТУ: Отсутствовал	Текст пункта 3.7.18 СТУ: Допускается проектирование общих приемных устройств наружного воздуха для систем приточной противодымной вентиляции и приточной общеобменной вентиляции разных пожарных отсеков (подземной автостоянки, общественной и жилой частей) с устройством общих воздухозаборных шахт и воздуховодов, при соблюдении следующих условий: предел огнестойкости таких шахт и воздуховодов

		<p>предусматривается не менее EI 150 с установкой в местах ответвления от общих приемных устройств на воздуховодах общеобменной вентиляции противопожарных клапанов с пределом огнестойкости не менее EI 90;</p> <p>вентиляционное оборудование систем приточной противодымной вентиляции и систем приточной общеобменной вентиляции располагается в отдельных помещениях, которые выделяются противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 150, с заполнением проемов противопожарными дверями EI 60.</p>
68.	<p>Текст пункта 3.7.19 СТУ: Отсутствовал</p>	<p>Текст пункта 3.7.19 СТУ: Расстояние между проёмами для выброса воздуха от систем общеобменной вентиляции, расположенных в разных пожарных отсеках, допускается предусматривать менее 3 м, но не менее 1 м, при условии установки нормально открытых противопожарных клапанов с пределом огнестойкости, равным пределу огнестойкости воздуховодов, на которые они устанавливаются (но не менее чем EI 30) в местах подключения к выбросным устройствам общеобменной вентиляции.</p>
69.	<p>Текст пункта 3.7.20 СТУ: Отсутствовал</p>	<p>Текст пункта 3.7.20 СТУ: В пожарном отсеке автостоянки допускается транзитная прокладка воздуховодов систем общеобменной вентиляции, обслуживающих помещение административного назначения (пост охраны), в объёме помещения автостоянки при условии обеспечения предела огнестойкости транзитных воздуховодов, не менее EI 60.</p>
70.	<p>Текст пункта 3.7.21 СТУ: Отсутствовал</p>	<p>Текст пункта 3.7.21 СТУ: Для систем приточно-вытяжной противодымной вентиляции, обслуживающих разные пожарные отсеки одного класса функциональной пожарной опасности (Ф1.3), разделённые по вертикали, допускается устройство общих систем при соблюдении следующих условий:</p> <p>общие воздуховоды (шахты), пересекающие границы пожарных отсеков, должны быть предусмотрены из негорючих материалов с пределом огнестойкости не ниже EI 180;</p> <p>в местах примыкания к указанным общим воздуховодам (шахтам) поэтажных горизонтальных воздуховодов должны предусматриваться противопожарные нормально закрытые клапаны с пределом огнестойкости не ниже EI 90;</p> <p>должна быть подтверждена работоспособность систем с учетом обеспечения нормативных перепадов давлений.</p>
71.	<p>Текст пункта 3.8.1 СТУ: Отсутствовал</p>	<p>Текст пункта 3.8.1 СТУ: Кабельные линии систем противопожарной защиты,</p>

	<p>проходящие транзитом через смежный пожарный отсек (в том числе через пожарный отсек автостоянки) или пожароопасные зоны, следует предусматривать в каналах (коробах, шахтах) с пределом огнестойкости не менее EI 180 для высотных жилых секций и не менее EI 150 для невысотных жилых секций или в негорючих коробах (неперфорированных кабельных лотках с крышкой, металлических трубах, металлоруковах) кабельными линиями, сохраняющим работоспособность в условиях пожара в течение времени, необходимого для выполнения их функций и безопасной эвакуации людей в безопасную зону, но не менее 180 мин для высотных жилых секций и не менее EI 150 для невысотных жилых секций. Для доступа в ниши (короба) с транзитными кабельными линиями предусмотреть проемы с заполнением их противопожарными элементами с пределом огнестойкости не менее EI 90 для высотных жилых секций и не менее EI 60 для невысотных жилых секций. Кабельные линии (электропроводки) систем противопожарной защиты в пределах обслуживаемого пожарного отсека следует предусматривать с пределом огнестойкости не менее EI 45 или кабелем, сохраняющим работоспособность в условиях пожара в течение времени, необходимого для выполнения их функций и эвакуации людей в безопасную зону, но не менее 45 мин.</p>
--	--

6. Вопрос снят с рассмотрения.

7. Рассмотрев представленные специальные технические условия на обеспечение пожарной безопасности объекта: «Гостиничный комплекс с апартаментами» по адресу: город Москва, Восточный административный округ, внутригородское муниципальное образование Соколиная гора, Окружной проезд, вл. 10Б, в отношении которого отсутствуют требования пожарной безопасности, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными документами по пожарной безопасности, отражающие специфику обеспечения его пожарной безопасности и содержащие комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению его пожарной безопасности, Совет считает необходимым направить их на доработку, в части:

обоснования предлагаемых оснований для разработки СТУ;

обоснования приведенных в разделе 1.9 СТУ ссылок на утратившие силу нормативные документы по пожарной безопасности;

корректировки положений СТУ с учетом требований СП 477.1325800, в том числе в части нормирования пределов огнестойкости конструкций здания;

исключения из СТУ термина «апартаменты»;

корректировки положений СТУ, предусмотрев разделение надземной части

здания высотой 80 м на пожарные отсеки высотой не более 50 м;

корректировки положений СТУ, предусмотрев расход воды на наружное пожаротушение не менее 110 л/с;

указания в СТУ типов системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре для каждого пожарного отсека;

конкретизации в СТУ требований к автоматическим установкам пожаротушения, внутреннему противопожарному водопроводу и системе противодымной защиты;

обоснования предлагаемого в таблице 2 СТУ решения по выполнению стены между шахтой лифта и помещением хранения автомобилей с пределом огнестойкости менее REI 150, но не менее REI 120;

дополнения требований к остеклению в таблице 2 СТУ, предусмотрев закаленное стекло, толщиной не менее 6 мм;

обоснования указанного в таблице 2 СТУ значения ширины марша эвакуационной лестничной клетки;

указания в пункте 3.2 СТУ значения минимального расстояния от проездов пожарной техники до стен здания, а также параметров разворотной площадки;

обоснования предлагаемой в пункте 3.3 СТУ возможности отсутствия зазора между маршами эвакуационных лестниц и между поручнями ограждений лестничных маршей;

обоснования предлагаемого в пункте 3.4 СТУ решения по устройству выходов на кровлю из лестничной клетки непосредственно по закреплённым стальным вертикальным стремянкам через противопожарный люк 1-го типа размером не менее 0,8x1 м;

дополнения пункта 4.3 СТУ требованиями по обеспечению доступа подразделений пожарной охраны в насосную станцию пожаротушения и к путям эвакуации из нее;

обоснования предлагаемого в пункте 4.4 СТУ решения по исключению дренчерных завес тамбур-шлюзов в противопожарных преградах;

обоснования предлагаемых в пункте 4.5 СТУ решений по размещению помещения для временного хранения мусора на первом этаже;

обоснования предлагаемого в пункте 4.10 СТУ решения по использованию консольной части междуэтажного перекрытия глубиной не менее 1,5 м взамен козырька;

обоснования предлагаемых в СТУ путей эвакуации из служебных, технических помещений, находящихся в пожарном отсеке автостоянки;

корректировки пункта 5.3 СТУ, предусмотрев выделение коридора противопожарными перегородками 1-го типа;

обоснования предлагаемого в пункте 8.4 СТУ решения по проектированию автоматической установки пожаротушения с различными типами оросителей (различным типом монтажного исполнения) в одном помещении;

дополнения СТУ организационно-техническими мероприятиями (включения в СТУ соответствующего раздела);

корректировки расчета пожарного риска с учетом требований Правил

проведения расчетов по оценке пожарного риска, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2020 № 1084, методики, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382 и свода правил СП 505.1311500.2021 «Расчет пожарного риска. Требования к оформлению».

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

проектированию здания с апартаментами (класс функциональной пожарной опасности Ф 1.2) высотой более 50 м (фактическая высота не более 80 м);

проектированию участков наружных стен в местах примыкания к междуэтажным перекрытиям (междуэтажных поясов) высотой менее 1,2 м;

проектированию наружного противопожарного водоснабжения в общественном здании с количеством этажей более 16.

8. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности объекта: Логистическая и складская части комплекса зданий фармацевтического производства (ООО «ПК-137») расположенные по адресу: Российская Федерация, г. Москва, внутригородская территория муниципальный округ Силино, г. Зеленоград, проезд 5557-й, дом 2, Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

определению расхода воды на наружное пожаротушение для здания (пожарного отсека) класса функциональной пожарной опасности Ф5.2 без фонарей, шириной более 60 м, строительным объемом более 200 тыс. м³, но не более 300 тыс. м³, II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С1.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект защиты – одноэтажное с трехэтажной встройкой, технологическими площадками и антресолями здание класса функциональной пожарной опасности Ф5.2, категории В по пожарной опасности, пожарно-технической высотой не более 13 м, которое предусматривается II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С1 и оборудуется:

автоматическими установками пожаротушения;

системой пожарной сигнализации с автоматическим дублированием сигналов о возникновении пожара в подразделение пожарной охраны с использованием системы передачи извещений о пожаре;

системой оповещения и управления эвакуацией при пожаре не ниже 3-го типа;

внутренним и наружным противопожарным водопроводом;

системой противодымной защиты.

Расход воды на наружное пожаротушение объекта принять не менее 110 л/с от пожарных гидрантов, установленных на кольцевой водопроводной сети, на расстоянии не более 200 м от наружных стен здания, с учетом прокладки рукавных линий по дорогам (участкам, пешеходным тротуарам, дорожкам, лестницам) с твердым покрытием.

Допускается устройство пожарных шкафов ДУ65 системы внутреннего пожарного водопровода на технологических площадках (мостках) для климатического оборудования для обеспечения тушения двумя струями внутреннего противопожарного водопровода каждой точки защищаемого помещения.

Конструкции здания, за исключением ограждающих конструкций охлаждаемых помещений (камер) с рабочей температурой не более +18⁰С и наружных стен, должны быть класса пожарной опасности К0. Охлаждаемые помещения (камеры) с рабочей температурой не более +18⁰С необходимо отделять от примыкающих помещений класса функциональной пожарной опасности Ф5 и коридоров ограждающими конструкциями с пределом огнестойкости не менее EI 15 (заполнение проемов не нормируется) и классом пожарной опасности не выше К1 без разделения их противопожарными поясами.

Площадь этажа в пределах пожарного отсека объекта защиты с учетом оборудования автоматическими установками пожаротушения предусматривается не более 15600 м².

В здании Объекта защиты допускается возможность зарядки электроподъемников, электрокаров, клининговых машин и других подобных устройств в складских помещениях в специально отведенных местах вне специализированных помещений из расчета не более 5 единиц техники при условии применения в них гелиевых или литиевых аккумуляторов, или аналогичных закрытых аккумуляторов, не выделяющих при зарядке и эксплуатации горючие газы. На полу площадки для зарядки следует предусмотреть соответствующую разметку. Место для зарядки погрузчиков необходимо выделить 2-х метровой зоной свободной от пожарной нагрузки, и обеспечить не менее, чем двумя огнетушителями с минимальным рангом тушения модельного очага пожара не менее 4А, 144В, С, Е или 144В, С, Е.

Допускается устройство помещений для зарядки аккумуляторов не у наружных и не у торцевых стен здания. Категория указанных помещений по взрывопожарной и пожарной опасности не должна превышать (быть опаснее) В1, что должно быть подтверждено расчетом в соответствии с СП 12.13130. При этом указанное проектное решение необходимо подтвердить расчетом индивидуального пожарного риска.

Холодильные камеры (низко- и среднетемпературные камеры хранения продуктов), являющиеся оборудованием, допускается предусматривать с ненормируемыми пределами огнестойкости и классами пожарной опасности ограждающих строительных конструкций.

На Объекте предусматривается увеличение количества первичных средств

пожаротушения (огнетушителей) в два раза по отношению к требуемому.

Охлаждаемый объем холодильных помещений не должен превышать 200000 м³ (вне зависимости от емкости).

В качестве холодоносителя во внутреннем контуре охлаждаемых помещений следует применять негорючие вещества.

Антресоли в помещении допускается располагать на разных отметках, в том числе частично или полностью друг над другом, с расположением помещений по всей площади антресолей.

При площади пола каждого яруса (технологической площадки) не более 100 м², отсутствии постоянных рабочих мест и одновременном нахождении на указанных ярусах (технологических площадках) не более 5 человек вместо лестниц 2 типа допускается предусматривать пожарные лестницы типов П1 и (или) П2, ведущие на технологическую площадку, имеющую выход на наружную лестницу 3-го типа.

На технологических площадках при отсутствии на них постоянных рабочих мест и одновременном нахождении на указанных площадках не более 5 человек допускается предусматривать пути эвакуации и эвакуационные выходы, параметры которых не соответствуют требованиям нормативных документов по пожарной безопасности, при этом значение индивидуального пожарного риска для технического персонала, находящегося на площадках, должно соответствовать требованиям Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Складские помещения высотой не более 24,5 м с высотой стеллажного хранения не более 20 м следует оборудовать спринклерной автоматической установкой водяного пожаротушения с применением оросителей быстрого реагирования, расположенными в один ярус, с температурой срабатывания не более 68°C, интенсивностью орошения не менее 0,9 л/(с·м²) при расчетной площади не менее 90 м² и продолжительностью подачи не менее 60 мин, без устройства в стеллажах с высотой складирования более 5,5 м горизонтальных экранов из материалов группы НГ с шагом по высоте не более 4 м. Достаточность указанных мероприятий необходимо подтвердить расчетом индивидуального пожарного риска с вероятностью эффективной работы автоматических установок пожаротушения в указанных помещениях равной 0.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах, утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404, в том числе с учетом:

ширины лестничных площадок, а также ширины выходов из лестничных клеток наружу или в вестибюль предусматриваются не менее 0,8 м;

устройства одного эвакуационного выхода с этажа (части этажа) при этом не допускается размещение на указанном этаже (части этажа) помещений с одновременным пребыванием более 49 человек;

устройства стеллажей с высотой хранения продукции более 5,5 м без

поперечных проходов, отделяемых в пределах стеллажей от конструкций стеллажей противопожарными перегородками, высотой не менее 2 м и шириной не менее 1,5 м через каждые 40 м, а также отсутствие в наружных стенах в местах возможного устройства поперечных проходов в стеллажах дверных проемов;

устройства эвакуационных выходов с антресоли в лестничные клетки, в том числе через коридор без устройства открытых лестниц 2-го типа;

отсутствия обособленного эвакуационного выхода из помещения зарядной;

устройства одного эвакуационного выхода с технологической площадки площадью не более 600 м², при отсутствии постоянных рабочих мест и одновременном нахождении на указанной площадке не более 5 человек, на наружную лестницу 3-го типа;

отсутствия системы вытяжной противодымной вентиляции в производственных и складских помещениях площадью не более 2000 м².

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

9. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Завод по производству бумаги санитарно-гигиенического назначения и продукции из нее ООО «Архбум тиссю групп», Третий этап развития завода Блок А2, Блок В2, Блок С2.1 и объекты инженерной инфраструктуры», расположенный по адресу: Калужская область, Боровский район, с/п село Ворсино, д. Добрино, 6-ой Восточный проезд, здание 8 (с изменениями), Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки изменений в специальные технические условия обусловлена уточнением отдельных объемно-планировочных и конструктивных решений.

№ п/п	Ранее принятые решения	Предлагаемая редакция
1.	Отсутствовали	СТУ дополнить пунктом 2.1.5 следующего содержания: Выходы из лестничных клеток, ведущих с антресолей, допускается предусматривать наружу через коридор безопасности с подачей в него наружного воздуха при пожаре, с отделкой стен, пола и потолка из негорючих материалов. Коридор безопасности следует отделать от соседних помещений противопожарными перегородками 1-го типа (за исключением помещений категории В4 и Д по пожарной опасности), при этом допускается не предусматривать систему вытяжной противодымной вентиляции из помещений, выходящих в указанный коридор при условии, что

		<p>из указанных помещений не требуется устройство системы вытяжной противодымной вентиляции в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности, при расчетном подтверждении работоспособности систем и обеспечении массового баланса между системами подачи воздуха в коридор безопасности и системами вытяжной противодымной вентиляции из помещений, в которых предусматривается система вытяжной противодымной вентиляции. Расстояние от выхода из лестничных клеток в указанный коридор безопасности до выхода непосредственно наружу не должно превышать 170 м, количество эвакуирующихся по лестничной клетке, ведущей в указанный коридор безопасности, не должно превышать 20 человек. Выход из лестничных клеток в коридор безопасности предусмотреть через противопожарную дверь с пределом огнестойкости не менее EI30. Эвакуационные пути и выходы должны предусматриваться в соответствии с требованиями ст. 89 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и СП 1.13130 с учетом положений настоящих СТУ.</p>
2.	Отсутствовали	<p>СТУ дополнить пунктом 2.1.6 следующего содержания:</p> <p>Пристроенную котельную необходимо отделить от основного здания противопожарной стеной 1-го типа. Расстояние от указанной стены до ближайшего проема по горизонтали необходимо предусмотреть не менее 4 м, а от покрытия котельной до ближайшего проема по вертикали не менее 8 м, за исключением проемов в противопожарных преградах, имеющих соответствующее противопожарное заполнение.</p> <p>Верхний слой покрытия (кровли) пристроенной котельной выполнить из материалов группы горючести Г1 или НГ, толщиной не менее 1 мм. Покрытие котельной предусмотреть с пределом огнестойкости не менее RE 45 или стену между пристроенной котельной и основным зданием предусмотреть с пределом огнестойкости не менее REI 150 на всю высоту основного здания.</p>

Остальные изменения носят редакционный характер или дополняют ранее согласованные специальные технические условия.

Другие требования, изложенные в специальных технических условиях на рассматриваемый объект защиты, согласованные ДНПР МЧС России (письмо от 14.09.2022 № ИВ-19-1488), подлежат исполнению в полном объеме.

Представлено расчётное обоснование, подтверждающее соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

10. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности Объект: «Комплекс зданий и сооружений ПАО «Газпром» в г. Санкт-Петербурге, расположенный на земельном участке по адресу: г. Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга муниципальный округ Лахта-Ольгино, Лахтинский проспект, кадастровый номер 78:34:0004394:3177) (с изменениями № 3), Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки изменений в специальные технические условия обусловлена уточнением отдельных объемно-планировочных и конструктивных решений.

№ п/п	Ранее принятые решения	Предложенная редакция
1.	Абзац 3 пункта 1.7 СТУ: устройству горизонтальных участков эвакуационных лестничных клеток (при смещении в осях лестничных клеток, а также для обеспечения выхода на кровлю или наружу).	Абзац 3 пункта 1.7 СТУ изложить в следующей редакции: устройству горизонтальных участков эвакуационных лестничных клеток (при смещении в осях лестничных клеток, а также для обеспечения выхода на кровлю, наружу непосредственно или через пространство КВД).
2.	Отсутствовали	Пункт 1.11 дополнить абзацем следующего содержания: Для обеспечения безопасности и контрольно-пропускного режима на Объекте предусмотрены вспомогательные здания (контрольно-пропускные пункты) и сооружения (контрольно-транспортные пункты). В вестибюлях указанных зданий предусмотрены посты охраны и рабочие места для организации пропускного режима (с круглосуточным пребыванием дежурного персонала).
3.	Отсутствовали	Пункт 2.3 дополнить абзацем следующего содержания: Для организации пропускного режима и обеспечения безопасности здания на участках, протяженностью не более 15 м, допускается устанавливать пункты пропускного режима автотранспорта, уменьшающие ширину проездов до 4,5 м. При этом указанные ограничения должны быть обоснованы документом предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, а основные подъезды к зданию, должны обеспечивать возможность осуществления спасательных работ и работ по тушению пожара для всех частей здания.
4.	Пункт 3.2 СТУ: Горизонтальные участки	Пункт 3.2 СТУ изложить в следующей редакции:

	эвакуационных лестничных клеток должны иметь ограждающие конструкции с пределом огнестойкости не менее REI 150.	Горизонтальные участки эвакуационных лестничных клеток должны иметь внутренние ограждающие конструкции с пределом огнестойкости не менее REI 150.
5.	Отсутствовали	<p>СТУ дополнить пунктом 3.9 следующего содержания:</p> <p>В качестве отдельных строительных конструкций с нормируемым пределом огнестойкости EI (REI) 150, необходимых для выделения коридоров безопасности на участках в уровне 1-го этажа, где указанные строительные конструкции являются наружными ненесущими стенами, отделяющими объем КВД, допускается использовать противопожарные перегородки 1-го типа или противопожарные стены 2-го типа с повышенным пределом огнестойкости EI (REI) 60 с устройством зоны, свободной от пожарной нагрузки, шириной не менее 2 м в обе стороны от преграды.</p>
6.	Отсутствовали	<p>СТУ дополнить пунктами 4.31 и 4.32 следующего содержания:</p> <p>4.31. Допускается предусматривать машиноместа для хранения и зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей совместно с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания в закрытых автостоянках в соответствии с требованиями СП 506.1311500.2021.</p> <p>4.32. Инженерные коммуникации (кабельные линии, воздуховоды, трубопроводы и т.п.), проходящие транзитом через пожароопасные помещения и зоны, коридоры безопасности, лифтовые холлы и тамбур-шлюзы, горизонтальные участки лестничных клеток допускается размещать в шахтах (при вертикальной прокладке) или каналах (при горизонтальной прокладке), выделенных противопожарными строительными конструкциями (вертикальными и (или) горизонтальными) с пределом огнестойкости, соответствующему пределу огнестойкости ограждающих конструкций указанных зон, помещений, участков. При этом требуемые шахты и каналы не должны уменьшать геометрические параметры путей эвакуации и эвакуационных выходов.</p>
7.	Пункт 5.10 СТУ: Ширину выходов из помещений принять по расчету, но не менее 0,8 м	<p>Пункт 5.10 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>Ширину выходов из помещений принять по расчету, но не менее 0,8 м, отклонения от геометрических параметров эвакуационных путей и выходов допускается в пределах не более</p>

		<p>чем 5%. Из технических помещений и кладовых площадью не более 20 м² без постоянных рабочих мест, туалетных и душевых кабин, санузлов допускается предусматривать эвакуационные выходы шириной не менее 0,6 м.</p>
8.	<p>Пункт 5.15 СТУ: Для частей этажей, предназначенных для размещения технологических, подсобных и складских помещений (в том числе и помещений для хранения автомобилей) допускается устройство одного эвакуационного выхода, ведущего в лестничную клетку. Количество одновременно пребывающих людей в каждой из указанных частей не должно превышать 15 человек. При этом площадь каждой части предусмотреть не более 1000 м².</p>	<p>Пункт 5.15 СТУ изложить в следующей редакции: Для частей этажей, предназначенных для размещения технологических, технических, подсобных и складских помещений (в том числе помещений для хранения автомобилей), допускается предусматривать устройство одного эвакуационного выхода, ведущего непосредственно наружу, в том числе через пространство КВД или в лестничную клетку. Количество одновременно пребывающих людей в каждой из указанных частей не должно превышать 15 человек. При этом площадь каждой части предусмотреть не более 1000 м².</p>
9.	<p>Пункт 5.16 СТУ: Для обеспечения выхода из лестничных клеток надземной и подземной частей Объекта допускается предусматривать горизонтальные участки лестничных клеток, ведущие от лестничной клетки до наружной стены здания.</p>	<p>Пункт 5.16 СТУ изложить в следующей редакции: Для обеспечения выхода из лестничных клеток надземной и подземной частей Объекта допускается предусматривать горизонтальные участки лестничных клеток, коридоры безопасности, ведущие от лестничной клетки до наружной стены здания, либо через пространство КВД для лестничных клеток наземной части.</p>
10.	<p>Отсутствовали</p>	<p>СТУ дополнить пунктами 5.38 и 5.39 следующего содержания: 5.38. При необходимости устройства отдельных горизонтальных участков путей эвакуации высотой менее 2 м предусмотреть: - протяжённость участков – не менее 4 м; - высоту пути эвакуации – не менее 1,8 м; - количество эвакуирующихся людей по данным участкам – не более 5; - обозначение участков сигнальной разметкой в соответствии с ГОСТ 12.4.026, а также выполнение мероприятий для предотвращения травмирования людей. 5.39. Допускается устройство лестничной клетки типа Л1 в двухэтажном вспомогательном здании (КПП) с оконными проемами без устройств для их открывания при выполнении следующих условий: - указанная лестничная клетка должны соединять не более двух наземных этажей; - эвакуацию по указанной лестничной клетки предусмотреть только со 2-го этажа;</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - двери указанной лестничной клетки должны быть противопожарными 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении (EIS 60); - в части 1-го и 2-го этажей, где расположена указанная лестничная клетка, исключить расположение категории В1-В3 по пожарной опасности; - предусмотреть в наружных ограждающих конструкциях рассматриваемой лестной клетки остекленные проемы площадью не менее 2,4 м² на каждом на этаже; - количество эвакуирующихся людей по указанной лестничной клетке не должно превышать 15 человек; - выход в указанную лестничную клетку на уровне 2-го этажа предусмотреть только из коридора, протяженность не более 10 м; - внутренние стены указанной лестничной клетки предусмотреть с пределом огнестойкости не менее REI 150; - декоративно-облицовочные материалы, предназначенные для отделки коридора 2-го этажа, выходящего в рассматриваемую лестничную клетку, предусмотреть с показателями пожарной опасности не выше, чем для стен и потолков Г1, В2, Д2, Т2, РП1, для покрытия пола не выше, чем Г1, В2, Д2, Т2, РП1; - в помещениях на 2-ом этаже, эвакуация из которых предусматривается в указанную лестничную клетку, предусмотреть размещение средств индивидуальной защиты органов дыхания из расчета на каждое рабочее место.
11.	Отсутствовали	<p>СТУ дополнить пунктом 6.1.4 следующего содержания:</p> <p>Отключение автономных систем холодоснабжения (кондиционирования) помещений для размещения оборудования, работающего в системах управления сложными технологическими процессами, нарушение которых не допустимо, допускается производить по сигналам, формируемым автоматическими установками пожаротушения и (или) автоматической пожарной сигнализацией, установленным в указанных помещениях.</p>
12.	Отсутствовали	<p>СТУ дополнить пунктом 6.3.4 следующего содержания:</p> <p>Допускается предусматривать устройство пожарных шкафов в нишах, в том числе закрытых, при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предусмотреть обеспечение угла открывания дверей пожарных шкафов, установленных в нишах, не менее 90°; - места размещения пожарных шкафов (ниш) оборудовать светильниками аварийного освещения

		<p>в соответствии с требованиями СП 52.13330;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество и размещение пожарных шкафов, в том числе с учетом ограничений, вызванных углом открывания дверей, должно отвечать требованиям СП 10.13130 в части обеспечения возможности орошения каждой точки помещений в соответствии с установленными требованиями; - установка шкафа в нише должна позволять быстро и беспрепятственно разворачивать рукавную линию и доставать технические средства.
13.	<p>Пункт 6.4.2 СТУ: Защите водяными АУП подлежат все помещения Объекта, кроме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - КВД и световых колодцев; - помещений с мокрыми процессами (душевые, санузлы, охлаждаемые камеры, помещения мойки и т.д.); - венткамер, насосных водоснабжения и других помещений для инженерного оборудования Объекта, в которых отсутствует горючая нагрузка; - помещений категорий В 4 и Д по пожарной опасности, в том числе электротехнических и телекоммуникационных помещений; - лестничных клеток. 	<p>Пункт 6.4.2 СТУ изложить в следующей редакции: Защите водяными АУП подлежат все помещения Объекта, кроме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - КВД и световых колодцев; - помещений с мокрыми процессами (душевые, санузлы, охлаждаемые камеры, помещения мойки и т.д.); - венткамер, насосных водоснабжения и других помещений для инженерного оборудования Объекта, в которых отсутствует горючая нагрузка; - помещений категорий В 4 и Д по пожарной опасности, в том числе электротехнических и телекоммуникационных помещений; - лестничных клеток; - тамбуров и тамбур-шлюзов, пространств между двойными дверями; - пространств за подвесными потолками при прокладке в них трубопроводов и воздуховодов из материалов группы горючести не выше Г1 или с изоляцией из указанных материалов, а также кабелей (проводов) с объемом горючей массы менее 7 литров на метр кабельной линии.
14.	Отсутствовали	<p>СТУ дополнить пунктами 6.5.20 – 6.5.23 следующего содержания:</p> <p>6.5.20. Допускается транзитная прокладка воздуховодов систем общеобменной вентиляции, а также систем приточной противодымной вентиляции через тамбур-шлюзы, лифтовые холлы и лестничные клетки при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транзитные участки воздуховодов не должны уменьшать требуемые нормативными документами по пожарной безопасности и настоящих СТУ высоту и ширину (геометрические параметры) путей эвакуации; - обеспечение предела огнестойкости транзитных воздуховодов, не менее установленных для ограждающих строительных конструкций, выгораживающих пересекаемые помещения и объемы.

6.5.21. Для вспомогательного здания (КПП), в офисных помещениях которого не предусмотрены естественное проветривание и система вытяжной противодымной вентиляции, предусмотреть выполнение следующих мероприятий:

- указанные помещения должны быть размещены не выше второго этажа;

- отделку пола и стен коридора, предназначенного для эвакуации из указанной группы помещений, выполнить материалами с показателем пожарной опасности не выше, чем Г1, В2, Д2, Т2, РП1;

- в указанных помещениях предусмотреть не более 3-х постоянных рабочих мест (в каждом);

- двери указанных помещений, предусмотреть глухими, оборудованными устройствами для самозакрывания и с уплотнением в притворах;

- на путях эвакуации выполнить аварийное эвакуационное освещение, обеспечивающее освещение путей эвакуации при нарушении питания основного рабочего освещения;

- в указанных помещениях предусмотреть размещение средств индивидуальной защиты органов дыхания из расчета на каждое рабочее место.

При этом указанное техническое решение необходимо обосновать соответствующими расчетами пожарных рисков.

6.5.22. Допускается разделение коридоров, оснащенных системой вытяжной противодымной вентиляции, перегородками с дверями на участки длиной не более 30 м, без устройства дымоприемных устройств и устройств компенсации для указанных участков, при выполнении следующих условий:

- обеспечение расстояния от верхней отметки рассматриваемой перегородки до перекрытия (покрытия, глухого подвесного потолка), обеспечивающий свободный проем (открытую часть) площадью не менее 1 м^2 ;

- высота верхней открытой части рассматриваемой перегородки до перекрытия (покрытия, глухого подвесного потолка) должна быть более высоты расчетного дымового слоя в коридоре;

- рассматриваемые перегородки с дверями должны быть перфорированными со следующими параметрами:

- общую площадь перфорации (живого сечения перегородки) с учетом площади верхней открытой части предусмотреть не менее 60%;

- размер каждой перфорации в любом сечении должен быть не менее 10 мм;

- толщина перфорации должна быть не более, чем в 3 раза превышающей минимальный размер

		<p>ячейки перфорации.</p> <p>При этом указанные технические решения необходимо обосновать соответствующими расчетами в рабочей проектной документации на систему вытяжной противодымной вентиляции и расчетом величины пожарного риска.</p> <p>6.5.23. Допускается устройство общих систем вентиляции для групп производственных помещений категорий В1-В4 по взрывопожарной и пожарной опасности, а также общих систем для административных помещений и помещений хранения документов, при условии установки противопожарных нормально открытых клапанов на сборных воздуховодах указанных систем и в местах пересечения противопожарных преград, отделяющих указанные помещения друг от друга.</p>
15.	Отсутствовали	<p>Пункт 6.6.2 дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>Допускается не защищать адресно-аналоговой системой пожарной сигнализации тамбуры и тамбур-шлюзы, пространства между двойными дверями.</p>
16.	Отсутствовали	<p>СТУ дополнить пунктами 6.6.7-6.6.10 следующего содержания:</p> <p>6.6.7. Допускается устройство точечных дымовых пожарных извещателей на расстоянии менее 1 м, но не менее 0,2 м, от вентиляционных отверстий и воздухоотводящих приборов при условии, что расчетная скорость воздушного потока в месте установки извещателя не превышает 1 м/с.</p> <p>6.6.8. Допускается, при наличии на перекрытии (потолке) линейных балок или продольных и поперечных балок, точечные дымовые пожарные извещатели устанавливаться в соответствии с требованиями СП 484.1311500.2020.</p> <p>6.6.9. Допускается, при наличии подвесного потолка, точечные дымовые пожарные извещатели устанавливаться непосредственно на подвесной потолок или в специальные монтажные комплекты, устанавливаемые на подвесном потолке (плитах или панелях потолка), при этом возможность использования данных комплектов должна быть предусмотрена технической документацией на точечные дымовые пожарные извещатели.</p> <p>6.6.10. При невозможности установки точечных дымовых пожарных извещателей непосредственно на перекрытии допускается их установка на тросах, а также стенах, колоннах и других строительных конструкциях, на оборудовании инженерных систем, если это не противоречит требованиям нормативных документов по данным инженерным системам. При этом должны быть обеспечены</p>

	их устойчивое положение и ориентация в пространстве в соответствии с технической документацией изготовителя. При установке точечных дымовых пожарных извещателей на стене их следует располагать на расстоянии не менее 150 мм от точечных дымовых пожарных извещателей до угла между стенами, а также до угла между стеной и потолком.
--	---

Остальные изменения носят редакционный характер или дополняют ранее согласованные специальные технические условия.

Другие требования, изложенные в специальных технических условиях на рассматриваемый объект защиты, согласованные УНДПР Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу (письма от 27.06.2018 № 7410-2-5-15, от 02.07.2019 № 8680-2-5-15), подлежат исполнению в полном объеме.

Представлено расчётное обоснование, подтверждающее соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утверждённой приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

11. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование противопожарной защиты объекта: Многофункциональный комплекс с подземной автостоянкой по адресу: г. Москва, Ленинградский проспект, д. 35, стр. 1 - Офисно-деловой центр с подземной автостоянкой Изменения № 4, Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями при условии их подтверждения результатами исследований, расчетов или испытаний.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки изменений в специальные технические условия обусловлена уточнением отдельных объемно-планировочных и конструктивных решений.

№ п/п	Ранее принятые решения	Предложенная редакция
	<p>Столбец 3 строки 3 таблицы 2 пункта 2.1 СТУ:</p> <p>Глухие участки наружных стен (междуэтажные пояса) допускается не предусматривать. При этом при устройстве в наружных стенах светопрозрачных участков с ненормируемым пределом огнестойкости являющимися</p>	<p>Столбец 3 строки 3 таблицы 2 пункта 2.1 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>Глухие участки наружных стен (междуэтажные пояса) допускается предусматривать высотой менее 1,2 м. При этом при устройстве в наружных стенах светопрозрачных участков с ненормируемым пределом огнестойкости являющихся заполнением проемов в наружной стене (в том</p>

<p>заполнением проемов в наружной стене (в том числе открывающиеся оконные проемы, витражное остекление и т.п.), следует предусматривать со стороны помещений установку спринклерных оросителей от системы автоматического пожаротушения. При этом расстояние от спринклерных оросителей до стекла следует предусматривать не более 0,5 м, расстояние между оросителями следует предусматривать не более 2 м. Параметры системы следует определять по первой группе помещений согласно СП 5.13130.</p>	<p>числе открывающиеся оконные проемы, витражное остекление и т.п.), следует предусматривать комбинацию следующих технических решений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – устройство глухих участков наружных стен (междуэтажных поясов) с нормируемым пределом огнестойкости EI 60, классом пожарной опасности K0, высотой не менее 0,6 м; – устройство орошения светопрозрачного заполнения проемов в наружной стене со стороны помещений спринклерными оросителями системы автоматического пожаротушения. При этом расстояние от спринклерных оросителей до стекла следует предусматривать не более 0,8 м, расстояние между оросителями следует предусматривать не более 2,5 м при условии обеспечения орошения всей поверхности указанных светопрозрачных участков с учетом карты орошения. Параметры системы следует определять по первой группе помещений согласно СП 485.1311500.2020.
--	---

Остальные изменения носят редакционный характер или дополняют ранее согласованные специальные технические условия.

Другие требования, изложенные в специальных технических условиях на рассматриваемый объект защиты, согласованные УНД и ПР Главного управления МЧС России по г. Москве (письмо от 23.03.2022 № ГУ-ИСХ-3701), подлежат исполнению в полном объеме.

Представлено расчётное обоснование, подтверждающее соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утверждённой приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

12. Рассмотрев представленные специальные технические условия в части обеспечения пожарной безопасности Объекта: «Криогенная автозаправочная станция «Владимир», расположенная по адресу: Владимирская область, с/п Новосельское», Совет считает необходимым направить их на доработку в части:

- обоснования предлагаемых оснований для разработки СТУ;
- исключения из пункта 1.6 СТУ ссылки на приказ МЧС России от 28.11.2011 № 710;
- исключения из СТУ требований по выполнению СП 326.1311500.2017;
- исключения дублирования пунктов 3.2.7 и 3.5.9 СТУ;

конкретизации информации по площадкам и этажеркам в пункте 3.3.4 СТУ;
обоснования принятых в пункте 3.3.5 СТУ технических решений для эстакад систем противопожарной и противоаварийной защиты;

установления требований к резервуару СПГ с учетом СП 156.13130.2014;

обоснования технических решений, направленных на увеличение емкости резервуара для хранения СПГ до 50 м^3 (более 25 м^3);

установления требований к размещению сбросной трубы в пункте 3.5.5 СТУ;

обоснования технических решений по установлению требований к пределу теплоизоляции в пункте 3.5.6 СТУ;

обоснования принятого в пункте 3.5.7 технического решения по обратному переливу СПГ из резервуара хранения в ПЗ СПГ;

исключения противоречий пунктов 3.6.1 и 3.9.4 СТУ;

дополнения СТУ требованиями к дренажным завесам, указанным в пункте 3.7.4 СТУ, а также обоснования решений по водяному орошению технологической площадки размещения транспортной емкости;

обоснования принятого в пункте 3.9.3 технического решения по организации подачи воды на орошение от передвижной пожарной техники;

обоснования принятого в пункте 3.9.4 СТУ требования по определению расхода на автоматическое водяное орошение;

установления в СТУ требований к элементам системы пожарной сигнализации, устанавливаемым вне зданий и сооружений;

дополнения пункта 3.12.1 СТУ требованиями к площадке размещения передвижного заправщика СПГ;

конкретизации в пункте 3.12.4 СТУ технических решений по организации сброса газа;

обоснования мероприятий, предложенных в пункте 4.13 СТУ по обучению персонала действиями при пожаре и по социальной защите работников, компенсирующих их работу в условиях повышенного пожарного риска;

обоснования принятых расстояний от проектируемой КриоАЗС с объемом хранения СПГ не более 50 м^3 до зданий и сооружений, не относящихся к ней;

обоснования принятых расстояний между зданиями, сооружениями и наружными установками на территории КриоАЗС;

установления требований к минимальным расстояниям от зданий и сооружений КриоАЗС до площадки АЦ СПГ;

обоснования принятого времени воздействия проектного пожара с учетом теплоизоляции резервуаров;

обоснования принятых в расчете по оценке пожарного риска значений частот иницирующих событий;

дополнения СТУ требованиями при применении криогенных передвижных автомобильных газовых заправщиков в составе криогенной автозаправочной станции, в том числе к площадке размещения передвижного заправщика СПГ.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

минимальным расстояниям от резервуара СПГ (крио-танка) объемом 50 м³ и от блока служебно-эксплуатационного с блоком выдачи СПГ;

дополнительным требованиям при применении криогенных передвижных автомобильных газовых заправщиков в составе криогенной автозаправочной станции.

13. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности, объекта капитального строительства: «Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла» 1 этап. Строительство двухпутного участка ст. Москва-Сортировочная-Киевская (вкл.) – ст. Москва-Товарная-Смоленская (вкл.). Строительство о.п. Камушки, о.п. Кутузово, о.п. Поклонная. Остановочный пункт Камушки», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Для объекта защиты предусматривается разработка документа предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

размещению вестибюлей остановочного пункта в подэстакадном пространстве;

выбору типа и комбинации противопожарных преград, применяемых для ограничения распространения пожара между зданием остановочного пункта (платформ и вестибюлей) и железнодорожной, автомобильной эстакадами;

определению пределов огнестойкости несущих конструкций (опор, пролетных строений) мостовых сооружений с платформами с навесом при расположении под ними автомобильных дорог, железнодорожных путей.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Проектируемый остановочный пункт представляет собой комплекс объединенных между собой зданий и сооружений:

северный вестибюль остановочного пункта «Камушки» - (двухэтажное здание);

южный вестибюль остановочного пункта «Камушки» - (одноэтажное здание);

пассажиры платформы остановочного пункта «Камушки» (размещенные на путепроводах) между Северным и Южным вестибюлями;

новый вестибюль остановочного пункта «Деловой Центр» (интеграционный вестибюль между южным вестибюлем остановочного пункта «Камушки»,

существующим вестибюлем остановочного пункта «Деловой Центр» МЦК и западным вестибюлем станции метро «Международная».

Северный наземный вестибюль запроектирован с выходом на проектируемые платформы и пешеходную галерею и в город к пешеходной связи с остановочным пунктом «Тестовская» Смоленского направления МЖД.

Южный наземный вестибюль запроектирован с выходом на проектируемые платформы и пешеходную галерею, а также с выходом в город и в проектируемый новый вестибюль остановочного пункта «Деловой центр» МЦК.

Между Северным и Южным вестибюлями предусматривается устройство двух пассажирских платформ (размещенных на эстакадах) под навесом, шириной 6 м и длиной не более 331 м, и шириной 9 м (часть платформы, шириной 3 м, используется, как транзитная пешеходная галерея, и отделяется от остальной платформы перегородкой высотой не более 2,3 м) и длиной не более 329 м.

Объект класса функциональной пожарной опасности Ф3.3 предусматривается II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0 и оборудуется:

- системой пожарной сигнализации;
- системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 4-го типа;
- автоматическими установками пожаротушения (далее – АУПТ);
- наружным противопожарным водоснабжением;
- системой противодымной защиты;
- лифтами для транспортировки подразделений пожарной охраны.

Объект защиты предусматривается единым пожарным отсеком с площадью этажа не более 8000 м², при условии деления пожарного отсека на части площадью не более 4000 м² каждая зонами свободными от пожарной нагрузки шириной не менее 8 м.

Пассажирские платформы должны быть выполнены из негорючих материалов.

На каждой платформе предусматривается устройство сухотруба диаметром не менее 80 мм с полугайками диаметрами 50 мм для подключения пожарных стволов. Для подключения пожарной техники к указанным сухотрубам должны быть предусмотрены патрубки, выведенные на высоту 1,20(+/-0,15) м от отметки земли, и оборудованные соединительными головками ГМ 80.

В месте размещения вестибюлей объекта защиты под автомобильной и/или железнодорожной эстакадами (в том числе с платформами) участок бесчердачного покрытия объекта защиты выполняется в виде противопожарного перекрытия 2-го типа с повышенным пределом огнестойкости не менее REI 120. Участок покрытия определяется проекцией автомобильной и/или железнодорожной эстакады (в том числе с платформами) на покрытие вестибюля объекта защиты, а также на расстояние не менее 6 м в обе стороны от этой проекции. Верхний слой указанного участка бесчердачного покрытия выполняется из негорючих материалов. При этом такие вестибюли оборудуются АУПТ.

Помещения, расположенные в подэстакадном пространстве, оборудуются АУПТ, за исключением помещений, предусмотренных пунктом 4.4 СП 486.1311500.2020.

При сокращении противопожарного расстояния (по горизонтали и (или) по вертикали) от несущих конструкций пролётных строений надземных платформ с навесом объекта защиты до железнодорожных эстакад предусматриваются следующие мероприятия:

пролётные строения и опоры надземных платформ объекта защиты должны быть с пределом огнестойкости не менее $R(EI) 120$;

конструкции навеса и материал покрытия навеса объекта защиты должны быть выполнены из негорючих материалов.

На участках надземных платформ с навесом объекта защиты с проходящими под ними автомобильными дорогами предусматривается одно из следующих мероприятий:

проектирование участков надземных платформ с несущими конструкциями пролётных строений с пределом огнестойкости не менее $R(REI) 90$ над автомобильными дорогами, а также на расстояние не менее 6 м в обе стороны от края проезжих частей автомобильных дорог;

проектирование участков надземных платформ с несущими конструкциями пролётных строений с пределом огнестойкости не менее $R(REI) 15$, обработанных огнезащитными средствами с огнезащитной эффективностью не ниже 3-ей группы (не менее 90 минут) по ГОСТ Р 53295-2009 над автомобильными дорогами, а также на расстояние не менее 6 м в обе стороны от края проезжих частей автомобильных дорог.

На участках надземных платформ с навесом объекта защиты с проходящими под ними железнодорожными путями предусматривается одно из следующих мероприятий:

проектирование участков надземных платформ с несущими конструкциями пролётных строений с пределом огнестойкости не менее $R(REI) 120$ над железнодорожными путями, а также на расстояние не менее 6 м в обе стороны от подошвы насыпи или бровки выемки железнодорожных путей;

проектирование участков надземных платформ с несущими конструкциями пролётных строений с пределом огнестойкости не менее $R(REI) 15$, обработанных огнезащитными средствами с огнезащитной эффективностью не ниже 2-ой группы (не менее 120 минут) по ГОСТ Р 53295-2009 над железнодорожными путями, а также на расстояние не менее 6 м в обе стороны от подошвы насыпи или бровки выемки железнодорожных путей.

Помещения (за исключением помещений касс, санузлов, душевых и помещений категорий В4 и Д) и коридоры отделяются от вестибюлей одним из следующих способов или их сочетанием:

противопожарными перегородками 1-го типа;

перегородками, выполненными из закаленного стекла толщиной не менее 6 мм, с устройством спринклерного орошения со стороны помещений. Спринклерные оросители следует размещать не далее, чем 0,5 м от ограждающих

конструкций с шагом не более 2 м. Параметры спринклерного орошения должны приниматься по 1-ой группе помещений в соответствии с требованиями СП 485.1311500.2020 с увеличенной интенсивностью орошения до не менее $0,12 \text{ л/с}\cdot\text{м}^2$.

Помещения категорий В1-В3 по пожарной опасности выделяются противопожарными перегородками 1-го типа.

Помещения касс должны отделяться от объема вестибюля строительными конструкциями с пределом огнестойкости не менее EI 45.

При отделении помещений касс строительными конструкциями с пределом огнестойкости не менее EI 45, технологические окна и приемные лотки между помещением касс и вестибюлем допускается предусматривать с не нормируемым пределом огнестойкости, при этом площадь указанных окон не должна превышать 25% площади строительной конструкции, отделяющей помещения касс от смежного помещения.

Допускается предусматривать наземный пешеходный переход для организации пешеходной связи пассажиров объекта защиты с существующим вестибюлем станции метрополитена, при этом участки наружных стен перехода (на расстояние не менее 6 м от места их примыкания к вестибюлю станции метрополитена), а также внутренняя стена перехода, в месте его примыкания к вестибюлю метрополитена, выполняются в виде противопожарной стены 1-го типа.

Во внутренней противопожарной стене допускается устройство дверей (в том числе остекленных) маятникового типа с двухсторонним открыванием полотна (типа «метро») с ненормируемым пределом огнестойкости в сочетании с установкой над проемом противопожарных штор с пределом огнестойкости не менее EI 60, опускающимися при пожаре на всю высоту и ширину проема.

Участок покрытия пешеходного перехода на расстояние не менее 6 м от места его примыкания к вестибюлю метрополитена выполняется в виде противопожарного перекрытия 1-го типа. Верхний слой указанного участка покрытия выполняется из негорючих материалов.

Технические и складские помещения категории В3-В4 по пожарной опасности, размещаемые в подэскалаторном пространстве, выделяются строительными конструкциями с пределом огнестойкости не менее REI 60 (в том числе конструкции перекрытия под эскалатором). Двери указанных помещений предусматриваются противопожарными 1-го типа.

Устройство пожаробезопасных зон для МГН предусматривается в лифтовых холлах лифтов для пожарных. В качестве ограждающих конструкций, отделяющих пожаробезопасные зоны от других помещений и коридоров, предусматриваются противопожарные стены и/или противопожарные перегородки и противопожарные перекрытия с пределом огнестойкости не ниже REI(EI) 90 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении.

В северном вестибюле допускается предусматривать отдельную технологическую лестницу (не является лестничной клеткой) для сообщения

уровня платформ с первым этажом, при этом внутренние стены такой лестницы выполняются противопожарными перегородками 1-го типа и/или светопрозрачными (стеклянными) перегородками, с ненормируемым пределом огнестойкости, из закаленного стекла толщиной не менее 6 мм, с устройством спринклерного орошения со стороны помещений. Спринклерные оросители следует размещать не далее, чем 0,5 м от ограждающих конструкций с шагом не более 2 м. Параметры спринклерного орошения должны приниматься по 1-ой группе помещений в соответствии с требованиями СП 485.1311500.2020 с увеличенной интенсивностью орошения до не менее 0,12 л/с·м². На входах в указанную лестницу следует предусматривать устройство противопожарных дверей 2-го типа.

В местах изменения конфигурации стен лестничных клеток следует предусматривать горизонтальные участки лестничных клеток с пределами огнестойкости строительных конструкций, соответствующими пределам огнестойкости внутренних стен лестничных клеток, в которых они расположены.

Выходы из лестничных клеток типа Л1 в вестибюль (двухсветное пространство) допускается предусматривать через противопожарные двери 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении, без устройства тамбура с конструктивным исполнением, аналогичным тамбур-шлюзу 1-го типа. При этом вестибюль (двухсветное пространство) отделяется от смежных помещений (за исключением помещений касс) и коридоров противопожарными перегородками 1-го типа и/или перегородками, выполненными из закаленного стекла толщиной не менее 6 мм, с устройством их спринклерного орошения. Спринклерные оросители следует размещать не далее, чем 0,5 м от ограждающих конструкций с шагом не более 2 м. Параметры спринклерного орошения должны приниматься по 1-ой группе помещений в соответствии с требованиями СП 485.1311500.2020 с увеличенной интенсивностью орошения до не менее 0,12 л/с·м².

С каждой части Северного и Южного вестибюля, площадью не более 200 м², размещенной в уровне выхода на пассажирскую платформу, допускается предусматривать один эвакуационный выход в лестничную клетку с шириной марша не менее 1,6 м.

Эвакуация людей с каждой пассажирской платформы и транзитной переходной галереи остановочного пункта «Камушки» предусматривается в не менее чем две лестничные клетки, размещенные в Северном и Южном вестибюлях, с шириной марша не менее 1,6 м. Указанные лестничные клетки должны быть обеспечены эвакуационным выходом непосредственно наружу. Ширину эвакуационных выходов из указанных лестничных клеток наружу допускается предусматривать менее ширины марша лестницы, но не менее 1,1 м.

В Южном вестибюле эвакуацию наружу из лестничных клеток и помещений допускается предусматривать через приямок, оборудованный лестницей в перепаде высот с шириной марша не менее 1,6 м. Ширина эвакуационного прохода в прямке должна быть не менее 1,6 м.

В случае организации эвакуации людей с пассажирской платформы через

транзитную переходную галерею, ширина эвакуационного выхода в перегородке между платформой и переходной галереей должна быть не менее 1,6 м.

В служебных коридорах (без доступа в указанные коридоры пассажиров) длиной более 15 м, но не более 30 м, без естественного проветривания при пожаре, систему вытяжной противодымной вентиляции допускается не предусматривать, при этом должно быть предусмотрено выполнение следующих условий:

отделение помещений от указанных коридоров противопожарными перегородками 1-го типа с заполнением проемов противопожарными дверями 2-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении;

установка в воздуховодах общеобменной вентиляции противопожарных нормально открытых клапанов с пределом огнестойкости не менее EI 45;

применение на путях эвакуации в коридорах для отделки и облицовки негорючих материалов.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382, в том числе с учетом:

ширины эвакуационных выходов из лестничных клеток наружу менее ширины марша лестницы, но не менее 1,1 м;

доступа к одному эвакуационному выходу для административно-бытовых, технических помещений (без доступа пассажиров), санитарно-бытовых помещений (с доступом пассажиров), находящихся на этаже, при устройстве двух выходов с этого этажа;

одного эвакуационного выхода в лестничную клетку с шириной марша не менее 1,6 м из каждой части Северного и Южного вестибюля, площадью не более 200 м².

отсутствия системы вытяжной противодымной вентиляции в служебных коридорах (без доступа в указанные коридоры пассажиров) длиной более 15 м, но не более 30 м, без естественного проветривания при пожаре.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

14. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности Объекта: Капитальный ремонт нежилых помещений, расположенные по адресу: г. Москва, 1-й Красногвардейский проезд, д. 17, сооружение 1, Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

комбинации противопожарных преград, применяемых для предотвращения распространения пожара;

устройству антресолей в помещениях общественного назначения, в части организации эвакуации с антресолей и огнестойкости строительных конструкций антресолей;

размещению насосной станции пожаротушения в помещении на отметке минус третьего этажа.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект защиты представляет собой шестиэтажное подземное сооружение включая 2 надземных этажа, общественного назначения класса функциональной пожарной опасности ФЗ.1, пожарно-технической высотой не более 25 м, которое предусматривается I огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0 и оборудуется:

автоматической установкой пожаротушения;

системой пожарной сигнализации с дублированием сигналов о возникновении пожара в подразделение пожарной охраны с использованием системы передачи извещений о пожаре;

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 4-го типа;

наружным противопожарным водоснабжением;

внутренним противопожарным водоснабжением;

системой противодымной защиты;

лифтами для транспортирования пожарных подразделений;

аварийным и эвакуационным освещением.

Объект защиты с площадью этажа 10 000 м² в пределах пожарного отсека, разделяется на части площадью не более 6 000 м² одним из следующих вариантов или их комбинацией:

зонами, свободными от горючей нагрузки, шириной не менее 6 м;

ограждающими конструкциями с пределом огнестойкости не менее EI 45 с заполнением проемов противопожарными дверями (воротами, шторами, люками, окнами) первого типа или дренчерной завесой в одну нитку с удельным расходом воды не менее 1 л/с на метр погонный длины завесы и временем работы не менее 60 минут;

ограждающими конструкциями с пределом огнестойкости не менее REI 150.

Выделение объемов двусветных пространств (в том числе эскалаторов и открытых лестниц) объекта защиты по периметру предусматривается одним из следующих вариантов или их сочетанием:

стеклянными конструкциями из закаленного стекла (стекла типа «триплекс») с ненормируемым пределом огнестойкости толщиной не менее 6 мм,

возводимыми на всю высоту двусветного пространства, с защитой со стороны защищаемых помещений спринклерными оросителями, расположенными на расстоянии не более 0,5 м от перегородок с шагом между оросителями не более 2 м с интенсивностью орошения 0,12 л/(с·м²);

противопожарными экранами (занавесами, шторами) с пределом огнестойкости не менее EI 15, устанавливаемыми стационарно или опускающимися при пожаре от плоскости перекрытия на расчетную высоту, и орошаемыми по периметру открытого проема спринклерными оросителями, расположенными на расстоянии не более 0,5 м от экранов (занавес, штор) с шагом между оросителями не более 2 м, с интенсивностью орошения 0,12 л/(с·м²);

плотными (не пропускающими дым) вертикальными экранами, выполненными из негорючих материалов (штор, завес, свесов) с пределом огнестойкости не менее E 15, устанавливаемыми стационарно или опускающимися при пожаре от плоскости перекрытия на расчетную высоту, и орошаемых по периметру открытого проема спринклерными оросителями, расположенными на расстоянии не более 0,5 м от экранов (штор, завес, свесов) с шагом между оросителями не более 2 м, с интенсивностью орошения 0,12 л/(с·м²).

Для защиты проёмов в стенах (перегородках) с нормируемым пределом огнестойкости (не оборудованных противопожарными дверями, воротами, окнами, шторами) предусматривается устройство дренчерной водяной завесы с автоматическим и дистанционным запуском и удельным расходом воды не менее 1 л/с на погонный метр длины завесы и временем работы не менее 60 минут для противопожарных преград с пределом огнестойкости не менее (REI)EI 150 и не менее 30 минут для противопожарных преград с пределом огнестойкости не менее (REI)EI 45. Трубопровод с оросителями выполняется в одну нитку при ширине проемов до 5 м с удельным расходом воды 1 л/(с·м) на погонный метр, при ширине проемов 5 м и более – в две нитки с удельным расходом воды 0,5 л/(с·м) на погонный метр каждой нитки с расстоянием между ними 0,4-0,6 м.

Перегородки, выходящие в коридоры (галереи) выполняются стеклянными конструкциями из закаленного стекла (стекла типа «триплекс») с ненормируемым пределом огнестойкости толщиной не менее 6 мм, возводимыми на всю высоту двусветного пространства, с защитой со стороны защищаемых помещений спринклерными оросителями, расположенными на расстоянии не более 0,5 м от перегородок с шагом между оросителями не более 2 м, с интенсивностью орошения 0,12 л/(с·м²).

В помещениях общественного назначения допускается устройство антресолей. Несущие конструкции и перекрытия антресолей предусматриваются с пределами огнестойкости не менее R 60/REI60.

Эвакуацию с антресолей допускается предусматривать по внутренним открытым лестницам или лестничным клеткам типа Н2, ведущим в помещение основного этажа, обеспеченные эвакуационными выходами (в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности») или по коридорам в лестничные клетки

типа Н2, а также по лестничным клеткам типа Н2 без естественного освещения с устройством в них эвакуационного освещения.

Из антресолей площадью более 400 м² или при количестве человек на антресоли более 15, предусматривается не менее двух рассредоточенных эвакуационных выходов (расстояние между ними не должно превышать 50 м).

Допускается предусмотреть один эвакуационный выход с антресоли при одновременном пребывании на ней не более 15 человек и условии, что длина пути эвакуации не превышает 25 м от наиболее удаленной точки антресоли до выхода наружу или в лестничную клетку.

Системы противопожарной защиты должны быть расположены под и над антресолюю.

Эвакуационные лестничные клетки, не обеспеченные естественным освещением на каждом этаже, а также при площади остекления окон менее 1,2 м², выполняются незадымляемыми типа Н2 и оборудуются постоянно работающим аварийным (эвакуационным) освещением, запитанным по первой категории надёжности.

Допускается размещение насосной станции пожаротушения на отметке минус третьего подземного этажа, при условии:

обеспечения выхода из насосной станции непосредственно в незадымляемую лестничную клетку типа Н2 или Н3;

установки на входной с улицы двери лестничной клетки и на двери помещения насосной станции информационного табло: «Насосная станция пожаротушения»;

обеспечения местной телефонной связью, насосной с диспетчерской и обеспечения возможности дистанционного включения насосов (повысителей) из помещения диспетчерской.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382, в том числе с учетом:

превышения расстояния от наиболее удаленной точки торгового зала до ближайшего эвакуационного выхода до 100 м (более 50 м);

превышения расстояния по путям эвакуации от дверей наиболее удаленных помещений до выхода наружу или на лестничную клетку до 100 м (более 35 м);

устройства эвакуационных выходов из кладовых и других групп неторговых помещений в торговый зал для подачи товаров, смежных с торговым залом;

устройства общих входов и лестниц для обслуживающего персонала и покупателей для торговых зон здания;

организации эвакуации из торговых помещений через фойе с расположением в них зон предприятий питания быстрого обслуживания.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты,

запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

15. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта капитального строительства: «Реконструкция и завершение застройки Центральной площади и эспланады в Октябрьском районе г. Ижевска. Многоквартирный жилой дом (строение 1, строение 2) с объектами обслуживания и подземной автостоянкой на пересечении улиц Лихвинцева и К.Маркса», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

На этапе проектирования предусматривается разработка документа предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

устройству лестничных клеток, имеющих смещение внутренних стен от вертикальной оси, с использованием для выделения объема клетки междуэтажных перекрытий;

устройству террас, в том числе индивидуальных террас для квартир;

проектированию многоквартирного жилого дома класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 с устройством одного эвакуационного выхода с этажа секции, без устройства аварийных выходов из квартир, расположенных на высоте более 15 м.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Проектируемый объект представляет собой жилой комплекс, состоящий из двух многоквартирных жилых домов, один из которых секционно-коридорного типа, второй – секционного типа, класса функциональной пожарной опасности Ф1.3, пожарно-технической высотой не более 75 м, со встроенной подземной стоянкой закрытого типа класса функциональной пожарной опасности Ф5.2, который предусматривается I степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0 и оборудуется:

системой пожарной сигнализации с автоматическим дублированием сигналов о возникновении пожара в подразделение пожарной охраны с использованием системы передачи извещений о пожаре;

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го типа;

автоматической установкой пожаротушения во встроенной в подземной автостоянке;

наружным противопожарным водоснабжением;
внутренним противопожарным водопроводом;
системой противодымной защиты;
лифтами для транспортировки подразделений пожарной охраны;
аварийным и эвакуационным освещением.

Объект разделяется на следующие пожарные отсеки:

пожарный отсек встроенной подземной автостоянки класса функциональной пожарной опасности Ф5.2. Площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 3 000 м²;

пожарные отсеки жилой части класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 со встроенно-пристроенными помещениями общественного и офисного назначения. Площадь этажа в пределах пожарного отсека не более 2 500 м².

При отсутствии аварийных выходов при размещении квартир на высоте более 15 м, при общей площади квартир на этаже не более 600 м² и одном эвакуационном выходе с этажа (секции) предусматривается:

оборудование дымовыми извещателями пожарной сигнализации прихожих квартир в секциях с общей площадью квартир на этаже не более 500 м²;

оборудование дымовыми извещателями пожарной сигнализации всех помещений квартир (кроме совмещенных санузлов, ванных комнат (душевых), уборных (туалетов) и постирочных) в секциях с общей площадью квартир на этаже более 500 м², но не более 600 м²;

заполнение входных проемов квартир, не обеспеченных аварийными выходами, противопожарными дверями с пределом огнестойкости не менее EI 30. Заполнение проемов допускается предусматривать с ненормируемым пределом огнестойкости при оборудовании (защите) их со стороны путей эвакуации дополнительно установленными спринклерными оросителями автоматической установки пожаротушения в соответствии с требованиями СП 485.1311500. Спринклерные оросители устанавливаются на расстоянии не более 0,5 м от верхней границы защищаемого проёма с шагом 1,5 м между соседними оросителями вдоль ширины проема и с интенсивностью орошения не менее 0,08 л/с м²;

отделка путей эвакуации (внеквартирные коридоры, лифтовые холлы, вестибюли) жилой части здания из негорючих материалов.

Допускается устройство пожаробезопасных зон для МГН в лифтовых холлах лифтов для транспортировки подразделений пожарной охраны (тамбур-шлюзах).

Для эвакуации людей с жилых этажей коридорного типа предусматриваются две незадымляемые лестничные клетки типа Н2 (без устройства незадымляемой лестничной клетки типа Н1 и двух, не считая дверей из квартиры, последовательно расположенных самозакрывающихся дверей с шириной маршей не менее 1,1 м. При этом входы в одну из лестничных клеток типа Н2 предусматриваются через тамбур-шлюз первого типа (пожаробезопасную зону) с подпором воздуха при пожаре. Входы во вторую лестничную клетку допускается предусматривать непосредственно из поэтажных коридоров. Двери

незадымляемых лестничных клеток (кроме наружных дверей) предусматриваются с пределом огнестойкости не менее EIS 60 (EIWS 60).

Для эвакуации людей с жилых этажей секционного типа, в том числе не обеспеченных аварийными выходами, предусматривается одна незадымляемая лестничная клетка типа Н2 (без устройства: незадымляемой лестничной клетки типа Н1, выхода непосредственно наружу и двух, не считая дверей из квартиры, последовательно расположенных samozакрывающихся дверей с шириной маршей не менее 1,1 м. При этом входы в лестничную клетку типа Н2 предусматриваются через тамбур-шлюз первого типа (пожаробезопасную зону) с подпором воздуха при пожаре. Двери незадымляемой лестничной клетки (кроме наружных дверей) предусматриваются с пределом огнестойкости не менее EIS 60.

Допускается устройство общей лестничной клетки типа Н2 для эвакуации людей с этажей коридорного типа и секционного типов. При этом предел огнестойкости внутренних стен указанных лестничных клеток предусмотреть не менее REI 150.

Внутренние стены лестничных клеток при смещении в горизонтальной проекции (в том числе горизонтальных переходных участков при устройстве выходов наружу) предусматриваются с пределом огнестойкости внутренних стен указанных лестничных клеток: в жилой части секционного типа – не менее REI 120; в жилой части секционно-коридорного типа – не менее REI 150.

Допускается ширину тамбуров и тамбур-шлюзов (за исключением лифтовых холлов), расположенных на путях эвакуации, предусматривать больше ширины дверных проемов не менее, чем на 0,1 м, а глубину - более ширины дверного полотна не менее чем на 0,5 м, но не менее 1 м, при этом:

при выходе в тамбур или тамбур-шлюз двух и более дверей не допускается взаимное пересечение траекторий открывания этих дверей;

отделку стен, покрытие полов указанных тамбуров и тамбур-шлюзов предусмотреть из негорючих материалов.

В надземной части объекта допускается предусматривать устройство террас (в том числе индивидуальных террас для квартир) площадью не более 300 м² каждая. При этом покрытия террас предусматривается из негорючих материалов. На указанных террасах не допускается использование открытого огня и приготовление пищи, а также хранение ЛВЖ и ГЖ. Террасы оборудуются ручными пожарными извещателями и элементами системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре.

Для эвакуации с террас, в том числе индивидуальных террас для квартир, площадью не более 300 м², предназначенных для одновременного пребывания не более 15 человек, предусматривается не менее одного эвакуационного выхода в незадымляемую лестничную клетку, в том числе через примыкающую квартиру, в соответствии с требованиями статьи 89 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

В местах примыкания частей здания разной высоты, за исключением примыкания пожарных отсеков, участки кровли более низкой части здания на расстоянии не менее 4 м от примыкающих наружных стен более высоких частей

здания выполняются из негорючего материала. В случае устройства горючего гидроизоляционного или пароизоляционного ковра он сверху закрывается негорючим материалом толщиной не менее 40 мм. При этом двери и окна в наружных стенах на расстоянии менее 8 м над кровлей допускается предусматривать с ненормируемым пределом огнестойкости.

Допускается в одном помещении насосной станции предусматривать устройство систем противопожарной защиты (внутреннего противопожарного водопровода и/или насосов автоматической установки водяного пожаротушения), хозяйственно-питьевого водопровода (насосов, оборудования водоподготовки, водомерного узла и пр.) и (или) ИТП, при условии отделения насосной станции от помещений другого назначения и коридоров противопожарными перегородками не ниже первого типа с повышенным пределом огнестойкости не менее EI 90 с противопожарным заполнением проемов не ниже первого типа и противопожарным перекрытием не ниже второго типа. Перед входом непосредственно в помещение насосных установок предусмотреть устройство светового табло «Насосная станция».

Остановка лифта для транспортировки подразделений пожарной охраны не предусматривается на техническом и (или) подвальном этажах, при условии обеспечения доступа пожарных подразделений и средств пожаротушения на указанные этажи, а также при отсутствии на указанных этажах помещений с постоянным пребыванием людей.

Для тамбур-шлюзов (лифтовых холлов) с подпором воздуха при пожаре (в том числе пожаробезопасные зоны МГН), с числом дверей более двух, подачу воздуха системами приточной противодымной вентиляции следует определять из расчета необходимости обеспечения скорости истечения воздуха через одну открытую дверь защищаемого помещения не менее 1,5 м/с и избыточного давления не менее 20 Па и не более 150 Па.

Представлен теплотехнический расчет нераспространения пожара между этажами.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382, в том числе с учетом:

- организации эвакуации с террас площадью не более 300 м²;
- ширины эвакуационного пути по коридору, в том числе используемых МГН, не менее 1,4 м без учета направления открывания дверей;
- ширины маршей лестницы в жилой части коридорного типа менее 1,2 м, но не менее 1,1 м;
- ширины маршей лестницы в общественной и офисных частях менее 1,35 м, но не менее 1 м;
- ширины маршей лестницы в подземной автостоянке и с этажей с блоками кладовых и (или) кладовыми менее 1,2 м, но не менее 1 м;
- ширины эвакуационных выходов из помещения хранения автомобилей, общественных и офисных помещений менее 1,2 м, но не менее 0,9 м;

ширины лестничных площадок менее ширины марша, но не менее 0,9 м;

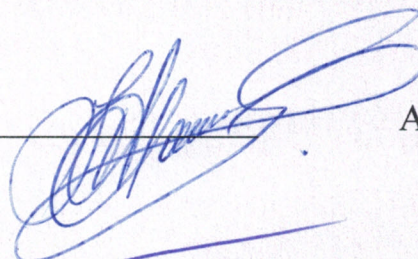
устройства одного эвакуационного выхода с этажа без устройства аварийного выхода из квартир, расположенных на высоте более 15 м;

устройства не менее двух эвакуационных выходов из подвального этажа площадью не более 1600 м² с техническими помещениями жилой части;

расстояния по путям эвакуации в подземной автостоянке от наиболее удаленного места хранения автомобиля, выходов из встроенных помещений подземной автостоянки (включая помещения, ее не обслуживающие) до выхода в лестничную клетку, при расположении: между эвакуационными выходами – не более 120 м; в тупиковой части – не более 100 м.

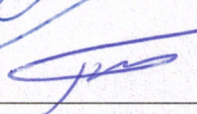
Предусматривается комплекс технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

Председатель
Нормативно-технического совета



А.А. Макеев

Секретарь
Нормативно-технического совета



А.А. Панов