

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

2. Государственный заказчик - МЧС России.

3. Ключевые мероприятия в 2013 году:

- Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

- Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий.

4. Программа нуждается в корректировке.

При корректировке Программы необходимо учесть следующие позиции:

а) Привести объёмы финансирования федерального бюджета, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. № 894 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», в соответствии с Федеральным законом от 02.12.2013 г. № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

б) Устранить техническую ошибку в приложении № 6 мероприятия № 8: заменить в графе «за счёт средств федерального бюджета» сумму «3,5» на сумму «2,5».

в) Устранить техническую ошибку в Приложении № 6 в наименовании мероприятия № 6 слово «обработка» заменить словом «отработка».

5. На 2013 год заключено 49 государственных контрактов (соглашений) на сумму 243 335,9 тыс. рублей – 99,6 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

НИОКР – 4 контракта на сумму 12 200,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 45 контрактов на сумму 231 135,9 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2013 году, по заключенным с 1 января 2013 г. 49 контрактам составляет 243 335,9 тыс. рублей, в том числе по 8 контрактам длительностью более одного года – 30 271,9 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2013 году за счет средств федерального бюджета составляет 244 264,0 тыс. рублей, в том числе НИОКР – 12 200,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 232 064,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2013 года за счет средств федерального бюджета 243 335,9 тыс. рублей – 99,6 % от годовых бюджетных назначений, в том числе НИОКР – 12 200,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 231 135,9 тыс. рублей.

За 2013 год суммарные кассовые расходы МЧС России из федерального бюджета на реализацию программы составляют 243 335,9 тыс. рублей – 99,6 % от годовых бюджетных назначений, в том числе НИОКР – 12 200,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 231 135,9 тыс. рублей.

**7. Основные итоги реализации программы за 2013 год в разрезе мероприятий:
По направлению НИОКР:**

**НИР «Совершенствование методического обеспечения территориальных
органов МЧС России в области ликвидации последствий
дорожно-транспортных происшествий»**

Стоимость работы – 5 000,0 тысяч рублей в т.ч. в 2013 г. – 1 600,0 тысяч рублей

В ходе выполнения работы получены следующие результаты:

- проведен анализ нормативно-методических документов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с целью определения нормативных актов и методических документов, которые оказывают регулирующее воздействие на деятельность МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Структурирование нормативно-методических документов выполнено по таким признакам как уровень значимости, предметная область их использования, субъекты реализации положений и норм. По результатам анализа подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в нормативно-методические документы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

- разработан комплект нормативно-методических документов «Ликвидация последствий дорожно-транспортных происшествий – библиотека начальника территориального органа МЧС России», который содержит нормативные правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в ДТП, методическое пособие для подготовки спасателей по технологиям спасения пострадавших в ДТП, методическое пособие для подготовки спасателей на учебно-тренировочных комплексах МЧС России, регламентирующие документы по ведению территориальными органами МЧС России информационных ресурсов в области развития системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, примерное Положение о взаимодействии органов управления, подразделений и сил МВД России, МЧС России и Минздрава России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, дидактические материалы по обучению ведению аварийно-спасательных работ при деблокировании и извлечении пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, системный проект по совершенствованию организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъектах Российской Федерации, методические рекомендации по организации действий подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, методические рекомендации по организации и проведению тактико-специальных учений по реагированию пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия, методические рекомендации по разработке планов прикрытия автомобильных дорог субъекта Российской Федерации, методические рекомендации по программно-целевому планированию мероприятий ведомственной целевой программы «Развитие авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России по обеспечению комплексной безопасности на федеральных автомобильных трассах», методические рекомендации по организации деятельности территориальных органов МЧС России в области спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в субъектах Российской Федерации, примерный алгоритм действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, методические рекомендации по организации процесса подготовки спасателей и специалистов экстренных служб по вопросам организации взаимодействия экстренных служб при ликвидации последствий ДТП, методические рекомендации по организации процесса подготовки спасателей и специалистов экстренных служб по вопросам технологий ведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП и др.

НИР «Совершенствование методической базы в области повышения готовности и организации взаимодействия экстренных служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»

Стоимость работы – 3 200,0 тыс. рублей в т.ч. в 2013г. - 1 600,0 тысяч рублей

В ходе выполнения работы получены следующие результаты:

- проведены исследования учебной материально-технической базы тренировочных комплексов, созданных в МЧС России в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»;
- проведен анализ состояния вопросов взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с использованием данных территориальных органов МЧС России, внесенных в программно-аппаратный комплекс автоматизированной базы данных об организации реагирования на дорожно-транспортные происшествия (далее – ПАК АБД ДТП) Центра мониторинга ликвидации последствий ДТП об организации взаимодействия экстренных служб, которые отражают фактическое состояние материально-технической базы, используемой в целях повышения готовности и организации вопросов взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и потребности территориальных органов МЧС России для повышения эффективности подготовки пожарно-спасательных подразделений к действиям по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;
- разработаны типовые организационно-технические решения по совершенствованию материально-технической базы подразделений МЧС России в целях повышения уровня готовности к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и организации взаимодействия экстренных служб разработаны с учётом предложений по территориальному планированию строительства учебно-тренировочных объектов – натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, типовых вариантов комплектации натуральных площадок с учётом, варианты оснащения натуральных площадок техникой и оборудованием для отработки действий по ликвидации последствий ДТП, типовые сценарии проведения занятий (цели, легенды, общие и частные обстановки, задачи, др.

НИР «Комплексное исследование по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с учетом природных и техногенных рисков на примере Краснодарского края».

Стоимость работы – 7 000,0 тыс. рублей

В ходе выполнения работы получены следующие результаты:

- проведены исследования влияния природных и техногенных рисков, в том числе на территории Краснодарского края, на функционирование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;
- подготовлен комплект отчетных и презентационных материалов отражающих управление природно-техногенными рисками, в том числе горном и прибрежном кластере г. Сочи нацеленное на повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

НИР «Исследование методической базы в области планирования ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с учетом природных и техногенных рисков на примере Краснодарского края».

Стоимость работы – 2 000,0 тыс. рублей

В ходе выполнения работы получены следующие результаты:

- проведен анализ методической базы по учету природных и техногенных особенностей региона при планировании действий по ликвидации последствий ДТП на примере Краснодарского края;
- подготовлен комплект отчетных и презентационных материалов о выполненной работе для размещения на Интернет-сайте и в электронной библиотеке работ.

По направлению «прочие нужды»:

Внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на общую сумму 198 564,0 тыс. руб.