

**Аналитическая справка**

**1. Наименование федеральной целевой программы.**

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (далее – Программа).

**2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики.**

Государственный заказчик-координатор – МВД России.

Государственный заказчик – МЧС России.

**3. Ключевые мероприятия в 2020 году:**

6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

**4. Программа не нуждается в корректировке,** постановлением Правительства Российской Федерации от 16.05.2020 № 703 «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» объемы финансирования Программы приведены в соответствии с параметрами Федерального закона от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов».

**5. На 2020 год заключено 28 государственных контрактов (соглашений)** на сумму 143 835,3 тыс. рублей – 100% от объема годовых бюджетных назначений (из них долгосрочных государственных контрактов 0 на сумму 0,0 тыс. рублей), в том числе по направлениям:

НИОКР – 2 контракта на сумму 6 000,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» – 26 контрактов на сумму 137 835,3 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2020 году, по переходящим контрактам прошлых лет составляет 7 905,0 тыс. рублей (в том числе, 1 контракт, по которому финансовые средства, возвращенные в доход федерального бюджета в 2019 году в связи с невыполнением исполнителем работ в установленный контрактом срок, восстановлены в 2020 году), по заключенным с 1 января 2020 г. 25 контрактам составляет 135 930,3 тыс. рублей, в том числе по контрактам длительностью более одного года – 0,0 тыс. рублей (из них по 0 долгосрочным государственным контрактам – 0,0 тыс. рублей).

**6. Объем финансирования в 2020 году за счет средств федерального бюджета** составляет 143 835,3 тыс. рублей, в том числе по направлениям НИОКР – 6 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 137 835,3 тыс. рублей.

**Освоено за 2020 год за счет всех источников финансирования –**

107 993,3 тыс. рублей – 75,1 % от годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям: «капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 6 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 101 993,3 тыс. рублей.

Процент освоенных объемов бюджетных ассигнований от общего объема годовых назначений на Программу меньше аналогичного показателя за 2019 год (140 025,3 тыс. рублей – 98,7 %).

По мероприятию 6/5 в рамках государственного контракта от 18.11.2020 № 394 в целях оснащения пожарно-спасательных подразделений МЧС России пожарными автомобилями первой помощи Поставщик должен был осуществить поставку 4 единиц техники (далее – Государственный контракт).

В установленный Государственным контрактом срок Поставщиком поставка не осуществлена, что связано с поздним сроком заключения контракта *(из-за отсутствия у потенциальных поставщиков возможности участия в закупках в связи с введением ограничительных мер, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции, ростом стоимости валют, а также изменением действующего законодательства по осуществлению госзакупок возникла необходимость изменения наименования закупаемой в 2020 году МЧС России техники, инструмента и оборудования)* и отсутствием у Поставщика возможности раньше конца декабря 2020 – начала января 2021 года осуществить приобретение комплектующих *(из-за отсутствия шасси и пр. комплектующих в необходимом количестве на складе у их производителей и необходимости их изготовления)*. Поставка 4 пожарных автомобилей первой помощи планируется до конца февраля 2021 года. Приемка работ будет осуществлена после поставки техники.

**За 2020 год суммарные кассовые расходы** из федерального бюджета на реализацию Программы составляют 118 745,9 тыс. рублей – 82,6 % от годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям: «капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 6 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 112 745,9 тыс. рублей.

Процент суммарных кассовых расходов из федерального бюджета от общего объема годовых назначений на Программу меньше аналогичного показателя за 2019 год (140 025,3 тыс. рублей – 98,7 %).

Причины отставания связаны с невыполнением Поставщиком поставки в установленный Государственным контрактом срок, в связи с чем финансовые средства в объеме 25 089,4 тыс. рублей возвращены в доход федерального бюджета с последующим их восстановлением в 2021 году.

**7. Объем средств на реализацию мероприятий Программы в 2020 году**, предусмотренный утвержденной Программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР –

0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей). Общий объем средств за счет указанных источников – 0,0 тыс. рублей.

**Привлечено средств на реализацию мероприятий Программы за 2020 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей), из внебюджетных источников в объеме 0,0 тыс. рублей (НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей); общий объем средств за счет указанных источников 0,0 тыс. рублей.**

**8. По итогам 2020 года целевых индикаторов и показателей, закрепленных за МЧС России, Программой не предусмотрено.**

**9. Основные итоги реализации Программы за 2020 год в разрезе мероприятий:**

Внесены изменения в организационно-финансовый план МЧС России реализации Программы в 2020 году от 06.03.2020 № 2-4-35-26-11, от 21.05.2020 № 2-4-35-49-11, от 15.09.2020 № 2-4-35-72-11, от 27.10.2020 № 2-4-35-94-11. Проводилась работа по доведению средств федерального бюджета до конечных бюджетополучателей (подразделений, заключающих контракты), разрабатывались технические задания и аукционные документации, обосновывалась НМЦК. Заключено 28 государственных контрактов.

**По направлению НИОКР:**

По мероприятию 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»:

подготовлен сборник нормативов по разборке аварийных транспортных средств для пожарно-спасательных подразделений МЧС России и сборник модельных нормативных и методических документов для пожарно-спасательного гарнизона в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

разработан комплект учебно-наглядных пособий для подготовки сотрудников МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе плакатов, методических пособий, др.).

По мероприятию 6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»:

10.09.2020 проведена международная научно-практическая конференция «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на современном этапе: опыт, проблемы, перспективы» (далее – Конференция);

подготовлен сборник материалов по итогам проведения Конференции, а также монография «Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях: современное состояние и перспективы развития» и информационно-аналитический сборник по реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» в 2013-2020 годах.

В рамках данного мероприятия за отчетный период охранные документы об объектах интеллектуальной собственности (ОИС) не получались, заявки на их получение не подавались. Оформление объектов «ноу-хау» не осуществлялось.

**По направлению «прочие нужды»:**

По мероприятию 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» заключено три государственных контракта на поставку 13 пожарных автомобилей первой помощи на общую сумму 120 630,3 тыс. рублей. Поставлено 9 пожарных автомобилей первой помощи (в главные управления МЧС России по Краснодарскому краю, г. Севастополю, Еврейской автономной области, по Республике Бурятия, Забайкальскому краю, Красноярскому краю, Иркутской области, Томской области, Тюменской области).

Вместе с тем не исполнен Государственный контракт № 394 от 18.11.2020 на поставку 4 пожарных автомобилей первой помощи, цена контракта – 35 8412,99 тыс. рублей. По контракту оплачен аванс в размере 30 % на сумму 10 752,6 тыс. рублей.

В связи с невыполнением Поставщиком обязательств в установленный Государственным контрактом срок, финансовые средства в объеме 25 089,4 тыс. рублей возвращены в доход федерального бюджета с последующим их восстановлением в 2021 году.

В установленный контрактом срок поставка не осуществлена в связи с отсутствием у Поставщика возможности раньше конца декабря 2020 – начала января 2021 года осуществить приобретение комплектующих (т.к. шасси и пр. комплектующие отсутствовали в необходимом количестве на складе у производителей и требовалось их изготовление). Поставка пожарных

автомобилей первой помощи планируется в конце января – феврале 2021 года. Приемка работ будет осуществлена после поставки техники.

По мероприятию 6/6 «Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» осуществлена поставка двух тренажеров (многофункциональных учебно-тренажерных комплексов) для отработки действий по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в рамках практических мероприятий, которые использованы при проведении практического мероприятия (тренировки) 25.12.2020 г. Санкт-Петербург. Планируется дальнейшее использование тренажеров в рамках практических мероприятий (учений, тренировок, соревнований), направленных на отработку межведомственного взаимодействия и проведение аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

По мероприятию 6/7 «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий» в подразделения главных управлений МЧС России по Новосибирской и Челябинской областям для обеспечения процессов обучения поставлены натурные тренажеры по обучению современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП (автомобиль на колесах, манекены, комплект для оказания первой помощи и пр.), комплекты аварийно-спасательного инструмента, бензорез, фонари групповые и индивидуальные, резчик ручной бензиновый с дисками, учебно-методические и наглядные пособия.

По мероприятию 6/8 «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» разработаны информационно-презентационные материалы МЧС России (полиграфическая продукция, видеоматериалы, сувенирная продукция) для распространения в рамках коммуникативных мероприятий, сформированы выставочные экспозиции в рамках VI Международного военно-технического форума «Армия-2020», Международной научно-практической конференции «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на современном этапе: опыт, проблемы, перспективы», XXIV Международной выставки средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2020».

Кроме того, главными управлениями МЧС России по Республике Дагестан и Астраханской области в целях повышения качества работы

специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях осуществлена закупка информационных стендов, технических средств, агитационного материала, разработка информационно-презентационных материалов для использования в рамках коммуникативных мероприятий.

В рамках реализации мероприятия 6/9 «Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России» по государственному контракту от 15.10.2019 № 206-19:

в 1 квартале 2020 года восстановлены бюджетные ассигнования в объеме 1 905,0 тыс. рублей, возвращенные в доход федерального бюджета в 2019 году, в связи с невыполнением исполнителем работ в установленные контрактом срок;

исполнителем исполнены обязательства, предусмотренные контрактом (выполнены работы по обеспечению безопасности данных ФГИС «ИАС-ДТП» и аттестации по требованиям Федеральной службы по техническому и экспортному контролю в соответствии с требованиями постановлений Правительства РФ от 06.07.2016 № 676 и от 11.05.2017 № 555).

#### **10. Общественно значимые результаты за 2020 год.**

Реализованные в 2020 году мероприятия по развитию системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий способствуют повышению безопасности участников дорожного движения, сокращению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. В частности, пожарно-спасательные подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, оснащены современными образцами специальной техники (поставлено 9 единиц пожарных автомобилей первой помощи), в подразделения МЧС России, осуществляющие профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, в целях их технического обеспечения поставлены натурные тренажеры по обучению современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, и образцы специального инструмента и оборудования.

Мероприятия, реализованные МЧС России, способствуют достижению целевых показателей по увеличению численности населения и росту ожидаемой продолжительности жизни, характеризующих достижение национальной цели развития Российской Федерации «Сохранение населения, здоровье и благополучие людей».

**11. Вклад реализации мероприятий Программы, входящих в состав национальных проектов, в достижение национальных целей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации**

от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Реализация Программы включена в федеральный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Федеральный проект).

Показателем Федерального проекта, имеющим признак ключевого параметра и формирующим общественно-значимый результат, является количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения. К 2030 году предусмотрено сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. населения.

Пожарно-спасательными подразделениями МЧС России в 2020 году осуществлено более 102 300 выездов на дорожно-транспортные происшествия, помощь оказана более 89 500 человек, в том числе спасено более 29 500 человек.

**12. Замечаний и рекомендации по итогам реализации Программы за 2020 год в части, касающейся МЧС России, нет.**