

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (далее – Программа).

2. Государственный заказчик - МЧС России.

3. Ключевые мероприятия в 2015 году:

- 6/3 «Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)».

- 6/4 «Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе, Красноярский край, п. Дивногорск».

- 6/2 «Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

- 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

4. Программа нуждается в корректировке.

Необходимо привести финансирование Программы к параметрам, утвержденным Федеральным законом от 14.12.2015 №359 «О федеральном бюджете на 2016 год».

5. На 2015 год заключено 30 государственных контрактов на сумму 217 812,5 тыс. рублей – 99,6 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 7 контрактов на сумму 19 466,9 тыс. рублей;

НИОКР - 2 контракта на сумму 9 702,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 21 контракт на сумму 188 643,6 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2015 году, по 1 переходящему контракту прошлых лет составляет 11 979,7 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2015 г. 29 контрактам составляет 205 832,8 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2015 году за счет средств федерального бюджета составляет 218 709,8 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» - 20 339,0 тыс. рублей, НИОКР – 9 702,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 188 667,9 тыс. рублей.

Освоено за 2015 год за счет средств федерального бюджета 217 812,5 тыс. рублей – 99,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 19 466,9 тыс. рублей, НИОКР – 9 702,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 188 643,6 тыс. рублей.

За 2015 год суммарные кассовые расходы МЧС России из федерального бюджета на реализацию программы составляют 217 812,5 тыс. рублей – 99,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 19 466,9 тыс. рублей, НИОКР – 9 702,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 188 643,6 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0,0 тыс. рублей, за счет внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей.

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей, из внебюджетных источников в объеме 0,0 тыс. рублей; общий объем средств за счет указанных источников – 0,0 тыс. рублей.

8. Основные итоги реализации программы за 2015 год:

По направлению «капитальные вложения»

По объекту «Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. м)» (Разрешение на ввод от 14.10.2015 № 24-RU24304000-16-2015). Объект введен в эксплуатацию.

По объекту «Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе, Красноярский край, п. Дивногорск» проектно-сметная документация направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

873,0 тыс. рублей экономия средств федерального бюджета, образовавшаяся в результате проведения аукционных процедур, была возвращена в доход бюджета Российской Федерации (предложения по перераспределению

экономии были направлены ранее МЧС России исх. письмом от 15.10.2015 № 32-2-3698).

По направлению НИОКР:

«Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В ходе выполнения работы разработана концепция информационного взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, проведена международная научно-практическая конференция по вопросам оказания помощи пострадавшим в ДТП, подготовлены картографические и аналитические исходные данные для разработки Атласа безопасности автомобильных дорог городов – организаторов Чемпионата мира по футболу 2018 года.

По направлению «прочие нужды»:

«Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

Разработан технический проект на создание мобильного программно-технического комплекса обеспечения проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП.

Разработано программное обеспечение мобильного программно-технического комплекса обеспечения проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации ДТП.

Закуплено 18 автомобилей быстрого реагирования для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, 41 комплект гидравлического аварийно-спасательного инструмента, 5 комплектов дисковых резаков с приводом от двигателя внутреннего сгорания для ликвидации дорожно-транспортных происшествий.

9. Целевых индикаторов и показателей в части, касающейся МЧС России не предусмотрено.

10. Вклад реализации программы в 2015 году в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Одной из приоритетных задач социально-экономического развития Российской Федерации является сохранение жизни людей, пострадавших при ДТП, повышение качества и оперативности медицинской помощи, обеспечение снижения темпов убыли населения и создание условий для его роста и увеличения численности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем.

В 2015 году по мероприятиям федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» в части МЧС России созданы:

- 1 учебно – тренировочный комплекс для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий экстренных служб;

- 46 единиц - аварийно – спасательной техники, вспомогательного оборудования, используемого при ликвидации последствий дорожно – транспортных происшествий;

- 18 автомобилей аварийно – спасательной модификации, оснащенные специальным аварийно – спасательным оборудованием и инструментом, а также подвижным спасательным постом с размещенным в нем квадроциклом и снегоходом для участия в ликвидации дорожно – транспортных происшествий.

Выполнение указанных мероприятий направлено на повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, функциональной системы, совершенствование методической базы, управление и обеспечение бесперебойного функционирования систем ликвидации последствий дорожно – транспортных происшествий, что влияет на снижение смертности при дорожно – транспортных происшествиях.

11. Замечаний и рекомендаций по итогам реализации Программы за 2015 год не имеется.