



**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

Заседания № 15 Нормативно-технического совета ДНПР МЧС России

г. Москва

от «10» октября 2022 г.

Председательствовал: заместитель директора ДНПР МЧС России А.А. Макеев

Присутствовали: начальник отдела нормативно-технического и перспективного развития пожарной безопасности Департамента надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России Шалкеев С.Р., академик некоммерческого партнерства «Национальная академия наук пожарной безопасности» Гилетич А.Н., начальник отдела 3.4 ФГБУ ВНИИПО МЧС России Абашкин А.А., заместитель генерального директора по научно-исследовательской работе Союза специалистов в области пожарной безопасности «ПожСоюз» Беликов С.М., председатель Подкомитета по вопросам пожарной и комплексной безопасности Комитета по конструктивным, инженерным и технологическим системам Общероссийской негосударственной некоммерческой организации – общероссийского межотраслевого объединения работодателей «Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания, и саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации»

031413

Белоусов К.Н., первый вице-президент Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Блудян М.А., заместитель начальника управления – начальник нормативно-технического отдела управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по г. Москве Бобров А.Б., член Экспертного совета Молодежного парламента при государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по предпринимательству Ветров А.В., инженер научно-технического отдела Института комплексной безопасности в строительстве ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный институт» Журавлев С.Ю., начальник отдела 3.5 ФГБУ ВНИИПО МЧС России Ильичев А.В., эксперт автономной некоммерческой организации «Национальное экспертное объединение «СРОСЭКСПЕРТИЗА» Карпов Е.В., заместитель начальника нормативно-технического отдела управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по г. Москве Кирюханцев С.Е., эксперт отдела специализированных экспертиз: пожарной безопасности, экологической и природоохранной Федерального государственного казенного учреждения «Центр государственной экспертизы объектов, находящихся в ведении Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации» Комаров А.М., заместитель начальника Управления организации пожаротушения – начальник отдела организации пожаротушения Главного управления пожарной охраны МЧС России Кравченко С.С., заместитель начальника ФГБУ ВНИИПО МЧС России Лагозин А.Ю., заместитель начальника Главного управления – начальник управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по Московской области Медведев А.А., председатель правления Общероссийского отраслевого объединения работодателей Федеральной палаты пожарно-спасательной отрасли Мешалкин Е.А., заместитель директора Технологического филиала АО «Концерн Росэнергоатом» - руководитель службы пожарной безопасности АО «Концерн Росэнергоатом» Никифоров В.В., заместитель начальника управления нормативно-технического регулирования ФГБУ

«Центральный научно-исследовательский и проектный институт Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации»
 Пронин Д.Г., профессор кафедры пожарной безопасности в строительстве учебно-научного центра проблем пожарной безопасности в строительстве Академии ГПС МЧС России
 Самошин Д.А., заместитель директора Департамента государственной охраны культурного наследия Министерства культуры Российской Федерации
 Сытенко Г.И., доцент кафедры пожарной безопасности в строительстве учебно-научного центра проблем пожарной безопасности в строительстве Академии ГПС МЧС России
 Фирсова Т.Ф., главный научный сотрудник ФГБУ ВНИИПО МЧС России
 Шебеко Ю.Н.

XVIII

Специальные технические условия на проектирование в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Объекты общезаводского хозяйства (ОЗХ)» для АО «НППЗ» 1 этап строительства, расположенного по адресу: Самарская область, город Нефтегорск, АО «НППЗ» Изменение № 1.

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта «Участок магистрального продуктопровода «Губкинский ГПЗ – Южно-Балыкский ГПЗ» от 660-867 км». В рамках проекта: «Реконструкция участка магистрального продуктопровода «Губкинский ГПЗ – Южно-Балыкский ГПЗ» по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ, Нижневартовский район, Сургутский район, Нефтеюганский район, г. Пыть-Ях.

Специальные технические условия в части обеспечения пожарной безопасности отделения Банка «СОЮЗ» (АО) со встроенными депозитарными помещениями по адресу: г. Москва, ул. Лесная, д. 41».

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Реконструкция 5 пролета отстойного корпуса и строительство нового склада и РСУ электродепо «Калужское».

Специальные технические условия на проектирование в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Создание системы мониторинга гидрометеорологических факторов (СГММ), влияющих на безопасность судоходства в границах Морского канала и на подходах к нему» по адресу:

Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Тазовский район и частично Обская губа Карского моря.

Специальные технические условия на проектирование в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Модернизация Приморской ГРЭС для увеличения проектного числа часов использования установленной мощности до 6500 часов в году».

Специальные технические условия на проектирование в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Объект культурного наследия федерального значения «Особняк Рябушинского, конец XIX – начало XX в., арх. Ф.О. Шехтель» (Дом, в котором жил Горький Алексей Максимович в 1931-1936 г.г.) по адресу: г. Москва, ул. Малая Никитская, д.6/2 стр.5».

Специальные технические условия в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Гостиница и жилой блок со встроенными помещениями общественного назначения и подземной автостоянкой по адресу ул. Большая Печерская – пл. Сенная в Нижегородском районе г. Н. Новгород».

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара» (I очередь (корректировка проекта на участке ст. «Пл. Революции» - ст. «Алабинская» и ст. «Кировская» - ст. «Крылья Советов»). 6, 7 этап – от станции «Алабинская» до станции «Театральная». Корректировка). Подготовка территории.

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: Логистическая и складская части комплекса зданий фармацевтического производства (ООО «ПК-137») расположенные по адресу: г. Москва, внутригородская территория муниципальный округ Силино, г. Зеленоград, проезд 5557-й, д. 2.

Специальные технические условия на проектирование в части обеспечения пожарной безопасности объекта капитального строительства: «Реконструкция спортивного комплекса «Воробьевы горы». Трамплин К-75 (К-72) с инфраструктурой» (Изменение № 1).

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности по объекту «Реконструкция ГРС «Сальск» Ростовской области».

Специальные технические условия с изменениями № 1 на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта:

«Аэровокзальный комплекс «Домодедово», Пассажирский терминал Т-1 реконструкция» по адресу: Московская область, г. Домодедово, тер. «Аэропорт «Домодедово», строен. 1.

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности Объекта: «Складской комплекс в районе ул. Калинина, 275 в г. Владивосток».

Специальные технические условия на проектирование, строительство (реконструкцию) в части обеспечения пожарной безопасности на объекте: ООО «СОЮЗ-ВИНО» «склад готовой продукции по адресу: Краснодарский край. Крымский район, станица Варениковская, ул. Леваневского, д.100».

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Многофункциональный жилой комплекс, Корпус 3» по адресу: г. Владивосток, ул. Басаргина, д. 2».

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Реконструкция вестибюля станции «Фрунзенская» с полной заменой эскалаторов и созданием единого диспетчерского центра метрополитена».

Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Реконструкция (расширение) существующей системы приема, хранения и регазификации сжиженного природного газа (СПХР) Расвумчоррского рудника», предусмотренный проектной документацией «АО «Апатит». Расвумчоррский рудник. Отработка месторождений апатитнефелиновых руд Апатитовый Цирк и Плато Расвумчорр подземными горными работами» по адресу: Мурманская область, муниципальное образование г. Кировск с подведомственной территорией, КФ АО «Апатит», Расвумчоррский рудник».

1. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Объекты общезаводского хозяйства (ОЗХ)» для АО «НГПЗ» 1 этап строительства, расположенного по адресу: Самарская область, город Нефтегорск, АО «НГПЗ» Изменение № 1, Совет считает возможным согласиться с принятыми в них решениями по противопожарной защите.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

выбору типа противопожарных преград между проектируемыми объектами общезаводского хозяйства и существующими объектами предприятия; параметрам водяных дренчерных завес, применяемых в качестве противопожарных преград для уменьшения противопожарных расстояний.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект защиты оборудуется системами противопожарной защиты в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности и СТУ.

Противопожарные расстояния от проектируемого здания трансформаторной подстанции (ТП-7) с аппаратной до зданий, сооружений и иных объектов принимаются:

существующий блок абсорбционной очистки попутного нефтяного газа (ПНГ) от сероводорода и диоксида углерода – не менее 50 м;

проектируемый трехфазный сепаратор – не менее 35 м;

существующее здание компрессорной аммиачного и холодильного цеха – не менее 25 м;

существующей установки низкотемпературной компенсации – не менее 25 м;

существующей установки дезанизации бензина – не менее 50 м;

до наружной площадки холода существующего цеха холода – не менее 15 м.

При этом ограждающие конструкции здания ТП-7 должны быть выполнены в виде противопожарных преград с пределом огнестойкости не менее EI 90 с заполнением проемов 1-го типа. Заполнения в проемах должны быть не открывающимися, за исключением входных дверей, которые должны предусматриваться в дымогазонепроницаемом исполнении, и оборудоваться доводчиками.

Расстояние от технологических эстакад с технологическими трубопроводами до наружных установок при устройстве на данных участках эстакад водяных дренчерных завес допускается принимать не менее:

от проектируемой межцеховой эстакады до проектируемого трехфазного сепаратора – не менее 8 м;

проектируемой совмещенной эстакады до проектируемого трехфазного сепаратора – не менее 4 м;

от совмещенной эстакады до блока газоконпрессорной станции сырьевого газа – не менее 2 м;

от совмещенной эстакады до блока абсорбционной очистки ПНГ от сероводорода и диоксида углерода - не менее 7 м.

Расстояние от проектируемого трехфазного сепаратора до зданий, сооружений и иных объектов принимаются:

проектируемой емкости сбора парового конденсата – не нормируется;

существующей установки дезанизации бензина – не менее 22 м;

существующего азотно-воздушного блока – не менее 35 м;

Дренчерные завесы следует размещать вдоль конструкций эстакад

со стороны площадок наружных установок и предусмотреть их длину не менее, чем на 1 м (в обе стороны) превышающую длину каждой из указанных площадок. Удельный расход водяных дренчерных завес должен составлять не менее 1 л/(с·м).

Для включения нити водяной дренчерной завесы необходимо предусмотреть электроздвижки, устанавливаемые на ответвлениях питающего трубопровода.

Запуск нити водяной дренчерной завесы должен осуществляться в дистанционном режиме из операторной или с местным запуском, расположенном у электроздвижек на ответвлениях питающего трубопровода.

Количество и расположение оросителей водяной дренчерной завесы определяются расчетом из условия равномерного создания водяной завесы по всей её длине для обеспечения нормируемой интенсивности подачи воды.

Противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками, входящими в состав технологической установки Блок газокompрессорной станции сырьевого газа (включающей в свой состав, в том числе, трехфазный сепаратор и технологическую эстакаду), не нормируются. При этом должны выполняться следующие условия:

общая площадь полов всех зданий и сооружений, размещаемых в составе технологической установки, не превышает площадь полов, допускаемую между наружными стенами здания (сооружения), установленную требованиями СП 2.13130.2012, считая по наиболее опасной категории, низшей степени огнестойкости и низшему классу конструктивной пожарной опасности здания, сооружения;

общая площадь полов всех зданий, сооружений и наружных установок, размещаемых в составе технологической установки, не превышает площадь отдельно стоящей наружной установки, установленную требованиями п. 6.5.48 СП 4.13130.2013.

Проектируемые здания (сооружения) категорий А и Б должны предусматриваться не ниже II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0.

Здания, сооружения и наружные установки Объекта должны быть дополнительно оборудованы ручными пожарными извещателями в составе системы пожарной сигнализации (СПС) Объекта:

здания и сооружения категорий А, Б и В – снаружи зданий у выходов на расстоянии не более чем через 50 м;

наружные установки категорий АН, БН и ВН – снаружи по периметру не менее чем через каждые 50 м.

Ручные пожарные извещатели должны размещаться на видных местах, на высоте в диапазоне от 1 до 1,5 м от поверхности земли (площадки, пола).

На Объекте должна быть предусмотрена система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (СОУЭ) 1-го типа. СОУЭ должна включаться автоматически для всех проектируемых объектов от командного сигнала, формируемого СПС или системы обнаружения загазованности.

При этом на Объекте предусматривается установка уличных оповещателей, обеспечивающих уровень звука во всех местах постоянного или временного пребывания людей не менее чем на 15 дБА выше уровня звука постоянного шума, но в любом случае не менее чем 75 дБА на расстоянии 3 м от оповещателя. При высоком уровне шума, обуславливающим невозможность обеспечения требуемого уровня звука, предусматривается установка световых мигающих оповещателей в пределах прямой видимости и на расстоянии не более 25 м. Выбор типа (звуковые, речевые или световые мигающие) и расстановка уличных пожарных оповещателей определяется проектной организацией.

В воздухозаборниках приточной вентиляции электропомещений ТП-7 и аппаратных следует устанавливать сигнализаторы до взрывоопасных концентраций и герметично закрывающиеся клапаны (заслонки).

Системы вентиляции ТП-7 и аппаратных должны также обеспечивать в автоматическом режиме следующие операции:

закрытие воздухозаборного клапана (заслонки) при поступлении сигнала о достижении 20% от нижнего концентрационного предела распространения пламени (НКПР), подаваемого как минимум двумя датчиками из трех, установленных на воздухозаборе, и переход на режим рециркуляции воздуха;

аварийное отключение электрооборудования и последующее отключение системы вентиляции при поступлении сигнала о достижении 40% от нижнего концентрационного предела распространения пламени (НКПР), подаваемого как минимум двумя датчиками из трех, установленных на воздухозаборе;

автоматическое приведение в действие огнезадерживающих и отсекающих клапанов, предусмотренных проектом для работы систем рециркуляции воздуха при пожаре.

Представлено расчетное обоснование, подтверждающее соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах (утверждена приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404).

Для объекта защиты на этапе проектирования предусматривается разработка документа предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Предусматривается комплекс технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

2. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта «Участок магистрального продуктопровода «Губкинский ГПЗ – Южно-

Балыкский ГПЗ» от 660-867 км» в рамках проекта: «Реконструкция участка магистрального продуктопровода «Губкинский ГПЗ –Южно-Балыкский ГПЗ» по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ, Нижневартовский район, Сургутский район, Нефтеюганский район, г. Пыть-Ях, Совет считает необходимым доработать их в части обеспечения пожарной безопасности, а именно:

предусмотреть дополнительные требования к прокладке трубопровода ШФЛУ в населенном пункте, кроме заглубления на 20 см глубже нормативной глубины (с 1,5 м до 1,7 м);

предусмотреть применение мероприятий (технических решений) по обеспечению пожарной безопасности, компенсирующих уменьшение нормативных расстояний от трубопровода ШФЛУ до соседних с ним объектов при сокращении более, чем на 50 %, предусмотренном в СТУ;

предусмотреть мероприятия, компенсирующие отсутствие устройства канав для отвода ШФЛУ;

дополнить СТУ описанием конкретного метода обнаружения утечек из трубопровода ШФЛУ, предусматриваемого в дополнение к нормативной системе обнаружения;

предусмотреть устройство подъездов и проездов к блок-контейнерным зданиям и другим сооружениям в составе площадочных объектов трубопровода;

предусмотреть в производственных зданиях разделение на помещения противопожарными преградами с пределом огнестойкости не менее EI 45 (в соответствии с пунктом 4.2 свода правил СП 486.1311500.2020) либо предусмотреть оборудование АУП по всей площади здания;

предусмотреть предел огнестойкости кабельных и комбинированных эстакад для прокладки кабелей питания электроприемников I и II категории с R 15 до R 45;

дополнить текст СТУ характеристиками проектируемых зданий, а именно: высота, площадь, категория по взрывопожарной и пожарной опасности;

конкретизировать состав организационно-технических мероприятий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

выбору типа противопожарных преград между продуктопроводом ШФЛУ и зданиями, сооружениями.

3. Рассмотрев представленные Специальные технические условия, в части обеспечения пожарной безопасности отделения Банка «СОЮЗ» (АО) со встроенными депозитарными помещениями по адресу: г. Москва, ул. Лесная, д. 41», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена

отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

способу защиты проемов в противопожарных преградах банков с депозитариями.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект защиты представляет собой одноэтажное отделение банка с подвалом, класса функциональной опасности Ф4.3, со встроенными помещениями наземной стоянки инкассаторской машины, а также депозитария, встроенное в 10-ти этажное офисное здание, пожарно-технической высотой не более 35 м, размерами в осях не более 25 x 70 м.

Отделение банка предусматривается II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0, и оборудуется:

- системой противодымной защиты;
- автоматической пожарной сигнализацией адресного типа;
- установкой модульного пожаротушения в помещении автостоянки;
- системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го типа;
- наружным и внутренним противопожарным водопроводом;
- электроснабжением систем противопожарной защиты по 1-ой категории надежности;
- аварийным освещением.

Встроенная одноэтажная надземная автостоянка с площадью не более 35 м² выделяется противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

Для встроенной стоянки автомобиля сообщение с частью здания общественного назначения в пределах этажа предусматривается посредством тамбура, выделенного строительными конструкциями, аналогичными тамбур-шлюзу 1-го типа, с подпором воздуха при пожаре. Допускается в качестве заполнения дверных проемов вместо тамбура установить бронированную дверь с устройством дренчерного орошения в две нити с расходом 1 л/с в течение 1 часа либо противопожарную дверь 2-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении с пределом огнестойкости не менее EI 30.

Встроенные помещения банка выделяются в самостоятельный пожарный отсек стенами и перекрытиями с пределом огнестойкости не менее REI 150. Допускается в качестве заполнения дверных проемов вместо противопожарных дверей или штор предусмотреть бронированные двери с устройством дренчерного орошения в две нити с расходом 1 л/с в течение 1 часа.

При сокращении расстояния от проемов автостоянки до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания менее 4 м или в радиусе 4 м над проемом предусматривается противопожарное заполнение окон с пределом огнестойкости не менее EI 30 в радиусе 4 м над проемом автостоянки.

Лифтовая шахта и внутренняя технологическая лестница для сообщения между подвальным и первым надземным этажами здания выделяются ограждающими строительными конструкциями с пределом огнестойкости не менее EI 90 с устройством на входе в лифт на уровне подвального этажа

тамбур-шлюза 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. При этом заполнение проема входа во внутреннюю технологическую лестницу на уровне подвального этажа предусматривается противопожарной дверью 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении.

Помещения депозитариев с преддепозитариями выделяются строительными конструкциями с пределом огнестойкости не менее REI(EI) 45, класса пожарной опасности K0.

Технические и вспомогательные помещения (венткамера, электрощитовая, серверная, помещение хранения, а также иные технические помещения категорий В2-В3) в подвальном этаже выделяются противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не ниже EI 60 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа.

Для выделения путей эвакуации в пределах помещений банка допускается устройство внутренних перегородок из закаленного стекла, толщиной не менее 6 мм, с заполнением проемов дверями из негорючих материалов, оборудованными доводчиками, с уплотнениями в притворах.

Для эвакуации людей из подвального этажа допускается устройство одного обособленного эвакуационного выхода непосредственно наружу при одновременном выполнении следующих условий:

площадь этажа не превышает 410 м^2 ;

ограничивается одновременное пребывание людей на этаже до 15 человек;

устройство более 50 % выходов (не менее двух) в соседний пожарный отсек.

Для эвакуации людей из надземной автостоянки, рассчитанной на одно машиноместо, предусматривается устройство одного выхода через примыкающий коридор 1-го этажа и далее непосредственно наружу. Протяженность пути эвакуации не превышает 10 м.

На путях эвакуации и эвакуационных выходах допускается устройство дверей, оборудованных электромагнитными замками в соответствии с особым режимом содержания помещений, при условии обеспечения автоматического открывания (разблокирования) запоров указанных дверей по сигналу систем противопожарной защиты здания или «дистанционно» сотрудником (работником), осуществляющим круглосуточную охрану.

При устройстве перепада высот менее 45 см в полу на путях эвакуации в здании, а также перед входами в здание, предусматривается выполнение одного из следующих мероприятий:

устройство пандусов с уклоном не более 1:6 (для пандусов, предназначенных для передвижения МГН – не более 1:12);

обозначение от 4-х до 7 ступеней данного участка с каждой стороны предупреждающими знаками по ГОСТ Р 12.4.026-2001 с применением полос сигнального и контрастного цветов на сигнальной разметке, выполненных с фотолюминесцентным покрытием.

Размещение устройств для обслуживания клиентов в автоматическом режиме (банкоматов) в помещениях входной группы (тамбурах) банка допускается при сохранении нормативной ширины пути эвакуации,

но не менее 1,2 м, обозначении знаками безопасности выступающих конструкций банкоматов, а также выполнения мероприятий, направленных на исключение травмирования людей.

В проемах эвакуационных выходов, к заполнению которых не предъявляются требования по пределам огнестойкости, допускается устанавливать подъемно-опускные рольставни (роллеты) или выкатные решетки при одновременном выполнении следующих требований:

выкатные решетки (подъемно-опускные рольставни) оборудуются устройствами, исключающими их самозакрывание;

выкатные решетки (подъемно-опускные рольставни) эксплуатируются в открытом состоянии при нахождении в помещениях людей, обеспечивая в дверном проеме проход высотой не менее 2 м;

бронированные двери дублируются дверями, открывающимися по направлению выхода из здания в соответствии с СП 1.13130.2020.

В проемах эвакуационных выходов, к заполнению которых предъявляются требования по пределам огнестойкости, допускается устанавливать бронированные двери, открывающиеся не по направлению выхода из здания, при условии выполнения следующих противопожарных мероприятий или их комбинации:

в режиме эксплуатации входные бронированные двери находятся в открытом положении, не снижают пропускную способность эвакуационных путей и выходов, обеспечивают в дверном проеме проход шириной не менее 0,8 м и высотой не менее 2 м в свету, используются только при условии несанкционированного доступа в помещения банка, обеспечивая возможность их закрытия в автоматическом и (или) ручном режиме;

устройство дренчерной водяной завесой в две нити с расходом воды не менее 1 л/с на погонный метр при времени работы не менее 1 часа;

закрытие бронированных дверей обеспечивается только после того, как сопровождающий клиента персонал убедился в отсутствии людей в депозитарии.

Сидячие места для ожидания (стулья, скамьи) допускается размещать в эвакуационных коридорах вдоль стен при наличии аварийного освещения и сохранении нормативного значения ширины пути эвакуации с учетом размещения указанных мест. При оборудовании мест для ожидания не допускается применение пластиковой мебели, а также материалов с показателем токсичности Т4.

Допускается предусматривать применение в пределах одного защищаемого помещения спринклерных оросителей разного типа и конструктивного исполнения при соблюдении нормативных параметров автоматической установки пожаротушения.

Также допускается увеличение расстояния от центра термочувствительного элемента теплового замка спринклерного оросителя до плоскости перекрытия (покрытия) до 1,3 м включительно. При этом при увеличении указанного расстояния от 0,4 м до 1 м предусматривается устройство тепловых экранов диаметром или со стороной квадрата, равной 0,4 м, а при расстоянии от 1

до 1,3 м – экраны диаметром или со стороной квадрата, равной 0,5 м.

Допускается в одном помещении располагать насосную станцию автоматического пожаротушения, хозяйственно-питьевого и противопожарного водопровода при условии его выделения перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 90 с заполнением проёмов противопожарными дверями (воротами) 1-го типа.

Допускается устройство дымоприемных устройств системы вытяжной противодымной вентиляции ниже уровня верхнего края дверного проема, но не ниже 1,5 м от уровня пола, при подтверждении эффективности работы системы вытяжной противодымной вентиляции здания аэродинамическим расчетом.

Представлены расчетные обоснования, подтверждающие соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382, а также эффективность работы системы вытяжной противодымной вентиляции.

При этом принималось во внимание наличие отступлений от требований нормативных документов по пожарной безопасности, а именно:

наличие одного эвакуационного выхода для эвакуации людей из помещений общественного назначения подвального этажа, предназначенных для одновременного пребывания более 6 человек, но не более 15 человек;

максимальная протяженность горизонтальных путей эвакуации от дверей наиболее удаленных помещений до эвакуационных выходов с этажей предусматривается не более 60 м, а для тупиковых частей коридора – не более 30 м;

устройства дымоприемного устройства системы вытяжной противодымной вентиляции ниже уровня верхнего края дверного проема, но не ниже 1,5 м от уровня пола.

Предусматривается комплекс объёмно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

4. Рассмотрев представленные Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Реконструкция 5 пролета отстойного корпуса и строительство нового склада и РСУ электродепо «Калужское», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

устройству дренчерных водяных завес для защиты проемов в противопожарных преградах.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект защиты включает отстойный корпус, ремонтно-строительный участок (далее – РСУ) и объединённый склад электродепо с заготовительным участком цеха РСУ.

Отстойный корпус одноэтажный с подвалом, класса функциональной пожарной опасности – Ф5.1. Высота здания – не более 11 м.

РСУ и склады электродепо представляют собой здание разной этажности (пятиэтажная и четырёхэтажная часть), класс функциональной пожарной опасности – Ф5.1, размерами в осях 36 x 35 м. Высота здания не более 25 м.

Объединённый склад электродепо с заготовительным участком цеха РСУ представляет собой одноэтажное здание с антресолюю, класса функциональной пожарной опасности – Ф5.2, размерами в осях 102 x 7 м. Высота здания не более 10 м.

Здания предусматриваются II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0, категории по взрывопожарной и пожарной опасности – В, разделяются на пожарные отсеки в соответствии с функциональным назначением и допустимой площадью противопожарными стенами и (или) перекрытиями 1-го типа и оборудуются:

системой противодымной защиты, за исключением комнаты отдыха, расположенной в административно-бытовом корпусе (далее – АБК);

автоматической пожарной сигнализацией адресного типа;

автоматической установкой пожаротушения;

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 2-го типа;

наружным и внутренним противопожарным водопроводом;

электрообеспечением систем противопожарной защиты по 1-ой категории надежности.

В случае сокращения требуемых противопожарных расстояний между объектом защиты и соседними зданиями до 8 м, допускается в качестве противопожарных преград предусматривать устройство одного из следующих противопожарных мероприятий или их комбинацию:

участок наружной стены проектируемого здания на расстоянии не менее 8 м по вертикали и не менее 4 м по горизонтали от проекции соседнего здания (сооружения) на наружную стену проектируемого здания выполняется в виде противопожарной стены 1-го типа с заполнением проемов в указанном участке наружной стены противопожарными дверями (окнами, воротами) 1-го типа;

устройство водяной завесы (сухотруба) с внешней стороны проектируемого здания, обращённой к соседнему зданию (сооружению) на участке наружной стены на расстоянии не менее 8 м по вертикали и не менее 4 м по горизонтали от проекции соседнего здания (сооружения) на наружную стену проектируемого здания. Водяная завеса (сухотруб) предусматривается в одну нитку с расходом воды не менее 1 л/с на погонный метр при времени работы не менее 60 минут. Запитка водяной завесы осуществляется от внутренней сети водопровода здания.

Включение и выключение водяных завес предусматривается в автоматическом режиме и вручную (дистанционно или по месту). Включение водяных завес осуществляется дистанционно (из помещения операторной) и автоматически не менее чем от двух пожарных извещателей пламени, установленных на стене проектируемого здания.

Для включения водяных завес вручную (дистанционно или по месту) запроектировано размещение механизма ручного управления водяной завесой в доступном месте, обеспечивающем возможность запуска установок как дежурным персоналом, так и представителями пожарной охраны, с возможностью подключения специальной мобильной пожарной техники.

В местах примыкания зданий разной высоты участки кровли проектируемого здания, который является более низким, на расстоянии не менее 4 м от примыкающих наружных стен более высоких частей существующего здания выполняются из негорючего материала. В случае устройства горючего гидроизоляционного или пароизоляционного ковра предусматривается его закрытие сверху негорючим материалом толщиной не менее 30 мм.

Допускается предусматривать объект (отстойный корпус) одним пожарным отсеком с делением отстойного корпуса на части нормативной площади одним из следующих технических решений или их комбинацией:

противопожарной стеной 2-го типа с повышенным пределом огнестойкости не менее REI 150 с заполнением проемов противопожарными элементами (шторы, ворота, двери, окна) 1-го типа;

зонами, свободными от горючей нагрузки, шириной не менее 8 м, при условии, что части здания относятся к одному классу функциональной пожарной опасности, категории по взрывопожарной и пожарной опасности и технологическому процессу.

В качестве заполнения проёмов в стенах (перегородках) допускается предусматривать дренчерную водяную завесу с автоматическим и дистанционным запуском и удельным расходом воды не менее 1 л/с на погонный метр длины завесы при времени работы не менее 60 минут для противопожарных преград с пределом огнестойкости (R)EI 150 и 30 минут – для противопожарных перегородок с пределом огнестойкости EI 45. Трубопровод с оросителями выполняется в одну нитку при ширине проемов до 5 м с удельным расходом воды 1 л/(с·м), при ширине проемов 5 м и более – с удельным расходом воды 0,5 л/(с·м) на погонный метр каждой нитки с расстоянием между ними 0,4 - 0,6 м.

Допускается предусматривать один эвакуационный выход из кабельного тоннеля длиной не более 210 м при условии выполнения следующих противопожарных мероприятий:

оборудование тоннеля автоматической установкой пожаротушения;
отсутствие постоянных рабочих мест;
устройство двух дополнительных аварийных выходов через противопожарные люки 2-го типа размерами 0,6 x 0,8 м.

Допускается не предусматривать удаление продуктов горения при пожаре

системами вытяжной противодымной вентиляции из комнаты отдыха, расположенной в АБК, при условии ее выделения противопожарными перегородками 1-го типа с заполнением проемов противопожарными дверями 2-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении, оборудованными устройствами для самозакрывания.

Представлены расчетное обоснование, подтверждающее соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404, а также теплотехнический расчет.

До ввода объекта защиты в эксплуатацию предусматривается разработка документа предварительного планирования действий по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, в том числе с учетом следующих технических решений:

устройство подъезда для пожарных автомобилей шириной не менее 4,2 м; наличие подъездов к зданию «Отстойный корпус» с двух сторон и к отдельным участкам (не по всей длине) с двух остальных сторон;

устройство подъездов к зданиям «Склад электродепо с заготовительным участком цеха РСУ» и «РСУ и склад электродепо» с одной продольной стороны;

проектирование подъездов для пожарных автомобилей при минимальном расстоянии от края подъездов до наружных стен здания не менее 0,5 м. При этом максимальное расстояние от края подъезда до наружных стен предусматривается не более 16 м;

отсутствие разворотных площадок для пожарных автомобилей в тупиковых проездах длиной до 50 м.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

5. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Создание системы мониторинга гидрометеорологических факторов (СГММ), влияющих на безопасность судоходства в границах Морского канала и на подходах к нему» по адресу: Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Тазовский район и частично Обская губа Карского моря, Совет считает возможным согласиться с принятыми в них решениями по противопожарной защите.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

антенно-мачтовому сооружению, оборудованию для обеспечения связи,

оборудованию для обеспечения работоспособности системы мониторинга гидрометеорологических факторов, размещаемому на гидротехническом основании, расположенному в акватории Обской губы.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект состоит из следующих основных элементов: гидротехническое основание; антенно-мачтовое сооружение на гидротехническом основании; гидрометеорологическое оборудование, размещаемое на антенно-мачтовом сооружении и гидротехническом основании; оборудование для обеспечения связи, размещаемое на антенно-мачтовом сооружении; оборудование и системы для обеспечения работоспособности СГММ.

В нормальном режиме электроснабжение технологических потребителей планируется осуществлять от аккумуляторных батарей, заряд которых осуществляется от дизельгенераторов. Дизельное топливо доставляется на объект морскими судами плавбункеровщиками. При бункеровке (перекачке топлива в контейнер хранения топлива – далее КХТ) плавбункеровщики располагаются на безопасном (определяется решением капитана плавбункеровщика) расстоянии от СГММ.

Хранение дизельного топлива предусматривается в контейнерах хранения топлива (КХТ), размещаемых на первом ярусе объекта. К установке принято два КХТ. В каждом КХТ предусматривается установка одного двустенного резервуара объёмом 20 м³, сблокированного на раме в одном технологическом отсеке, в котором размещаются арматура для закачки топлива в резервуар и насос для выдачи топлива потребителям.

На Объекте не предусматривается постоянное пребывание людей. Пребывание дежурной смены предусматривается в период выполнения технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта, допустимое количество единовременного находящегося персонала не более 5 человек. Для каждого (любого) сотрудника время пребывания на СГММ не превышает 20 часов в год.

Наружный противопожарный водопровод, подъезды и проезды для пожарной техники для Объекта (расположен в море на расстоянии более 30 км от береговой линии) не предусматриваются.

Несущие (опорные) конструкции каждого яруса гидротехнического сооружения должны иметь предел огнестойкости не менее R 45. Настилы каждого яруса должны быть класса пожарной опасности К0. Перекрытие каждого яруса должны иметь ограждения с перилами высотой не менее 1,2 м, выполненные из негорючего материала. КХТ по периметру следует оборудовать отбортовкой, выполненной из негорючего материала высотой не менее 0,15 м. Технологический отсек в составе КХТ должен быть отделен от резервуара хранения дизельного топлива противопожарной перегородкой 1-го типа. Технологический отсек в составе КХТ следует оборудовать герметичным поддоном, выполненным из негорючего материала высотой не менее 0,15 м.

Строительные конструкции блок-боксы (модули) с аккумуляторными

батареями (АКБ), аппаратный модуль, дизель-генераторные установки (ДГУ) должны иметь пределы огнестойкости, соответствующие пределам огнестойкости сооружений IV степени огнестойкости и класс пожарной опасности К0.

Для каждого яруса должна быть предусмотрена стальная маршевая лестница с уклоном не более 2:1 и шириной не менее 0,7 м, с перилами высотой не менее 1 м. Ширина горизонтальных проходов между блок-боксами (модулями) и технологическим оборудованием должна быть не менее 0,7 м. По периметру первого и второго ярусов этажерки следует предусматривать проходы вдоль ограждения шириной не менее 0,7 м.

В составе КХТ допускается применение только резервуаров двустенного исполнения (резервуары полной герметизации), оснащённых системой контроля герметичности межстенного пространства. Указанная система должна соответствовать требованиям, предъявляемым к системам контроля герметичности двустенных резервуаров для хранения топлива в рамках Приложения А к СП 156.13130.2014.

Блок-боксы (модули) с АКБ, аппаратный модуль, ДГУ, КХТ (технологический отсек) должны быть оборудованы системой пожарной сигнализации, сопряжённой с инженерными системами Объекта. Алгоритмы взаимодействия указанных систем устанавливаются проектной организацией исходя из необходимости обеспечения перевода технологического оборудования в безопасное состояние и предотвращения эскалации пожара или аварии. Предусмотрено дублирование сигнала о возникновении пожара посредством канала спутниковой связи в подразделение пожарной охраны, расположенное в г. Мурманске.

Гидротехническое сооружение СГММ должно быть оборудовано системой оповещения и управления эвакуацией при пожаре 1-го типа. В каждом блок-боксе (модуле) следует предусмотреть установку звукового оповещателя у выхода либо уличные оповещатели должны обеспечивать (при закрытой двери помещения) уровень звука не менее чем на 15 дБА выше уровня звука постоянного шума, но в любом случае не менее чем 75 дБА и не более чем 120 дБА в любой точке помещения. На Объекте следует предусмотреть установку звуковых уличных оповещателей. Звуковые сигналы СОУЭ должны обеспечивать уровень звука во всех местах пребывания людей на Объекте не менее чем на 15 дБА выше уровня звука постоянного шума, но в любом случае не менее чем 75 дБА на расстоянии 3 м от оповещателя. При высоком уровне шума, обуславливающим невозможность обеспечения требуемого уровня звука, следует предусматривать установку световых мигающих оповещателей в пределах прямой видимости и на расстоянии не более 10 м от любой точки того места, для которого взамен звуковых оповещателей предусмотрены световые мигающие оповещатели.

Блок-боксы (модули) с АКБ, аппаратный модуль, ДГУ, КХТ (технологический отсек) должны быть оборудованы модульными автоматическими установками пожаротушения.

Блок-боксы (модули) с АКБ, аппаратный модуль, ДГУ, КХТ (технологический отсек) не оборудуются внутренним противопожарным

водопроводом.

Во время нахождения людей на СГММ должно быть обеспечено дежурство судна сопровождения непосредственно (не далее 50 м) у СГММ. При пребывании на гидротехническом сооружении персонал должен быть обеспечен мобильными средствами освещения (фонарями) и средствами связи с экипажем судна сопровождения.

Представлено расчётное обоснование, подтверждающее соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404.

Предусматривается комплекс технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта, запроектированного в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

6. Рассмотрев представленные специальные технические условия в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Модернизация Приморской ГРЭС», расположенного по адресу: п.г.т. Лучегорск, Пожарский район, Приморский край, на расстоянии 1,8 км от административного центра п.г.т. Лучегорск (далее – СТУ)», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

определению расхода воды на наружное пожаротушение здания класса функциональной пожарной опасности Ф5.1, II степени огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0 и объемом более 800000 м³.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Здание главного корпуса представляет собой одноэтажный пожарный отсек, состоящий из двух частей (главный корпус в части блоков 100 МВт и главный корпус в части блоков 200 МВт). В состав основных участков главного корпуса входят: машзал, котельное, бункерно-деаэрационное и скрубберное отделения.

Здание главного корпуса предусматривается II степени огнестойкости, класса функциональной пожарной опасности Ф5.1 класса конструктивной пожарной опасности С0 и оборудуется:

автоматической пожарной сигнализацией с автоматическим дублированием сигналов в подразделение пожарной охраны с использованием системы передачи извещений о пожаре;

автоматическими установками пожаротушения в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности;

системой противодымной защиты в соответствии с нормативными

документами по пожарной безопасности;

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 2-го типа.

Расход на внутреннее пожаротушение здания главного корпуса предусматривается не менее 25,2 л/с.

В помещениях высотой более 20 м функции внутреннего противопожарного водопровода допускается осуществлять осциллированными или роботизированными лафетными стволами.

Тушение кровли скруберного, дымососного и турбинного отделений предусматривается от пожарной техники при помощи подачи воды по сухотрубам, оборудованным пожарными соединительными головками для подключения пожарных машин, расположенным снаружи здания на расстоянии не более 1 м вдоль пожарных лестниц.

Включение пожарных насосов предусматривается дистанционно от кнопок, установленных на отметке обслуживания турбины и у сухих стояков, подающих воду на кровлю.

Для охлаждения металлических ферм покрытия машинного отделения предусматривается установка осциллированных или роботизированных лафетных стволов, обеспечивающих минимальное время пребывания обслуживающего персонала станции в зоне пожара.

Установка осциллированных лафетных стволов, предназначенных для охлаждения ферм, предусматривается стационарно на отметках площадок обслуживания турбоагрегатов, исходя из условия орошения каждой точки конструкции ферм не менее чем двумя струями.

Расход воды на наружное пожаротушение предусматривается в соответствии с расчетом, но не менее 120 л/с.

На этапе проектирования объекта предусматривается разработка документа предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, подтверждающего возможность обеспечения деятельности подразделений пожарной охраны

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах, утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404.

Предусматривается комплекс технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

7. Рассмотрев представленные специальные технические условия в части обеспечения пожарной безопасности объекта «Особняк Рябушинского, конец XIX– начало XX в., арх. Ф.О. Шехтель» (Дом, в котором жил Горький Алексей Максимович в 1931-1936 г.г.) по адресу: г. Москва, ул. Малая Никитская, д. 6/2, стр. 5», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

приспособлению к современному использованию объекта культурного наследия федерального значения при проведении реставрации (реконструкции, капитального ремонта, работ по сохранению, эксплуатации), принимая во внимание невозможность приведения характеристик объекта в полное соответствие с современными требованиями пожарной безопасности.

При этом требования нормативных документов в области пожарной безопасности, действующие в настоящее время, не могут быть в полной мере применены к указанному объекту культурного наследия.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект защиты предусматривается двухэтажным с подвальным этажом IV степени огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С3 с площадью этажа не более 800 м² (с учётом суммирования площадей этажей, объединённых внутренней открытой лестницей) и оборудуется:

автоматической пожарной сигнализацией адресного типа;

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го типа;

эвакуационным и аварийным освещением.

Предусматривается заполнение проемов в эвакуационной лестничной клетке типа Л1, предназначенной для связи подвального и наземных этажей здания, являющейся предметом охраны, на выходе из помещений подвального этажа противопожарными дверями с пределом огнестойкости EIS30. Выход из указанной лестничной клетки предусматривается непосредственно наружу.

Допускается не отделять мансардный этаж противопожарными преградами с заполнением проемов противопожарными элементами.

Предусматривается отделение технических и складских помещений с категорией В1-В3 по взрывопожарной и пожарной опасности, расположенных в уровне подвального этажа, перекрытием 3-го типа, перегородками 1-го типа с заполнением проемов противопожарными дверями 2-го типа. Указанные помещения оборудуются автоматическими установками пожаротушения.

При проектировании эвакуационных путей и выходов анфиладу парадных комнат первого и второго этажа (в том числе с учётом столярного заполнения дверных проёмов) являющихся предметом охраны, допускается считать единым помещением. При этом двери между помещениями в анфиладе парадных комнат

предусматриваются в постоянно открытом положении.

Допускается не предъявлять требования к направлению открывания дверей эвакуационных выходов и дверей на путях эвакуации, относящимся к столярным заполнениям дверных проёмов, являющихся предметом охраны, при этом количество эвакуирующихся через данные выходы не должно превышать 20 человек посетителей и 2 человек персонала.

В полу на путях эвакуации в проемах дверей эвакуационных выходов, относящихся к столярным заполнениям дверных проёмов, являющихся предметом охраны, допускаются пороги высотой более 50 мм, но не более 120 мм, при этом в указанных местах предусматривается аварийное освещение.

Светопрозрачное заполнение оконных проемов допускается не нормировать по огнестойкости и классу пожарной опасности при сохранении существующих конструкций фасадов и габаритов глухих участков наружных стен (междуэтажных поясов) в местах примыкания к перекрытиям.

Допускается предусматривать эвакуацию из помещений второго этажа по лестнице 2-го типа с криволинейными маршами и маршами с забежными ступенями, являющейся предметом охраны, при следующих условиях:

- ширина ступеней в узкой части предусматривается не менее 22 см;
- ширина маршей лестницы предусматривается не менее 1 м;
- из помещения с указанной лестницей предусмотрен выход в вестибюль (холл) с выходом наружу.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждена расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой, утверждённой приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382, в том числе с учетом:

- сокращения нормативной ширины лестничных маршей и площадок, а также эвакуационных проходов в уровне подвального этажа;

- конструктивного исполнения перегородок, отделяющих пути эвакуации, являющихся предметом охраны;

- наличия одного эвакуационного выхода из помещений подвального и мансардного этажа;

- отсутствия системы противодымной защиты.

Предусматривается комплекс технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта, запроектированного в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

Предусматривается разработка документа предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, подтверждающего возможность обеспечения деятельности подразделений пожарной охраны.

8. Рассмотрев представленные Специальные технические условия в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Гостиница и жилой блок со встроенными помещениями общественного назначения и подземной автостоянкой по адресу ул. Большая Печерская – пл. Сенная в Нижегородском районе г. Н. Новгород, Совет считает необходимым направить их на доработку, в части:

необходимости оборудования объекта защиты автоматической установкой пожаротушения в соответствии с требованиями СП 477.1325800.2020;

обеспечения нормативной ширины эвакуационной лестничной клетки в высотной части объекта защиты;

конкретизации предела огнестойкости перекрытия помещения ДГУ.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

устройству зданий класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 высотой более 75 м (не более 75,7 м);

расходу воды на наружное пожаротушение для жилых домов (секций) при количестве этажей более 25 (не более 26 этажей, включая верхний технический);

выбору типа противопожарных преград между объектом защиты и существующими объектами культурного наследия;

устройству дизель-генераторной в составе объекта (на первом этаже здания).

9. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта «Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара» (I очередь (корректировка проекта на участке ст. «Пл. Революции» - ст. «Алабинская» и ст. «Кировская» - ст. «Крылья Советов»). 6, 7 этап – от станции «Алабинская» до станции «Театральная». Корректировка). Подготовка территории, Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

определению противопожарных расстояний от наземных сооружений метрополитена до других объектов;

устройству подъездов и проездов для пожарных автомобилей к наземным сооружениям метрополитена;

обеспечению сооружений метрополитена наружным противопожарным водоснабжением;

обеспечению деятельности пожарных подразделений в подземных сооружениях метрополитена;

обеспечению огнестойкости сооружений метрополитена, а также к их объёмно-планировочным и конструктивным решениям, ограничивающим распространение пожара;

проектированию в сооружениях метрополитена систем противопожарной защиты;

обеспечению безопасной эвакуации людей, в том числе маломобильных групп населения, при пожаре в сооружениях метрополитена.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект является линейным и представляет из себя совокупность сооружений метрополитена, образующих единый недвижимый комплекс, в состав которого входят однопутные перегонные тоннели, станция «Театральная» мелкого заложения с двумя подземными вестибюлями, тупики.

Павильоны над лестничными сходами подземных пешеходных переходов станции и венткиоски проектируются со строительными конструкциями, соответствующими по пределам огнестойкости и классам пожарной опасности зданиям не ниже II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0.

Соответствующие части объекта обеспечиваются:

системой пожарной сигнализации с выводом сигналов о возникновении пожара в диспетчерский пункт станции;

автоматическими установками пожаротушения;

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;

системой противодымной защиты;

внутренним противопожарным водопроводом;

наружным противопожарным водоснабжением с расходом не менее 110 л/с;

лифтом для транспортировки подразделений пожарной охраны.

Объект, проектируемый по условиям технологии без разделения на пожарные отсеки, разделяется на части следующими способами:

притоннельные кладовые (кроме категорий В4 и Д по пожарной опасности) отделяются от транспортных зон тоннелей противопожарными стенами 2-го типа или перегородками 1-го типа;

коридоры и помещения, примыкающие к пассажирским зонам (кроме помещений касс, полиции и санузлов), отделяются от этих зон противопожарными стенами 2-го типа или перегородками 1-го типа;

помещения касс и полиции отделяются от пассажирских зон ограждающими конструкциями с пределом огнестойкости не менее REI 45 или EI 45, предел огнестойкости заполнения проёмов в этих конструкциях не нормируется.

Люки в проёмах межуровневых перекрытий подземных сооружений метрополитена предусматриваются с пределами огнестойкости по признакам EI не менее пределов огнестойкости этих перекрытий.

Марши, площадки лестниц 2-го типа, соединяющих платформенный и кассовые залы станции, и лестничных сходов подземных пешеходных

переходов предусматриваются с пределом огнестойкости не менее R 60.

На тягово-понижительной подстанции устанавливаются сухие трансформаторы. В трансформаторном и распределительном залах тягово-понижительной подстанции материалы для покрытия полов предусматриваются с показателями пожарной опасности не более В2, Д3, Т2, РП2.

В сооружениях метрополитена не размещаются помещения категорий А, Б и Г по взрывопожарной и пожарной опасности.

На перегонах с однопутными тоннелями в границах их проектирования для эвакуации и спасения пассажиров (в т.ч. пассажиров групп мобильности М1-М4) предусматриваются боковые пешеходные дорожки с учётом следующего:

боковые пешеходные дорожки выполняются на уровне путевого бетона на сторонах, противоположных контактному рельсам, шириной не менее 0,6 м с обеспечением ширины проходов не менее 0,7 м на высоте 1,5 м от поверхности дорожек. Водоотводные канавки, находящиеся в пределах указанной ширины дорожек, накрываются решётками из негорючих материалов;

на участках сужения боковых пешеходных дорожек предусматриваются настилы из негорючих материалов, образующие совместно с верхней поверхностью полушпал дорожки шириной не менее 0,6 м и длиной, превышающей участки сужения не менее чем на 1 м в обе стороны. Настилы с двух сторон оборудуются пандусами из негорючих материалов шириной не менее 0,6 м и с уклоном не более 1:6;

на участках сужения боковых пешеходных дорожек (при невозможности устройства настилов с пандусами), а также на участках изменения стороны контактного рельса выполняются обходные центральные пешеходные дорожки шириной не менее 0,9 м и длиной, превышающей указанные участки не менее чем на 1 м в обе стороны. На данных участках допускается эвакуация и спасение с переходами через рельсы;

обходные центральные пешеходные дорожки выполняются по настилам (средствам подмащивания) из негорючих материалов, накрывающим водоотводные лотки, или по плоским бетонным основаниям с установкой в водоотводные лотки дренажных труб с водоприёмниками и заливкой лотков бетоном. Настилы (средства подмащивания) допускается выполнять решётчатыми. Водоприёмники накрываются решётками из негорючих материалов;

на участках расположения гермозатворов и стрелочных переводов допускается эвакуация и спасение через рельсы и по верхнему строению пути;

до начала спуска пассажиров из поездов на уровни путей через боковые двери вагонов снимается напряжение с контактных рельсов;

сопровождение каждого пассажира группы мобильности М4 осуществляется не менее чем двумя работниками на весь период их пребывания в метрополитене (от входа до выхода). Эти работники имеют при себе эвакуационное кресло или малогабаритное кресло-коляску с габаритами по ширине, не превышающими 0,6 м и обеспечивающими возможность движения по боковым дорожкам, либо указанные кресла размещаются в специально

выделенных местах в первом и последнем вагонах поездов, следующих по проектируемому участку линии;

до пуска проектируемого участка линии в режим перевозки пассажиров разрабатывается инструкция о порядке действий машиниста и сопровождающих работников по спасению пассажиров группы мобильности М4 при пожаре и остановке поезда в однопутном перегонном тоннеле;

однопутные перегонные тоннели оборудуются световыми эвакуационными знаками с табличками, указывающими расстояния до платформ станций, а также соответствующими световыми знаками с табличками, поясняющими движение на участках изменения стороны боковой пешеходной дорожки и необходимость движения через рельсы и по верхнему строению пути на участках расположения гермозатворов и стрелочных переводов. Световые эвакуационные знаки размещаются с шагом не более 25 м на сторонах боковых пешеходных дорожек на высоте 0,5-1,5 м от их поверхности.

В подземных сооружениях объекта расстояние по путям эвакуации в коридорах блоков технологических, бытовых и служебных помещений от дверей наиболее удалённых помещений до эвакуационного выхода принимается в соответствии с пунктом 5.16.6.6 СП 120.13330.2012. Допускается нормативное расстояние в указанных коридорах увеличивать в два раза при выполнении следующих требований:

блоки помещений оборудуются речевым оповещением при пожаре и световыми эвакуационными знаками;

помещения (кроме помещений категории В4 и Д по пожарной опасности, санузлов, душевых и уборных), выходящие в коридоры, отделяются от этих коридоров противопожарными стенами 2-го типа или перегородками 1-го типа;

обеспечение безопасной эвакуации людей при пожаре через коридоры подтверждается расчётом с использованием моделей и методов, изложенных в методике, утверждённой приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382. При проведении расчёта допускается учитывать работу системы противодымной вентиляции.

Не менее двух эвакуационных выходов имеют блоки технологических, бытовых и служебных помещений площадью 300 м² и более и предназначенные для одновременного пребывания более 15 человек. Помещения без постоянных рабочих мест площадью не более 150 м² и помещения гардеробных, предназначенные для одновременного пребывания не более 20 человек, могут иметь один эвакуационный выход без аварийного выхода.

Ширина проходов через турникеты принимается не менее 0,9 м для пассажиров с багажом и группы М4 и не менее 0,5 м – для остальных пассажиров. Турникеты должны иметь технические решения, позволяющие открыть их вручную и заблокировать в открытом состоянии. В дополнение к ручному способу допускается применять автоматический и (или) дистанционный способы открывания и блокирования турникетов. Вместо турникета с шириной прохода не менее 0,9 м допускается устройство калитки шириной прохода не менее 0,9 м.

Рамки металлоискателей на путях движения пассажиров имеют размеры

проходов не менее $2 \times 0,6$ м по высоте и ширине.

Противопожарные расстояния принимаются:

от павильонов до зданий и сооружений, не относящихся к метрополитену, не менее 10 м;

от венткиосков до зданий и сооружений, не относящихся к метрополитену, не менее 12 м, при этом расстояния от вентрешёток венткиосков с выбросом продуктов горения до проёмов и воздухозаборных устройств в наружных стенах или ограждающих конструкциях указанных зданий и сооружений составляют не менее 15 м в свету;

от венткиосков с выбросом продуктов горения до павильонов и венткиосков приточной противодымной вентиляции из условия обеспечения расстояний не менее 15 м в свету от выброса продуктов горения до проёмов и воздухозаборных устройств. Другие противопожарные расстояния между наземными сооружениями метрополитена не нормируются.

Противопожарные расстояния не нормируются:

от наземных сооружений метрополитена (павильонов и венткиосков) до открытых площадок для стоянки легковых автомобилей, при этом расстояния от вентрешёток венткиосков с выбросом продуктов горения до легковых автомобилей на указанных открытых площадках составляют не менее 10 м в свету;

от наземных сооружений метрополитена (павильонов и венткиосков) до лесных и других древесно-кустарниковых насаждений на землях населённого пункта, при этом расстояния от вентрешёток венткиосков с выбросом продуктов горения до лесных насаждений в лесничествах составляют не менее 15 м в свету.

Подъезд пожарных автомобилей к наземным сооружениям метрополитена допускается обеспечить, с одной стороны. Ширина проездов составляет не менее 3,5 м. Расстояние от внутреннего края подъездов до наружных стен наземных сооружений метрополитена составляет не более 25 м.

На станции на уровне кассового зала или подземного пешеходного перехода предусматривается опорный пункт пожаротушения площадью не менее 10 м^2 для хранения носимых радиостанций ЕРИС-М (4 ед.), огнетушителей ОВЭ-6(з) (8 ед.), переходных соединительных головок для подключения пожарных рукавов DN 50 к поливочным кранам тоннельного водопровода (4 ед.), комплектов тушения пожаров в тоннеле (2 ед.), эвакуационных стульев для спасения инвалидов группы мобильности М4 (4 ед.), носилок или спинальных щитов (6 ед.), передвижных пожарных дымососов (2 ед.).

На станции предусматривается лифт для транспортировки подразделений пожарной охраны с остановками на уровнях кассового и платформенного залов (допускается без устройства остановок на других уровнях). Основным посадочным уровнем этого лифта принимается уровень кассового зала. Грузоподъёмность лифта для транспортировки подразделений пожарной охраны составляет не менее 630 кг, размеры кабины – не менее 1100×2100 мм.

Достаточность проектных решений для обеспечения безопасной эвакуации людей при пожаре на станции, подтверждается расчётами с использованием

моделей и методов, изложенных в методике, утверждённой приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382, с рассмотрением сценариев пожара в кассовом зале и подвагонном оборудовании в центре поезда, движущегося на станцию для эвакуации пассажиров. При проведении расчётов допускается учитывать работу систем противодымной вентиляции.

До ввода станции в эксплуатацию разрабатывается и утверждается план тушения пожара с учётом порядка встречи представителем метрополитена первого прибывшего к месту вызова подразделения пожарной охраны с передачей руководителю тушения пожара указанного плана, носимых радиостанций ЕРИС-М и ключей от замка входа в опорный пункт пожаротушения.

Предусматривается комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности объекта, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

10. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: Логистическая и складская части комплекса зданий фармацевтического производства (ООО «ПК-137»), расположенные по адресу: г. Москва, внутригородская территория муниципальный округ Силино, г. Зеленоград, проезд 5557-й, дом 2, Совет считает необходимым направить их на доработку, в части:

обоснования принятых характеристик здания (высота, класс конструктивной пожарной опасности, площадь этажа в пределах пожарного отсека);

исключения из пункта 1.6 ссылки на приказ МЧС России от 22.09.2020 № 710;

ограничения в пункте 2.1.3 количества электро-подъемников, клининговых машин и других устройств на площадке для зарядки аккумуляторов (гелиевых, литевых) до 5 шт.;

дополнения пункта 2.1.6 способами отделения встройки от помещения с высокостеллажным хранением;

обоснования использования в пункте 2.1.8 пожарных лестниц;

дополнения пункта 2.1.9 условием, что допускается предусматривать пути эвакуации и эвакуационные выходы, параметры которых не соответствуют требованиям нормативных документов по пожарной безопасности, только указанные в настоящих СТУ при обосновании расчётом пожарного риска;

обоснования принятого в СТУ расхода воды на наружное пожаротушение;

указания в СТУ решения по контролированию количества людей согласно пункту 2.3.1;

исключения из пункта 2.3.1 положений, не учитываемых при проведении расчета пожарного риска, а также корректировки формулировки наименования пункта;

указания в СТУ технических решений по автоматическому пожаротушению;

указания в СТУ конкретных отступлений от требований нормативных документов по пожарной безопасности;

корректировки СТУ, предусмотрев пути эвакуации в соответствии с положениями статьи 89 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

обоснования принятого в СТУ типа системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;

обоснования отсутствия отделения высокостеллажного склада от иных помещений противопожарными стенами с пределом огнестойкости не менее REI 150;

обоснования принятых решений по обеспечению выбранного способа (зона свободная от пожарной нагрузки 2 м) от зоны зарядки электрокаров до склада;

обоснования требования по установлению вероятности эвакуации людей 0,001;

детализации в пункте 4.1 СТУ состава организационно-технических мероприятий;

обоснования устройства на антресоли помещений;

корректировки расчета величины пожарного риска (несоответствия пункта 2.2.15 и таблица 2.2.3), обоснования принятых сценариев пожара в административных помещениях склада.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

определению расхода воды на наружное пожаротушение для здания (пожарного отсека) класса функциональной пожарной опасности Ф5.2 без фонарей, шириной более 60 м, строительным объемом более 200 тыс. м³, но не более 300 тыс. м³, II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С1.

11. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование в части обеспечения пожарной безопасности объекта капитального строительства: «Реконструкция спортивного комплекса «Воробьевы горы». Трамплин К-75 (К-72) с инфраструктурой» (Изменение № 1), Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена уточнением отдельных объемно-планировочных и конструктивных решений.

| № п/п | Ранее принятые решения | Предложенная редакция |
|-------|--|--|
| 1. | Необходимость разработки СТУ обусловлена отсутствием в | Необходимость разработки СТУ обусловлена отсутствием в нормативных |

| | | |
|----|--|--|
| | <p>нормативных документах по пожарной безопасности требований к:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию здания стартовой башни трамплина высотой более 28 м без устройства лестничных клеток типа Н1; | <p>документах по пожарной безопасности требований к:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию здания стартовой башни трамплина высотой более 28 м, но не более 62 м, без устройства лестничных клеток типа Н1; |
| 2. | <p>Абзацы (<i>Трамплин</i>) раздела 2 СТУ:</p> <p>Основная конструкция трамплина состоит из металлических сборно-разборных элементов. Конструктивная система трамплина доминирует над ландшафтом, выявляя свою индивидуальность и запоминающийся силуэт.</p> <p>На трамплине предусмотрена площадка для тренеров, мостик между трамплином и судейской вышкой, стартовая площадка, техническое помещение для установки компрессора и лебедки, а также места для обслуживающего персонала.</p> <p>Конструкция горы разгона и горы приземления нового трамплина состоит из стальных ферм. У трамплина 32 точки фундаментной опоры - в середине горы разгона, под столом отрыва, в середине горы приземления, и у основания горы приземления. Фундамент опор выполнен из монолитного железобетона.</p> | <p>Абзацы (<i>Трамплин</i>) раздела 2 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>Основная конструкция трамплина состоит из металлических сборно-разборных элементов. Конструктивная система трамплина доминирует над ландшафтом, выявляя свою индивидуальность и запоминающийся силуэт.</p> <p>На трамплине предусмотрена площадка для тренеров, судейская вышка, стартовая площадка, техническое помещение для установки компрессора и лебедки, а также места для обслуживающего персонала.</p> <p>Конструкция горы разгона и горы приземления трамплина состоит из стальных ферм. Опоры горы разгона и горы приземления трамплина выполнены металлическими на фундаменте из монолитного железобетона.</p> |
| 3. | <p>Абзацы (<i>Стартовая башня</i>) раздела 2 СТУ:</p> <p>Основанием для трамплина является стартовая башня.</p> <p>Стартовая башня запроектирована высотой не более 50 м.</p> <p>В уровне стартовой площадки в теплом контуре располагается комната для подготовки спортсменов, санузелы и подсобное помещение.</p> <p>Уровень смотровой площадки представляет собой стеклянную галерею с панорамным видом на город. Также в нем располагаются санузелы, комната уборочного инвентаря, безопасная зона.</p> <p>Вход в стартовую башню осуществляется через здание верхней станции канатной дороги. Спортсмены и посетители попадают в лифтовой холл стартовой башни на разных уровнях, при этом не пересекаясь, таким образом</p> | <p>Абзацы (<i>Стартовая башня</i>) раздела 2 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>Стартовая башня запроектирована высотой не более 61,5 м, определяемой по максимальному значению разницы отметок поверхности проезда для пожарных машин и верхней границы ограждений покрытия (эксплуатируемой кровли).</p> <p>В основной опоре стартовой башни размещаются: лестничная клетка, помещения уборочного инвентаря (ПУИ), два лифта с общим лифтовым холлом, технические помещения, медкабинет (на отм.+17.500), офисы (на отм.+21.000, отм.+24.500, отм.+28.000), рассчитанные на размещение не более 8 человек каждый, диспетчерская (на отм.+31.500).</p> <p>На отм.+41.230, в уровне площадки старта, размещается открытая смотровая площадка.</p> <p>На уровне смотровой площадки стартовой башни размещается 4-х уровневая</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | <p>обеспечивая непрерывное функционирование спортивного объекта и коммерческого - в виде обзорной площадки.</p> <p>Конструкции стартовой башни представляют собой металлический каркас и являются основной опорой для трамплина К-75.</p> <p>Стартовая башня примыкает к зданию верхней станции канатной дороги «Улица «Косыгина», и отделена от нее противопожарной стеной 1-го типа.</p> | <p>административно-бытовая надстройка и помещения для размещения оборудования фрезы, используемой для формирования искусственной лыжни. На уровнях надстройки размещаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 1 уровне – помещения спортсменов, переговорная комната, санузлы, ПУИ, венткамера; - на 2 уровне – офисное помещение, рассчитанное на размещение не более 40 человек, ПУИ, санузлы, техническое помещение; - на 3 уровне – закрытая смотровая площадка, ПУИ, санузлы; - на 4 уровне – закрытая смотровая площадка, ПУИ, санузлы. - на кровле – смотровая площадка. <p>Закрытые смотровые площадки представляет собой стеклянные галереи с панорамным видом на город.</p> <p>Кровля надстройки эксплуатируемая.</p> <p>Конструкции стартовой башни представляют собой металлический каркас и являются основной опорой для трамплина.</p> |
| 4. | Отсутствовали | <p>Раздел 2 дополнить абзацами следующего содержания:</p> <p><i>Тренерская вышка</i></p> <p>Тренерская вышка представляет собой открытую площадку для размещения тренеров во время прыжков с трамплина. Конструкции тренерской вышки выполняются металлическими и являются частью трамплина.</p> |
| 5. | <p>Пункт 3.1.1 СТУ:</p> <p>3.1.1 Здание физкультурно-оздоровительного комплекса и ресторана, размещенных под конструкциями трамплина предусмотреть II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0.</p> | <p>Пункт 3.1.1 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>3.1.1 Здания стартовой башни и ресторана, размещаемого под конструкциями трамплина, предусмотреть II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0.</p> |
| 6. | <p>Пункт 3.2.1 СТУ:</p> <p>3.2.1 Конструкции трамплина предусмотреть с пределом огнестойкости не ниже R 15, класса конструктивной пожарной опасности С0.</p> | <p>Пункт 3.2.1 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>3.2.1 Конструкции трамплина (открытой смотровой площадки, горы разгона, горы приземления, их опор) предусмотреть с пределом огнестойкости не ниже R 15, класса конструктивной пожарной опасности С0.</p> |
| 7. | <p>Пункт 3.3.1 СТУ:</p> <p>3.3.1 Для объекта предусмотреть места для установки пожарных</p> | <p>Пункт 3.3.1 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>3.3.1 Для Объекта защиты предусмотреть</p> |

| | | |
|----|--|---|
| | <p>подъемных механизмов, которые должны быть обозначены на покрытии дороги контрастной разметкой. Места установки предусмотреть на основании отчета о предварительном планировании действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, разработанного на стадии проектирования, с учетом сокращения расстояния от внутреннего края проезда до стены здания и отсутствия проездов с одной из 2-х продольных сторон.</p> | <p>необходимые площадки для установки пожарных подъемных механизмов, которые должны быть обозначены на покрытии проездов контрастной разметкой. Места установки предусмотреть в соответствии с документом предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, в том числе с учетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечения подъездов для пожарных автомобилей к зданиям с одной продольной стороны; - устройства проездов у наружных стен зданий без соблюдения минимального расстояния между внутренним краем проезда и наружными стенами здания; - обеспечения максимального (фактического) расстояния от края проезда до наружных стен не более 16 м. <p>Конструкция проездов, используемых для проезда и установки пожарной техники, должна быть рассчитана на нагрузку от пожарных автомобилей не менее 16 тонн на ось. В качестве проезда и для установки пожарных автомобилей допускается использовать тротуар, рассчитанный на нагрузку от пожарных автомобилей не менее 16 тонн на ось.</p> |
| 8. | <p>Пункт 3.3.3 СТУ: Отчет о предварительном планировании действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров согласовать с ФКУ ЦУКС Главного управления МЧС России по г. Москве.</p> | <p>Пункт 3.3.3 исключить из СТУ.</p> |
| 9. | <p>Пункты 3.4, 3.4.1, 3.4.2 СТУ: 3.4. Компенсирующие мероприятия в связи с отсутствием выхода на кровлю здания высотой более 15 м по лестничным маршам с площадками перед выходом. 3.4.1. Выход на кровлю предусмотреть через противопожарные люки 1 -го типа размером 0,6 х 0,8 м по закреплённым стальным стремянкам. 3.4.2. В предварительном плане действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и</p> | <p>Пункты 3.4, 3.4.1, 3.4.2 исключить из СТУ.</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | <p>проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров учесть отсутствие выхода на кровлю здания по лестничным маршам с площадками перед выходом. Выход на кровлю предусмотреть через противопожарные люки 1 -го типа размером 0,6 x 0,8 м по закрепленным стальным стремянкам.</p> <p>В предварительном плане действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров учесть отсутствие выхода на кровлю здания по лестничным маршам с площадками перед выходом.</p> | |
| 10. | <p>Пункт 3.5 СТУ: 3.5 Компенсирующие мероприятия в связи с отсутствием незадымляемой лестничной клетки типа Н1 в здании стартовой башни трамплина высотой более 28 м.</p> | <p>Пункт 3.5 СТУ изложить в следующей редакции: 3.5 Компенсирующие мероприятия в связи с отсутствием незадымляемой лестничной клетки типа Н1 в здании стартовой башни трамплина высотой более 28 м, но не более 62 м.</p> |
| 11. | <p>Пункты 3.5.3-3.5.7 отсутствовали</p> | <p>Дополнить СТУ пунктами 3.5.3-3.5.7 следующего содержания: 3.5.3 Здание стартовой башни предусмотреть II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0. Здание стартовой башни проектировать единым пожарным отсеком при высоте здания не более 62 м, при этом здание должно быть обеспечено комплексом технических средств противопожарной защиты в соответствии с пунктом 3.11.1 настоящих СТУ 3.5.4 Выход из лестничной клетки предусмотреть непосредственно наружу, в том числе через тепловой тамбур. При устройстве теплового тамбура при выходе из лестничной клетки пределы огнестойкости ограждающих конструкций тамбура должны быть не менее предела огнестойкости внутренних стен лестничной клетки. Двери тамбура (кроме выхода наружу), должны быть противопожарными 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении. 3.5.5 Отделка стен, пола и потолка лестничной клетки, теплового тамбура при выходе наружу, а также пожаробезопасных зон и коридоров, ведущих в лестничную клетку, должна быть выполнена из</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>негорючих материалов.</p> <p>3.5.6 Отделка помещений закрытых смотровых площадок, выходящих на лестничную клетку непосредственно или через пожаробезопасную зону, должна быть выполнена из материалов с показателями по пожарной опасности, не более: Г1, В1, Д2, Т2 – для стен и потолков; В2, Д2, Т2, РП1 – для покрытия полов. В помещениях закрытых смотровых площадок не допускается размещение (хранение) пожарной нагрузки кроме шкафов слаботочных систем, автоматов по продаже билетов, турникетов, информационных табло. Помещения закрытых смотровых площадок должны быть оборудованы системой вытяжной противодымной вентиляции.</p> <p>3.5.7 Покрытие пола на открытых смотровых площадках должно быть выполнено из негорючих материалов. Открытые смотровые площадки должны иметь ограждение высотой не менее 1,2 м, выполненное из негорючих материалов.</p> |
| 12. | <p>Пункт 3.6.1 СТУ: 3.6.1 В стартовой башне трамплина предусмотреть устройство лифта с режимом работы «транспортирование пожарных подразделений», отвечающий требованиям ГОСТ Р 53296-2009.</p> | <p>Пункт 3.6.1 СТУ изложить в следующей редакции: 3.6.1 В стартовой башне трамплина предусмотреть устройство не менее 2-х лифтов с режимом работы «транспортирование пожарных подразделений», отвечающий требованиям ГОСТ Р 53296-2009.</p> |
| 13. | <p>Пункт 3.6.2 СТУ: 3.6.2 Исключить единовременное пребывание на смотровой площадке стартовой башни и в судейской вышке более 49 человек.</p> | <p>Пункт 3.6.2 СТУ изложить в следующей редакции: 3.6.2 Исключить единовременное пребывание более 49 человек на: открытой смотровой площадке стартовой башни; на каждом уровне надстройки стартовой башни; на смотровой площадке на кровле надстройки стартовой башни; в судейской вышке. Ограничение численности пребывающих на указанных уровнях и площадках предусмотреть с применением системы контроля и управления доступом.</p> |
| 14. | <p>Пункты 3.6.4-3.6.6 отсутствовали</p> | <p>Дополнить СТУ пунктами 3.6.4-3.6.6 следующего содержания: 3.6.4 Эвакуацию из помещения размещения фрезы допускается предусматривать через открытую смотровую площадку стартовой башни в незадымляемую лестничную клетку типа Н2.</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>3.6.5 С уровня открытой смотровой площадки стартовой башни, размещенной на отметке площадки старта спортсменов, должно быть организовано не менее двух сходов по техническим лестницам в перепаде высот (не являющихся эвакуационными), размещаемым вдоль горы разгона и приземления трамплина, с обеих ее сторон, с возможностью выхода на отметку земли. С одного схода дополнительно предусмотреть возможность перехода на эвакуационные лестницы тренерской и судейской вышкам по переходным мостикам. Техническая лестница (сход) должна иметь ширину не менее 1,2 м, и оборудоваться ограждением высотой не менее 1,2 м, выполненным из негорючих материалов, с одной стороны лестницы (схода).</p> <p>3.6.6 На путях эвакуации на этажах стартовой башни перед входом в незадымляемую лестничную клетку типа Н2 допускается устройство пожаробезопасной зоны, размещаемой в лифтовом холле лифта для транспортировки подразделений пожарной охраны. При этом размещение людей любой группы мобильности в пожаробезопасной зоне не должно препятствовать свободной эвакуации людей через эту зону.</p> |
| 15. | <p>Пункты 3.7, 3.7.1 СТУ: 3.7 Компенсирующие мероприятия в связи с тем, что здание физкультурно-оздоровительного комплекса II степени огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0 располагается на расстоянии менее 8 м от опор трамплина (но не менее 2,5 м).</p> <p>3.7.1 Опоры трамплина, расстояние до которых от физкультурно-оздоровительного комплекса II степени огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0 менее 8 м предусмотреть с пределом огнестойкости не менее R 45 и классом конструктивной пожарной опасности С0.</p> | <p>Пункты 3.7, 3.7.1 исключить из СТУ</p> |
| 16. | <p>Пункт 3.8 СТУ: 3.8 Компенсирующие мероприятия в связи с отсутствием световых проемов площадью не менее 1,2 м² в наружных</p> | <p>Пункт 3.8 СТУ изложить в следующей редакции: 3.8 Компенсирующие мероприятия в связи с отсутствием световых проемов</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | стенах лестничной клетки на верхнем этаже стартовой башни | площадью не менее 1,2 м ² в наружных стенах на каждом этаже лестничной клетки стартовой башни. |
| 17. | <p>Пункты 3.8.1, 3.8.2 СТУ:</p> <p>3.8.1 На верхнем уровне незадымляемой лестничной клетки типа Н2 стартовой башни предусмотреть в покрытии световой проем площадью 1,2 м².</p> <p>3.8.2 Указанный проем защитить противопожарным окном с пределом огнестойкости Е 60.</p> | Пункты 3.8.1, 3.8.2 исключить из СТУ |
| 18. | <p>Пункты 3.9, 3.9.1 СТУ:</p> <p>3.9 Дополнительные мероприятия в связи с устройством участков наружных стен в местах примыкания к перекрытиям (междуэтажные пояса) высотой менее 1,2 м.</p> <p>3.9.1 В частях здания со сплошными светопрозрачными стенами участки наружных стен в местах примыкания к перекрытию (междуэтажные пояса) предусмотреть глухими высотой не менее 1,2 м, выполненными из стекла с пределом огнестойкости не менее Е 60, установленного в оконном проеме.</p> | Пункты 3.9, 3.9.1 исключить из СТУ |
| 19. | <p>Пункт 3.10.1 СТУ:</p> <p>3.10.1 Противопожарные стены 1-го типа, отделяющие здание (пожарный сектор) стартовой башни от верхней станции канатной дороги возвести до перекрытия 1-го типа - покрытия станции канатной дороги, которое выполнить с пределом огнестойкости не менее REI 150 на расстоянии не менее 4 м от места примыкания к стартовой башне.</p> | <p>Пункт 3.10.1 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>3.10.1 В месте приближения стартовой башни к существующему зданию верхней станции канатной дороги на расстоянии по горизонтали менее нормативного, наружная стена (участок наружной стены) стартовой башни, ориентированная на соседнее здание канатной дороги, должна быть противопожарной 1-го типа с заполнением проемов соответствующими противопожарными элементами. Участок наружной стены 1-го типа должен быть предусмотрен на всю ширину стены здания стартовой башни, и на высоту не менее 8 м над кровлей здания канатной дороги.</p> |
| 20. | <p>Пункт 3.11.1 СТУ:</p> <p>3.11.1 В зданиях предусмотреть следующий комплекс технических средств противопожарной защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систему противодымной защиты в соответствии с требованиями СТУ и СП 7.13130.2013; - систему оповещения и | <p>Пункт 3.11.1 СТУ изложить в следующей редакции:</p> <p>3.11.1 В зданиях предусмотреть следующий комплекс технических средств противопожарной защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систему противодымной защиты; - систему оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го |

| | | |
|-----|--|--|
| | <p>управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го типа в соответствии с требованиями СП 3.13130.2009;</p> <ul style="list-style-type: none"> - наружный противопожарный водопровод в соответствии с требованиями СП 8.13130.2009; - внутренний противопожарный водопровод в соответствии с требованиями СП 10.13130.2009; - автоматическую установку пожаротушения в стартовой башне трамплина в соответствии с требованиями СТУ и СП 5.13130.2009; - автоматическую пожарную сигнализацию в соответствии с требованиями СП 5.13130.2009 с выводом сигнала о срабатывании систем противопожарной защиты на пульт подразделения пожарной охраны. | <p>типа;</p> <ul style="list-style-type: none"> - наружное противопожарное водоснабжение с расходом воды на нужды пожаротушения не менее 110 л/с; - внутренний противопожарный водопровод с числом пожарных стволов и минимальным расходом воды на внутреннее пожаротушение, не менее: стартовая башня – 2 ствола с расходом по 2,5 л/с каждый; судейская вышка – 1 ствол с расходом 2,5 л/с; - автоматическую установку пожаротушения в стартовой башне трамплина, кроме помещений, указанных в п.А.4 СП 5.13130.2009; - систему пожарной сигнализации с автоматическим дублированием сигналов о возникновении пожара в подразделение пожарной охраны с использованием системы передачи извещений о пожаре. |
| 21. | <p>Пункт 3.11.2 СТУ 3.11.2 На верхнем этаже противодымную вентиляцию допускается предусмотреть с естественным побуждением тяги при подтверждении данного решения расчетом противодымной вентиляции.</p> | <p>Пункт 3.11.2 исключить из СТУ.</p> |
| 22. | <p>Пункт 3.11.3 СТУ: 3.11.3 Допускается использовать противопожарные стены, стены лестничных клеток и лифтовых холлов, выполненные из сэндвич-панелей по металлическому или железобетонному каркасу при наличии технического свидетельства о пригодности для применения в строительстве новых материалов, изделий, конструкций и технологий или соответствующих заключений научно-исследовательских учреждений. При этом указанные конструкции должны быть предусмотрены с пределом огнестойкости в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ.</p> | <p>Пункт 3.11.3 СТУ изложить в следующей редакции: Допускается использовать противопожарные стены, стены лестничных клеток и лифтовых холлов, выполненные из сэндвич-панелей по металлическому или железобетонному каркасу при наличии технического свидетельства о пригодности для применения в строительстве новых материалов, изделий, конструкций и технологий или соответствующих заключений научно-исследовательских учреждений, при этом предел огнестойкости указанных стен должен соответствовать II степени огнестойкости здания (в соответствии с п.3.1.1 настоящих СТУ).</p> |
| 23. | <p>Пункты 3.11.4, 3.11.5 отсутствовали</p> | <p>Дополнить СТУ пунктами 3.11.4, 3.11.5 следующего содержания: 3.11.4 Предел огнестойкости стен и покрытия помещения размещения фрезы</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>должен быть не менее R(EI) 60, с заполнением проемов противопожарными элементами 1-го типа.</p> <p>3.11.5 Остановку лифтов для транспортировки подразделений пожарной охраны в уровне технических помещений (этажей) допускается не предусматривать, при условии обеспечения доступа пожарных подразделений и возможности подачи средств пожаротушения в указанные помещения (этажи) по незадымляемой лестничной клетке типа Н2, а также при отсутствии в указанных помещениях (этажах) маломобильных групп населения. Данное решение подтвердить документом предварительного планирования действий пожарно-спасательных подразделений по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.</p> |
| 24. | Пункты 3.12, 3.12.1, 3.12.2 отсутствовали | <p>Дополнить СТУ пунктами 3.12, 3.12.1, 3.12.2 следующего содержания:</p> <p>3.12. Требования к организационно-техническим мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности</p> <p>3.12.1 На Объекте защиты должны быть предусмотрены организационно-технические мероприятия в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Правил противопожарного режима в РФ и настоящих СТУ, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработку для объекта на стадии эксплуатации, инструкции о соблюдении требований пожарной безопасности, отражающую специфику его пожарной опасности и противопожарной защиты; - разработку поэтажных планов для эвакуации людей и имущества при пожаре с практической их отработкой специально подготовленным персоналом с периодичностью не менее 1-го раза в полугодие. <p>3.12.2 В период строительных работ и в период эксплуатации, помещения должны оснащаться первичными средствами пожаротушения.</p> |

Остальные изменения носят редакционный характер или дополняют ранее согласованные специальные технические условия. Другие требования, изложенные в специальных технических условиях на рассматриваемый объект

защиты, согласованные письмом УНПР Главного управления МЧС России по г. Москве от 09.08.2019 № 2567-4-8, подлежат исполнению в полном объеме.

Представлено расчётное обоснование, подтверждающее соответствие пожарного риска на объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утверждённой приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

12. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности по объекту «Реконструкция ГРС «Сальск» Ростовской области», Совет считает необходимым направить их на доработку, в части:

обоснования принятых оснований для разработки СТУ;

обоснования эффективности применения альтернативных легкосбрасываемых конструкций и их площади;

исключения из пункта 1.6 СТУ ссылки на приказ МЧС России от 28.11.2011 № 710;

дополнения пункта 1.9 СТУ требованиями по прибытию подразделений пожарной охраны;

конкретизации требований к эвакуационным выходам в пункте 1 таблицы 1 СТУ, а также обоснования предлагаемых мероприятий, направленных на компенсацию сокращения противопожарных расстояний;

дополнения раздела 4 СТУ требованиями по составу организационно-технических мероприятий согласно ГОСТ 12.1.004-91;

обоснования предлагаемого в пункте 3 таблицы 1 СТУ решения по отделению помещения подготовки теплоносителя от остальных помещений противопожарной перегородкой 2-го типа;

конкретизации требований в пункте 4.4 СТУ по обеспечению средствами индивидуальной защиты.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

выбору типа противопожарных преград между зданиями объекта и наружными установками предприятия газовой промышленности;

устройству иных легкосбрасываемых конструкций, кроме указанных в п. 6.2.5 СП 4.13130.2013;

размещению помещений подготовки теплоносителя, встроенных или пристроенных к производственным зданиям (Ф5.1) категории А, Б, В по пожарной опасности блочно-комплектного (блочно-модульного) исполнения.

13. Рассмотрев представленные специальные технические условия с изменениями № 1 на проектирование и строительство, в части обеспечения пожарной безопасности, объекта: «Аэровокзальный комплекс «Домодедово», Пассажирский терминал Т-1 реконструкция» по адресу: Московская область, г. Домодедово, тер. «Аэропорт «Домодедово», строен. 1, Совет считает необходимым направить их на доработку, в части:

обоснования принятого основания для разработки СТУ;

исключения из пункта 1.6 СТУ ссылки на приказ МЧС России от 28.11.2011 № 710;

исключения из пункта 1.7 СТУ ссылки на часть 2 статьи 78 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

обоснования в пункте 2.1.10 СТУ возможности исключения лестничных клеток типа Н2;

дополнения пункта 2.1.11 СТУ ссылкой на СП 1.13130.2020, а также обоснования предлагаемых в указанном пункте мероприятий по обеспечению пожарной безопасности МПН;

конкретизации в пункте 2.1.19 СТУ требований к контролю места возгорания (задымления);

обоснования предлагаемого в пункте 2.1.20 СТУ решения по определению высоты здания отдельно для терминала и отдельно для вышки КДП, а также конкретизации требований к системе противодымной защиты;

корректировки пунктов 2.1.21 и 2.1.22 СТУ, рассмотрев возможность использования огнетушащего вещества, не влияющего на работу оборудования и персонала, и использования персоналом самоспасателей, а также дополнив ограничением по устройству двух эвакуационных выходов при количестве более 50 человек;

исключения из пунктов 2.1.14-2.1.27 СТУ отступлений от требований статьи 89 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

дополнения пункта 2.1.24 СТУ значением ширины тротуара;

обоснования предлагаемого в пункте 2.1.25 СТУ решения по организации эвакуации из подземной части через тамбур-шлюз в коридор и далее наружу (замена коридоров безопасности (с подпором воздуха при пожаре);

дополнения пункта 2.1.26 СТУ требованием к устройству специальной разметки на основе ФЭС;

обоснования предлагаемого в пункте 2.1.28 СТУ решения по возможности устройства тепловых экранов диаметром 0,3 м;

обоснования предлагаемого в пункте 2.1.28 СТУ решения по устройству раздвижных дверей;

указания в пункте 2.1.31 СТУ пределов огнестойкости противопожарных преград;

конкретизации в пункте 2.1.32 СТУ решений по делению здания на пожарные отсеки;

обоснования предлагаемой в пункте 2.1.33 СТУ возможности полуавтоматического режима оповещения СОУЭ;

конкретизации и обоснования, предлагаемых в пункте 2.1.37 СТУ отступлений от требований нормативных документов по пожарной безопасности в части устройства проездов для пожарной техники;

обоснования предлагаемого в пункте 2.1.38 СТУ допуска в 5%;

обоснования предлагаемого в СТУ решения по установлению отсрочки (задержки) запуска систем противопожарной защиты на 180 с;

обоснования предлагаемой в пункте 2.1.39 СТУ возможности не нормировать по огнестойкости и высоте междуэтажные пояса при ограничении пожарной нагрузки, в том числе с учетом пожаробезопасных зон;

конкретизации предлагаемого в пункте 2.1.41 СТУ решения по отделению помещений административного назначения противопожарными преградами;

обоснования предлагаемого в пункте 2.1.45 СТУ решения по компенсирующей подаче наружного воздуха приточной противодымной вентиляцией с механическим побуждением;

обоснования предлагаемых в пункте 2.2.9 СТУ изменений по исключению ограничения по количеству пожарной нагрузки и понижению интенсивности орошения АУПТ;

дополнения пункта 2.2.11 СТУ требованиями по обеспечению персонала специальным техническими средствами индивидуального оповещения, а также конкретизировать требования к указанным в данном пункте лицам с возможностью контроля их исполнения, а также обоснования предлагаемой в указанном пункте возможности запуска диспетчером (оператором) СОУЭ, СПДЗ при получении командного сигнала от автоматических установок пожарной сигнализации или пожаротушения и подтверждения от дежурного персонала;

обоснования предлагаемого в пункте 2.2.17 СТУ решения по размещению гриль-мангала в открытой зоне, без выделения противопожарными преградами;

обоснования предлагаемой в пункте 2.2.19 СТУ возможности не выделять противопожарными преградами пищеблок от зала для посетителей;

ограничения в разделе 2.6 СТУ высоты размещения капсул (не более 3 м);

дополнения раздела 4 СТУ с учетом положений ГОСТ Р 12.1.004-91*;

обоснования предлагаемых в СТУ решений по устройству внутреннего противопожарного водопровода.

14. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности Объекта: «Складской комплекс в районе ул. Калинина, 275 в г. Владивосток», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена

отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

определению расхода воды на наружное пожаротушение многоэтажного здания II степени огнестойкости класса функциональной пожарной опасности Ф5 класса конструктивной пожарной опасности С1, категории В по взрывопожарной и пожарной опасности.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Проектируемый объект представляет собой здание складского комплекса переменной этажности (2-х и 3-х этажные части) с двухуровневой встройкой и площадками, класса функциональной пожарной опасности Ф5.2, пожарно-технической высотой не более 16,5 м, который предусматривается II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С1, предусматривается одним пожарным отсеком с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 5200 м² и оборудуется:

системой пожарной сигнализации адресно-аналогового типа с автоматическим дублированием сигналов о возникновении пожара в подразделение пожарной охраны с использованием системы передачи извещений о пожаре;

автоматической установкой пожаротушения (за исключением помещений холодильных и охлаждаемых камер, а также за исключением помещений, перечисленных в п. 4.4 СП 486.1311500.2020) с увеличенной интенсивностью орошения на 15% от нормативной (не менее 0,45 л/с·м²);

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го типа;

наружным противопожарным водоснабжением с расходом, определяемым в соответствии с расчетом, но не менее 60 л/с;

внутренним противопожарным водопроводом (кроме холодильных и охлаждаемых камер);

системой противодымной защиты;

аварийным эвакуационным освещением.

Допускается сокращать противопожарные расстояния от объекта защиты до зданий трансформаторной подстанции и дизельной электростанции менее 12 м (не менее 0,1 м). При этом участки наружных стен Объекта защиты на площадях, равных площадям стен указанных сооружений, обращенные к Объекту защиты и увеличенные на 4 м с каждой стороны, предусматриваются класса пожарной опасности К0 с пределом огнестойкости не менее EI 90. Двери (при их наличии) на данных участках наружных стен предусматриваются противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 60.

Допускается встраивание в объеме складских помещений охлаждаемых (холодильных и морозильных) камер. Ограждающие конструкции охлаждаемых (холодильных и морозильных) камер, не являющиеся противопожарными преградами, допускается предусматривать с ненормируемыми пределами огнестойкости и классами пожарной опасности ограждающих конструкций.

Организация второго эвакуационного выхода из помещений холодильных

камер предусматривается через зону разгрузки (зону приемки, зону выдачи товара). При этом в зоне разгрузки (зоне приемки, зоне выдачи товара) предусматривается устройство эвакуационного прохода, выделенного на полу ограничительными видимыми нестирающимися линиями, шириной не менее 1,2 м. Хранение грузов, в том числе временное в выделенном эвакуационном проходе, запрещается.

Предоставлен расчет плотности теплового потока при пожаре и расчет расходов воды для наружного противопожарного водопровода.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой, утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404, в том числе с учетом:

отсутствия автоматической установки пожаротушения в здании склада со встроенными холодильными камерами с хранением грузов на стеллажах высотой не более 5,5 м, в том числе в охлаждаемых помещениях холодного склада;

отсутствия поперечных проходов в стеллажах высотой не менее 2 м и шириной не менее 1,5 м через каждые 40 м, отделенных от конструкций стеллажей противопожарными перегородками с выходами в наружных стенах;

отсутствия защиты стеллажей высотой не более 5,5 м для хранения горючих материалов и негорючих материалов в горючей упаковке горизонтальными экранами из материалов группы НГ с шагом по высоте не более 4 м.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

15. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование, строительство (реконструкцию) в части обеспечения пожарной безопасности на объекте: ООО «СОЮЗ-ВИНО» «склад готовой продукции по адресу: Краснодарский край. Крымский район, станция Варениковская, ул. Леваневского, д. 100», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

комбинации противопожарных преград, применяемых для ограничения распространения пожара.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Проектируемый объект представляет собой одноэтажное здание класса функциональной пожарной опасности Ф5.2, категории В по пожарной опасности,

пожарно-технической высотой не более 13 м, IV степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0, которое оборудуется:

- системой пожарной сигнализации;
- системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 2-го типа, в пристроенном блоке административно-бытовых помещений (далее – АБП) и 1-го типа в складской части;
- наружным противопожарным водоснабжением;
- внутренним противопожарным водопроводом;
- системой противодымной защиты;
- аварийным эвакуационным освещением.

Пристроенный блок АБП IV степени огнестойкости класса С0 отделяется от здания склада готовой продукции IV степени огнестойкости класса С0 противопожарными стенами 2-го типа.

Для защиты проёмов в стенах (перегородках) с нормируемым пределом огнестойкости (не оборудованных противопожарными дверьми, воротами, окнами, шторами) допускается предусматривать дренчерную водяную завесу с автоматическим и дистанционным запуском и удельным расходом воды не менее 1 л/(с·м) длины завесы и временем работы не менее 60 минут для противопожарных преград с пределом огнестойкости не менее REI(EI) 150 и не менее 30 минут для противопожарных преград с пределом огнестойкости не менее REI(EI) 45.

Трубопровод с оросителями выполняется в одну нитку при ширине проёмов до 5 м с удельным расходом воды 1 л/(с·м), при ширине проёмов 5 м и более – в две нитки с удельным расходом воды 0,5 л/(с·м) на погонный метр каждой нитки с расстоянием между ними 0,4-0,6 м. При этом, общая площадь проёмов в противопожарных преградах не должна превышать 25% их площади.

Между складским помещением и блоком АБП в качестве противопожарной преграды допускается предусматривать устройство дренчерной водяной завесы с орошением стены с временем работы не менее 60 минут. Устройство водяной завесы предусмотреть внутри склада по всей длине его примыкания к блоку АБП с автоматическим и дистанционным запуском (по месту размещения завесы и из КПП). Расположение устройства дистанционного пуска дренчерной завесы предусмотреть непосредственно у защищаемых проёмов и (или) на ближайшем участке пути эвакуации.

Трубопровод с оросителями выполняется в одну нитку с удельным расходом воды 1 л/с на погонный метр для защиты проёмов (ворота, двери, окна) и 0,5 л/(с·м) для защиты и охлаждения стены склада. При этом общая площадь проёмов не должна превышать 25% площади.

В стене по всей длине ее примыкания к блоку АБП пространство в узлах между сэндвичпанелями толщиной 120 мм заполняется огнестойким противопожарным герметиком с температурой эксплуатации до 1500°С. Места примыкания панелей к основанию защищаются элементами из стального листа толщиной не менее 0,5 мм, заполненными минеральной ватой плотностью не менее 70 кг/м³. Толщина минеральной ваты предусматривается не менее 30 мм.

По всей длине примыкания блока АБП, в помещении склада предусматривается устройство 6-ти метровой зоны, свободной от пожарной нагрузки.

Допускается в здании склада размещение выгороженных автоматизированных рабочих мест (в которых осуществляется управление технологическими процессами в складской зоне), помещений инженерно-технического персонала и бытовых сантехнических помещений из материалов класса конструктивной пожарной опасности С0, с количеством рабочих мест не более 5.

Объект оснащается двойным (по отношению требуемому) запасом первичных средств пожаротушения (огнетушителями).

Допускается увеличивать срок восстановления пожарного объема воды до 36-ти часов, при этом во время восстановления пожарного объема воды необходимо предусмотреть круглосуточное дежурство подразделений пожарной охраны (в том числе частных подразделений). Заполнение резервуаров для пожаротушения допускается осуществлять из городского водопровода, артезианских скважин, а также привозной водой из автоцистерн.

При этом в период восстановления пожарного объема воды в резервуарах более 36 часов необходимо обесточить электрооборудование объекта, за исключением дежурного освещения, систем противопожарной защиты, а также других электроустановок и электротехнических приборов, исключить нахождение людей внутри здания, осуществлять круглосуточное дежурство по периметру объекта защиты с целью предупреждения повторного возгорания.

В складской части здания допускается орошение двумя струями каждой точки площади с расходом не менее 5 л/с каждая с применением спаренных пожарных рукавов длиной 20 м. Эффективность работы внутреннего противопожарного водопровода при принятых параметрах подтвердить гидравлическими испытаниями.

На объекте защиты предусматривается создание добровольной пожарной дружины в соответствии с Федеральным законом от 06.05.2011 № 100 «О добровольной пожарной охране».

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой, утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404, в том числе с учетом отсутствия автоматической установки пожаротушения в здании.

Предусматривается комплекс объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

16. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности

объекта: «Многофункциональный жилой комплекс, Корпус 3» по адресу: г. Владивосток, ул. Басаргина, д. 2», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями, при условии обоснования на этапе проектирования устройства незадымляемой лестничной клетки типа Н2 для эвакуации людей в случае пожара.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов по оценке пожарного риска несет разработчик расчетного обоснования.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

проектированию квартир на высоте более 15 м при общей площади на этаже не более 500 м² с одним эвакуационным выходом с этажа секции без устройства аварийных выходов.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

опасности Ф1.3 представляет собой два жилых односекционных дома с подземной автостоянкой (далее – Объект).

Секция 1 – 10-ти этажный жилой дом высотой не более 38 м, без подвала, со встроенными общественными и вспомогательными помещениями, а также блоками внеквартирных хозяйственных кладовых жильцов на 1-м этаже.

Секция 2 – 17-ти этажный жилой дом высотой не более 54 м, со встроенными техническими, общественными и вспомогательными помещениями на нижних этажах жилой части.

В подземной части Секции 2 (подземной части 1-го надземного этажа и на первом подземном этаже) проектируется подземная автостоянка класса функциональной пожарной опасности Ф5.2 со встроенными техническими помещениями и блоками хозяйственных внеквартирных кладовых жильцов.

Объект предусматривается II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0 (пожарный отсек жилой части высотой более 50 м, но не более 54 м проектируется I степени огнестойкости, класса С0) и оборудуется:

системой пожарной сигнализации адресного типа (прихожие и другие помещения квартир, в том числе кухни, кроме санузлов, ванных комнат, душевых и постирочных);

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го типа для отсека автостоянки и не ниже 2-го типа для пожарных отсеков жилой части включая помещения общественного назначения;

автоматическими установками пожаротушения;

системой противодымной защиты;

наружным и внутренним противопожарным водопроводом;

первичными средствами пожаротушения;

лифтами для транспортировки подразделений пожарной охраны.

Допускается предусматривать общие пассажирские/грузопассажирские лифты и (или) лифты для транспортировки подразделений пожарной охраны для

сообщения этажа пожарного отсека подземной автостоянки и этажей пожарных отсеков класса Ф1.3. Ограждающие конструкции указанных лифтовых шахт в подземной автостоянке предусматриваются противопожарными с пределом огнестойкости не менее REI 150, дверные проемы в ограждениях лифтовых шахт предусматриваются противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 60. На этаже подземной автостоянки вход в общие с надземной частью лифты (пассажирские и грузопассажирские лифты, лифты для транспортировки подразделений пожарной охраны) допускается предусматривать через один тамбур-шлюз (лифтовой холл) с подпором воздуха при пожаре без устройства дренчерных водяных завес. Перегородки данных тамбур-шлюзов предусматриваются противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 60 с заполнением дверных проемов противопожарными дверьми 1-го типа при этом устройство двойных парно-последовательных тамбур-шлюзов с подпором воздуха при пожаре допускается не предусматривать.

Остановку лифтов для транспортировки подразделений пожарной охраны в технических этажах (без размещения помещений с постоянными рабочими местами), технических пространствах (подпольях) допускается не предусматривать.

Допускается функциональное сообщение помещений автостоянки на уровне первого этажа с помещениями жилой части через дверные проемы в противопожарных стенах 1-го типа при условии устройства в таких проемах двух парно-последовательных тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре с повышенным пределом огнестойкости для противопожарных перегородок указанных тамбур-шлюзов не менее EI 150 (в границах разделения пожарных отсеков – не менее REI 150) с заполнением дверных проемов не ниже 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении.

Внеквартирные хозяйственные индивидуальные хозяйственные кладовые, размещаемые на этажах отсека автостоянки и на нижнем нежилом этаже пожарного отсека жилой части, отделяются друг от друга, от коридоров и иных смежных помещений противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI60 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа.

При объединении кладовых в отдельные блоки площадью не более 200 м² выделение кладовых в блоке противопожарными преградами с соответствующим заполнением проемов не требуется. Блоки кладовых выделяются противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 60 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа.

Блок помещений кладовых во встроенной подземной автостоянке оборудуется системой пожарной сигнализации, автоматической установкой пожаротушения, внутренним противопожарным водопроводом, системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го типа, системой противодымной защиты в соответствии с СП 7.13130.2013.

Для сообщения расположенных на нежилых этажах пожарных отсеков класса Ф1.3 блоков внеквартирных хозяйственных кладовых жильцов с другими

помещениями жилой части на 1-м этаже предусматриваются в проемах противопожарных перегородок тамбур-шлюз с подпором воздуха. Перегородки тамбур-шлюза предусматриваются противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 60 с заполнением дверных проемов противопожарными дверями 1-го типа.

Для предотвращения несанкционированного доступа в хозяйственные кладовые допускается устройство ограждения или покрытия над кладовыми, выполненного из негорючих материалов с использованием сетчатых (решетчатых) материалов.

В индивидуальных хозяйственных кладовых допускается хранение только вещей, оборудования, овощей и т.п., с максимальным значением удельной пожарной нагрузки, соответствующим категории помещения В4. Хранение взрывоопасных веществ и материалов, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, масел, баллонов с горючими газами, баллонов под давлением, автомобильных (мотоциклетных) шин (покрышек) в хозяйственных кладовых не допускается.

Из каждого блока кладовых с единовременным пребыванием более 15 человек предусматривается не менее двух эвакуационных выходов шириной не менее 0,8 м. Между хозяйственными кладовыми (местами для хранения) в блоках кладовых предусматривается устройство эвакуационных проходов шириной не менее 1 м и высотой не менее 2 м. В блоках кладовых расстояние по путям эвакуации до эвакуационного выхода из помещения предусматривается не более 35 м.

Технические помещения, предназначенные для функционирования автостоянки, выделяются противопожарными преградами с пределом огнестойкости не менее EI 45 с заполнением проемов противопожарными дверями 2-го типа.

Технические помещения, сообщающиеся в пределах этажа с помещениями автостоянки, её не обслуживающие, выделяются противопожарными стенами 2-го типа с повышенным пределом огнестойкости не менее REI 90 с заполнением противопожарными дверями 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении.

На этажах пожарного отсека подземной автостоянки допускается размещение помещений распределительных пунктов, распределительных подстанций, трансформаторных подстанций. Допускается применение только сухих трансформаторов. Указанные помещения должны отделяться от смежных помещений, в том числе, помещения хранения автомобилей, противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 150 с заполнением проемов противопожарными дверями/воротами 1-го типа.

Транзитную прокладку (в пределах одного пожарного отсека) коммуникаций (электропроводка, слаботочные сети и сети СПЗ) через тамбур-шлюзы, лифтовые холлы (в том числе ПБЗ), допускается предусматривать в глухих коробах (шахтах) с пределом огнестойкости не менее предела огнестойкости пересекаемой строительной конструкции, через пожаробезопасные

зоны – в конструкциях с пределом огнестойкости не менее предела огнестойкости пересекаемой строительной конструкции.

Прокладка кабельных линий транзитом через помещения пожарного отсека до обслуживаемого пожарного отсека следует предусматривать в глухих коробах (каналах, строительных конструкциях) с пределом огнестойкости не менее EI 150.

Транзитную прокладку воздуховодов систем общеобменной и противодымной вентиляции, коммуникаций инженерных систем в пределах пожарного отсека допускается предусматривать в строительных конструкциях (коробах, шахтах) с пределом огнестойкости равным пределу огнестойкости пересекаемых ограждающих конструкций и противопожарных преград через лифтовые холлы, тамбур-шлюзы, пожаробезопасные зоны для МГН и лестничные клетки (при сохранении нормативной ширины пути эвакуации).

Естественное освещение лестничных клеток на 1-ом этаже допускается не предусматривать при условии наличия системы аварийного освещения, либо естественное освещение может предусматриваться через остекленные двери выходов, в том числе дверей тамбуров из лестничных клеток непосредственно наружу. Площадь остекления при этом следует принимать в соответствии с требованиями СП 1.13130.2020.

При отсутствии аварийных выходов в квартирах, расположенных на высоте более 15 м предусмотрено выделение межквартирных коридоров ограждающими конструкциями с пределом огнестойкости не менее EI 60 с установкой на входах в указанные квартиры противопожарных дверей 2-го типа. При установке оросителей над дверными проемами квартир со стороны поэтажного коридора, присоединенных к внутреннему противопожарному водопроводу (с интенсивностью орошения не менее $0,08 \text{ л}/(\text{с} \cdot \text{м}^2)$), предел огнестойкости дверей в квартиры не нормируется. При этом пуск насосов ВПВ предусмотреть от сигнализаторов давления, а интенсивность орошения обеспечить с учетом работы нормативного количества пожарных стволов. Межсекционные стены и перегородки, а также межквартирные несущие стены и перегородки предусмотрены с пределом огнестойкости не менее EI 60.

Для эвакуации с этажей пожарного отсека автостоянки предусмотрены незадымляемые лестничные клетки типа Н2 с заполнением дверных проемов эвакуационных выходов в указанные лестничные клетки 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении без устройства тамбуров.

При площади технического этажа либо техпространства до 350 м^2 предусматривается устройство одного эвакуационного выхода с параметрами в соответствии с СП 1.13130.2020, а на каждые последующие полные и неполные 2000 м^2 площади предусматривается еще не менее одного выхода. Люки (двери) на выходе из технического пространства или из техэтажа в лестничную клетку предусматриваются противопожарными не ниже 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении (без устройства тамбур-шлюзов).

Для Объекта защиты допускается предусматривать устройство общих систем и общих вентиляционных каналов приточно-вытяжной противодымной вентиляции, предназначенных для защиты коридоров жилой части и вестибюля

1-го этажа при условии выполнения следующих противопожарных мероприятий:

установки противопожарных нормально закрытых клапанов с пределом огнестойкости не менее EI 45 на сборном воздуховоде;

устройства воздуховодов и каналов в пределах этажа с пределом огнестойкости не менее EI 45;

расчетном обосновании параметров и подтверждении эффективности работы системы противодымной защиты при соответствии значений пожарного риска требуемым значениям.

В пределах одного или разных пожарных отсеков допускается предусматривать общие приемные устройства наружного воздуха для систем общеобменной вентиляции и для систем приточной противодымной вентиляции, в том числе для систем, обслуживающих надземную часть здания и помещения хранения автомобилей (за исключением систем, обслуживающих помещения категорий В1), при условии установки противопожарных нормально открытых клапанов с пределом огнестойкости EI 150, перекрывающих при пожаре воздуховоды систем общеобменной вентиляции от воздуховода системы противодымной вентиляции и при пересечении воздуховода общеобменной вентиляции ограждающих конструкций помещений для вентиляционного оборудования. Для противопожарных клапанов в составе указанных систем предусмотрен автоматический контроль целостности линий электроснабжения и управления, состояния конечного положения заслонок (створок) с выдачей аварийного сигнала на пульт диспетчерской службы; интервал периодических испытаний указанных систем приточно-вытяжной противодымной вентиляции по ГОСТ Р 53300-2009 предусмотрен не реже 1-го раза в год.

Допускается увеличение расстояния от центра термочувствительного элемента теплового замка спринклерного оросителя до плоскости перекрытия (покрытия) до 1,3 м включительно. При этом, при увеличении указанного расстояния до 1 м предусмотреть устройство тепловых экранов диаметром или со стороной квадрата не менее 0,4 м, а при расстоянии от 1 до 1,3 м – экраны диаметром или со стороной квадрата, равной 0,5 м. Экраны следует устанавливать над оросителем на расстоянии не более 0,05 м.

Допускается применения гибкой подводки к спринклерам из гофрированных труб из нержавеющей стали с разъемными муфтовыми соединениями при условии крепления их к негорючим конструкциям. Рабочие параметры АУПТ с применением подводок должны подтверждаться гидравлическим расчетом.

В помещении насосной станции пожаротушения, расположенной на - 1-м подземном этаже, допускается размещение насосов хозяйственно-питьевого водопровода, водомерного узла при этом указанное помещение выделено противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI90 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре подтверждается расчетом пожарного риска, выполненным в соответствии с методикой определения расчетных величин пожарного риска в зданиях,

сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382, в том числе с учетом:

обеспечения ширины горизонтальных путей эвакуации в этажах жилой части (внеквартирных коридоров общего доступа), в том числе используемых МГН группы М4 (при движении в одном направлении), не менее 1,4 м вне зависимости от направления открывания дверей в квартирах;

устройства одного эвакуационного выхода из встроенных общественных помещений на нижних этажах пожарных отсеков жилой части при количестве человек в помещениях (группах помещений) не более 30 и площади помещений (групп помещений) не более 300 м²;

устройства в нежилых помещениях общественного/административного назначения, встроенных в отсеки жилой части, нерассредоточенных эвакуационных выходов при их количестве два и более;

обеспечения ширины маршей эвакуационных лестничных клеток в жилой части – не менее 1 м; ширины эвакуационных выходов в лестничные клетки на указанных этажах жилой части – не менее 0,9 м; ширины эвакуационных выходов из лестничных клеток жилой части непосредственно наружу – не менее 0,9 м;

наличия с каждого этажа автостоянки не менее двух эвакуационных выходов, в том числе с проходом через помещение хранения автомобилей, один из которых с использованием проходов по неизолированной рампе или пандусу с уклоном не более 1:6, оборудованных с одной из сторон тротуаром шириной не менее 0,8 м;

расстояния по путям эвакуации от наиболее удаленного места хранения автомобилей, встроенных технических и вспомогательных помещений автостоянки (включая помещения, ее не обслуживающие, а также помещения тепловых пунктов, помещения службы эксплуатации, кладовые и блоки кладовых) до ближайшего эвакуационного выхода (в том числе в тупиковой части помещения) не более 60 м;

обеспечения ширины маршей эвакуационных лестничных клеток автостоянки не менее 1 м, а также ширины дверей при входе в лестничные клетки с этажа автостоянки не менее 0,9 м и ширины дверей эвакуационных выходов наружу из лестничных клеток отсека автостоянки не менее 0,9 м;

обеспечения ширины горизонтальных путей эвакуации на этажах автостоянки не менее 1 м, а в местах проходов между машиноместами не менее 0,7 м.

Предусматривается комплекс технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

До ввода Объекта защиты в эксплуатацию предусматривается разработка документа предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, в том числе с учётом:

устройства подъездов для пожарных автомобилей к жилым секциям, в том числе с использованием тротуаров, с двух продольных сторон шириной не менее 6 м с организацией необходимых площадок для размещения и установки пожарной техники;

обеспечения расстояния от внутреннего края подъездов до стен здания не более 16 м, при этом минимальное расстояние до наружных стен не нормируется;

устройства тупиковых проездов максимальной протяженностью не более 150 м, без разворотных площадок (с обеспечением выезда пожарной техники задним ходом);

использования кровли подземной автостоянки, а также примыкающих к проезду тротуаров для проезда и установки пожарной техники с конструкциями, рассчитанными на нагрузку от пожарных автомобилей не менее 16 т/ось;

отсутствия остановки лифтов для пожарных в технических этажах (без размещения помещений с постоянными рабочими местами), технических пространствах (подпольях).

17. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Реконструкция вестибюля станции «Фрунзенская» с полной заменой эскалаторов и созданием единого диспетчерского центра метрополитена», Совет считает возможным согласиться с принятыми в них техническими решениями.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет разработчик Специальных технических условий.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

проектированию многосветного помещения с зенитным фонарём в покрытии с организацией эвакуации людей по галереям в пожарном отсеке единого диспетчерского центра метрополитена (далее – пожарный отсек);

проектированию системы противопожарной защиты в пожарном отсеке с многосветным помещением;

проектированию лестничной клетки типа Л1 со смещением внутренних стен в пожарном отсеке.

Комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Объект защиты представляет собой станцию метрополитена с пожарным отсеком.

Пожарный отсек с многосветным помещением класса функциональной пожарной опасности Ф4.3 предусматривается высотой не более 28 м с пятью

надземными этажами, не ниже II степени огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0, с площадью этажа в пределах пожарного отсека не более 4000 м².

Реконструируемый вестибюль станции имеет один наземный уровень, один подвальный уровень (уровень машинного зала эскалаторов) и один подземный технический уровень.

На наземном уровне реконструируемого вестибюля станции размещаются кассово-распределительный зал, технологические, бытовые и служебные помещения, необходимые для обеспечения функционирования станции.

На станции с пожарным отсеком размещаются помещения классов функциональной пожарной опасности Ф3.2, Ф3.6, Ф4.3, Ф5.1, Ф5.2 и иные помещения, необходимые для обеспечения функционирования объекта.

Многосветное помещение (диспетчерский зал) размещается в пожарном отсеке от пола третьего надземного этажа до покрытия. Кровля пожарного отсека предусматривается неэксплуатируемой. Покрытие имеет зенитный фонарь со светопропускающими элементами.

Пожарный отсек оборудуется:

системой пожарной сигнализации адресно-аналогового типа;

системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре 4-го типа;

системой противодымной защиты с оборудованием многосветного помещения и галерей системой вытяжной противодымной вентиляции;

внутренним противопожарным водопроводом;

наружным противопожарным водоснабжением;

лифтом для транспортировки подразделений пожарной охраны.

Установками пожаротушения защищаются помещения аппаратных видеонаблюдения, линейно-аппаратных цехов и серверных, радиоузлов, кроссовых, кладовых горюче-смазочных (покрасочных, смазочных) материалов категории В1 по взрывопожарной и пожарной опасности, помещений производственного и складского назначения категории В1 по взрывопожарной и пожарной опасности (кроме венткамер), помещений производственного и складского назначения категорий В2 и В3 по взрывопожарной и пожарной опасности площадью более 300 м² (кроме венткамер и машинного помещения эскалаторов), подбалюстрадам пространстве наклонного эскалаторного хода с пожарной нагрузкой более 180 МДж/м², электрических шкафах и щитах, расположенных в электрощитовых.

Предусматривается отделение галереи от многосветного пространства противодымными экранами и дренчерными или спринклерными завесами, при этом:

противодымные экраны (неподвижные конструктивные элементы или выдвижные шторы) предусматриваются с пределом огнестойкости не менее Е45 и устанавливаются под перекрытием с опуском по высоте не менее толщины образующего при пожаре дымового слоя, определяемой расчётом;

установка оросителей дренчерных или спринклерных завес

предусматривается со стороны галерей на водопроводе в одну нитку на расстоянии не более 0,5 м от противоподымных экранов с шагом, определяемым из расчёта обеспечения удельного расхода воды не менее 1 л/(с·м), но не более 2 м;

помещения классов функциональной пожарной опасности Ф5.1 и Ф5.2, выходящие на галереи, отделяются от этих галерей противопожарными стенами 2-го типа или перегородками 1-го типа;

консоль галереи на четвёртом надземном этаже, предназначенную для размещения не более пяти рабочих мест и выступающую в объём многосветного пространства, допускается не отделять от данного пространства при ограничении пожарной нагрузки, приведённой к её площади, до 180 МДж/м².

Предусматривается отделение помещений и коридоров, в т.ч. расположенных на третьем надземном этаже, от многосветного помещения одним из следующих способов или их сочетанием:

противопожарными стенами 2-го типа;

противопожарными перегородками 1-го типа;

противопожарными светопрозрачными перегородками 1-го типа;

светопрозрачными перегородками из закалённого стекла толщиной не менее 6 мм, орошаемыми со стороны помещений и коридоров дренчерными или спринклерными завесами. Размещение оросителей водяных завес осуществляется со стороны помещений и коридоров на водопроводе в одну нитку на расстоянии не более 0,5 м от перегородок с шагом, определяемым из расчёта обеспечения удельного расхода воды не менее 1 л/(с·м), но не более 2 м.

Зенитный фонарь с площадью светопропускающих элементов более 15% общей площади покрытия, но не более 700 м², в покрытии над многосветным помещением (пространством) предусматривается в соответствии со следующими требованиями:

несущие конструкции зенитного фонаря выполняются с пределом огнестойкости не менее R 30 класса пожарной безопасности К0;

светопропускающие элементы зенитного фонаря выполняются из безопасных материалов, при разрушении которых не образуется крупных осколков либо осколки удерживаются полимерной плёнкой;

светопропускающие элементы зенитного фонаря выполняются из негорючих материалов и (или) из материалов со свойствами пожарной опасности Г1, В1, Д1, Т1 и РП1.

Предусматривается отделение кассово-распределительного зала вестибюля станции от помещений касс и досмотра ограждающими конструкциями с нормируемым пределом огнестойкости не менее REI 45 или EI 45 (EIW 45).

В пожарном отсеке, а также в других частях станции не допускается размещение помещений категорий А, Б и Г по взрывопожарной и пожарной опасности.

Предусматривается выделение двухсветного помещения с краном-балкой, расположенного в пределах подвального и наземного уровней станции, противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

Предэскалаторная зона отделяется от платформенного зала противоподымным

экраном (неподвижным конструктивным элементом или выдвижной шторой) с пределом огнестойкости не менее E 15.

Эвакуационная лестничная клетка типа Л1 со смещением внутренних стен в пожарном отсеке предусматривается с обеспечением предела огнестойкости смещаемых конструкций (внутренних стен, перекрытий) не менее REI 90.

Второй и вышерасположенные надземные этажи пожарного отсека обеспечиваются эвакуационными выходами, ведущими в две незадымляемые лестничные клетки типа Н2 и в одну обычную лестничную клетку типа Л1.

Эвакуационные выходы из лестничных клеток в пожарном отсеке предусматриваются наружу и оборудуются аварийным эвакуационным освещением, запитанным по I категории надёжности электроснабжения.

Служебный вестибюль пожарного отсека и кассово-распределительный зал вестибюля станции предусматриваются с обособленными друг от друга эвакуационными выходами наружу.

Эвакуационные лестничные клетки Л1 без естественного освещения, предназначенные для эвакуации с уровня машинного помещения эскалаторов подвального уровня), ведущие наружу, технологическая лестница для сообщения между уровнем машинного помещения эскалаторов и первым наземным уровнем оборудуются постоянно действующим аварийным эвакуационным освещением.

В пожарном отсеке высотой более 15 м, но не более 28 м, от отметки поверхности проезда пожарных машин до карниза кровли или верха наружной стены (парапета) предусматривается не менее двух выходов на кровлю непосредственно из лестничных клеток через противопожарные люки 2-го типа размерами не менее 0,6×0,8 м по закреплённым стальным стремянкам при площади кровли (без учёта площади зенитного фонаря) не более 1000 м².

На первом наземном уровне станции предусматривается опорный пункт пожаротушения площадью не менее 10 м² для хранения в состоянии технической готовности носимых радиостанций радиоинформационной сети метрополитена (4 ед.), переходных соединительных головок для подключения пожарных рукавов DN 50 к поливочным кранам тоннельного водопровода (4 ед.), комплектов тушения пожаров в тоннеле (2 ед.), воздушно-эмульсионных огнетушителей ОВЭ-6(з) (8 ед.), переносных пожарных дымососов (2 ед.), эвакуационных стульев для спасения людей маломобильной группы населения М4 (4 ед.), носилок или спинальных щитов (6 ед.).

При проектировании машинного зала эскалаторов, не оборудованного системой вытяжной противодымной вентиляции, предусматриваются следующие мероприятия:

шкафы вводов питания и управления эскалаторами оборудуются установками или устройствами пожаротушения, кабельные каналы данного зала — установками пожаротушения;

удаления дыма после пожара из машинного помещения эскалаторов осуществляется передвижными установками (передвижными пожарными дымососами).

На этапе проектирования объекта предусматривается разработка документа предварительного планирования действий подразделений пожарной охраны по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, подтверждающего возможность обеспечения деятельности подразделений пожарной охраны.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре в пожарном отсеке подтверждается расчетами пожарного риска, выполненными в соответствии с методикой определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009 № 382.

Предусматривается комплекс технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

18. Рассмотрев представленные специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Реконструкция (расширение) существующей системы приема, хранения и регазификации сжиженного природного газа (СПХР) Расвумчоррского рудника», предусмотренный проектной документацией «АО «Апатит». Расвумчоррский рудник. Отработка месторождений апатитнефелиновых руд Апатитовый Цирк и Плато Расвумчорр подземными горными работами» по адресу: Мурманская область, муниципальное образование г. Кировск с подведомственной территорией, КФ АО «Апатит», Расвумчоррский рудник», Совет считает необходимым направить их на доработку, в части:

- корректировки основания разработки СТУ;
- корректировки положений СТУ, исключив дублирование требований нормативных документов по пожарной безопасности;
- исключения из пункта 1.6 СТУ ссылок на приказ МЧС России от 28.11.2011 № 710 и приказ Минстроя России от 30.11.2020 № 734/пр;
- дополнения СТУ описанием организационно-технических мероприятий и технических решений по противопожарному водоснабжению;
- указания в пункте 1.11 СТУ единичного объема резервуара хранения СПГ;
- дополнения пункта 2.11 СТУ требованиями к ширине дорог (проездов) для пожарных автомобилей и к величине нагрузки на дорожное покрытие, а также о необходимости учета принятых в указанном пункте технических решений, в части обеспечения деятельности пожарных подразделений, в документе предварительного планирования действий пожарных подразделений при тушении пожара и проведении аварийно-спасательных работ;
- конкретизации требования по пределам огнестойкости в пункте 3.5 СТУ;

указания в пункте 9.1.8 СТУ типа системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;

конкретизации требований требования СП 485.1311500.2020 применительно к объекту защиты в пункте 9.2 СТУ;

дополнения пункта 9.3.2 СТУ требованиями к ширине дорог (проездов) для пожарных автомобилей и к величине нагрузке на дорожное покрытие.

Необходимость разработки указанного документа обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к:

проектированию объектов потребления сжиженного природного газа (далее – СПГ), на которых осуществляется прием, хранение и изменение агрегатного состояния СПГ (регазификация) без его переработки, с количеством СПГ на объекте более 200 т, при единичном объеме криогенного резервуара, не превышающем 260 м³, с избыточным давлением в криогенных резервуарах не более 0,8 МПа;

наружному противопожарному водоснабжению объектов системы приема, хранения и регазификации (далее – СПХР) с обращением сжиженного природного газа;

системам противопожарной защиты, а именно: не установлены требования к проектированию элементов СПС и СОУЭ, устанавливаемых вне зданий и сооружений.

Председатель
Нормативно-технического совета

А.А. Макеев

Секретарь
Нормативно-технического совета

А.А. Панов