

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы.

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (далее – Программа).

2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики.

Государственный заказчик-координатор – МВД России.

Государственный заказчик – МЧС России.

3. Ключевые мероприятия в 2017 году:

6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

4. Программа нуждается в корректировке в части приведения объемов финансирования в соответствие с параметрами Федерального закона от 05.12.2017 № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

5. На 2017 год заключено 23 государственных контракта (соглашений) на сумму 149 810,6 тыс. рублей – 100 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

НИОКР – 2 контракта на сумму 5 700,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 20 контрактов на сумму 144 110,6 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2017 году, по переходящим контрактам прошлых лет составляет 0,0 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2017 г. 23 контрактам составляет 149 810,6 тыс. рублей, в том числе по пяти контрактам длительностью более одного года – 89 845,0 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2017 году за счет средств федерального бюджета составляет 149 815,2 тыс. рублей, в том числе НИОКР – 5 700,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 144 115,2 тыс. рублей.

Освоено за 2017 год за счет средств федерального бюджета 149 810,6 тыс. рублей – 100 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 5 700,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 144 110,6 тыс. рублей.

За 2017 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 149 810,6 тыс. рублей – 100 % от годовых бюджетных назначений, в том

числе НИОКР – 5 700,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 144 110,6 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий Программы в 2017 году, предусмотренный утвержденной Программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2017 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей (НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей), из внебюджетных источников в объеме 0,0 тыс. рублей (НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей); общий объем средств за счет указанных источников 0,0 тыс. рублей.

8. Основные итоги реализации Программы за 2017 года в разрезе мероприятий:

Выполнены научно-исследовательские работы в рамках мероприятий 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» и 6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»

По мероприятию 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» выполнена поставка трех пожарных аварийно-спасательных автомобилей для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (АСА), трех мобильных комплексов обеспечения деятельности высокоманевренных пожарно-спасательных средств (КАМАЗ-4308-3063-28(R4)), автомобиля первой помощи АПП-1,0-20 (Газон NextC41R33), пожарно-спасательного автомобиля с медицинским модулем для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ПСА-ММ), семи комплектов мобильных автономных быстро разворачиваемых пунктов обогрева, одного комплекта гидравлического аварийно-спасательного инструмента и оборудования для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, пяти единиц аварийных осветительных установок, 15 мотоциклетных шлемов. Произведено дооснащение мобильного автономного пункта обогрева и питания. Выполнены работы, направленные на развитие функциональных возможностей мобильного программно-технического комплекса обеспечения

аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (МПТК-АСР-ДТП) и интеллектуальной интерактивной системы поддержки принятия решений при ликвидации последствий ДТП и других чрезвычайных ситуаций на автодорогах на основе цифрового моделирования с созданием образца комплекса на автомобильном шасси и поддержанием в готовности к применению информационных систем.

Выполнен второй этап по работе в рамках мероприятия 6/6 «Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»:

- организационное и методическое обеспечение ежегодных соревнований среди команд МЧС России по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП в 2017 году;

- обучающий видеофильм по результатам итоговых соревнований среди команд МЧС России по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП для методического обеспечения территориальных органов МЧС России;

- иллюстрированный отчет-пособие по результатам соревнований среди команд МЧС России по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП.

По мероприятию 6/7 «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий» выполнены работы по организационно-методическому обеспечению пожарно-спасательных подразделений МЧС России, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог общего пользования федерального значения:

- обследование состояния организационно-методической и материально-технической базы пожарно-спасательных подразделений МЧС России, осуществляющих подготовку личного состава в области ликвидации последствий ДТП в городах-участниках чемпионата мира по футболу 2018;

- разработка учебно-методического комплекта по технологиям экстренного реагирования в области ликвидации последствий ДТП;

- обеспечение пожарно-спасательных подразделений учебно-методическим комплектом по технологиям экстренного реагирования в области ликвидации последствий ДТП.

Выполнено организационно-методическое и техническое обеспечение процессов обучения на базе учебных центров ФПС МЧС России:

- создание тренажерного обучающего комплекса для подготовки спасателей к действиям по ликвидации последствий ДТП.

По мероприятию 6/8 «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания

помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» выполнен второй этап работ:

1. Разработаны информационно-презентационные материалы МЧС России для распространения в рамках коммуникативных мероприятий (конференций, форумов, выставок и иных общественных мероприятий) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Проведена модернизация выставочной экспозиции МЧС России, пропагандирующей деятельность Министерства в области развития системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

9. Вклад реализации Программы за 2017 год в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Реализация в 2017 году запланированных мероприятий будет способствовать развитию системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Выполнена поставка 21 единицы специальной техники.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации Программы за 2017 год, в части касающейся МЧС России нет.