

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы.

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (далее – Программа).

2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики.

Государственный заказчик-координатор – МВД России.

Государственный заказчик – МЧС России.

3. Ключевые мероприятия в 2018 году:

6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

4. Программа нуждается в корректировке в части приведения объемов финансирования в соответствие с параметрами Федерального закона от 29.11.2018 № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов».

5. На 2018 год заключено 24 государственных контракта (соглашения) на сумму 142 182,3 тыс. рублей – 100 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

НИОКР – 2 контракта на сумму 6 000,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 22 контракта на сумму 136 182,3 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2018 году, по переходящим контрактам прошлых лет составляет 31 850,0 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2018 г. 19 контрактам составляет 110 332,3 тыс. рублей, в том числе по контрактам длительностью более одного года – 6 000,0 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2018 году за счет средств федерального бюджета составляет 142 182,4 тыс. рублей, в том числе НИОКР – 6 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 136 182,4 тыс. рублей.

Освоено за 2018 год за счет средств федерального бюджета 142 182,3 тыс. рублей – 100 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 6 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 136 182,3 тыс. рублей.

За 2018 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 142 182,3 тыс. рублей – 100 % от годовых бюджетных назначений, в том числе НИОКР – 6 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 136 182,3 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий Программы в 2018 году, предусмотренный утвержденной Программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2018 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей (НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей), из внебюджетных источников в объеме 0,0 тыс. рублей (НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей); общий объем средств за счет указанных источников 0,0 тыс. рублей.

8. Основные итоги реализации Программы за 2018 год в разрезе мероприятий:

По мероприятию 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» разработаны:

атлас рисков возникновения чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах связанных с образованием дорожных заторов в результате неблагоприятных погодных условий;

наставление по реагированию пожарно-спасательных гарнизонов при чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах (проект);

национальный стандарт "Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Организация и технологии проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, связанных с перевозкой опасных грузов" (проект).

По мероприятию 6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»:

подготовлен аналитический обзор организации прикрытия автомобильных дорог и реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП в период проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года;

разработан информационно-аналитический сборник по реализации мероприятий ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" в 2013-2018 годах;

разработаны технологические карты деблокирования пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с использованием современных средств.

По мероприятию 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»:

проведены работы по доработке интеллектуальной интерактивной системы поддержки принятия решений при ликвидации последствий ДТП и других чрезвычайных ситуаций на автодорогах на основе цифрового моделирования в составе мобильного программно-технического комплекса обеспечения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (МПТК-АСР-ДТП) и внедрению образцов МПТК-АСР-ДТП в территориальных органах МЧС России с программным и информационно методическим сопровождением;

выполнена поставка 5 пожарных аварийно-спасательных автомобилей для ликвидации последствий ДТП (в главные управления МЧС России по Чувашской Республике, Пензенской, Рязанской, Оренбургской и Магаданской области), 1 автомобиля первой помощи для ликвидации последствий ДТП, 18 комплектов гидравлического аварийно-спасательного инструмента (в главные управления МЧС России по Пензенской, Ульяновской и Рязанской области, Республике Башкортостан, ФГКУ ЦСООР «Лидер» МЧС России, ФГКУ «Рузский ЦОПУ МЧС России»), 5 мобильных быстроразвертываемый пунктов обогрева (в главные управления МЧС России по Волгоградской, Ростовской и Нижегородской области, по Красноярскому краю, ФКУ "Ногинский спасательный центр МЧС России), 3 комплекта (всего 6 шт.) пожарно-спасательных мотоциклов для ликвидации последствий ДТП.

По мероприятию 6/6 «Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» выполнены работы по организационному и методическому обеспечению ежегодных итоговых

соревнований среди команд МЧС России по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на звание «Лучшая команда МЧС России по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте»: подготовлены регламент соревнований, схема организации связи и оповещения, требования к организации демонстрационной программы, организационный замысел пропагандистской части итоговых соревнований, макеты наградной и сувенирной продукции, обучающий видеофильм.

По мероприятию 6/7 «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий»:

подразделения Главного управления МЧС России по Красноярскому краю, осуществляющие профессиональную (первоначальную) подготовку личного состава, обеспечены 2 учебно-методическими комплектами по технологиям экстренного реагирования в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

в подразделения Главного управления МЧС России по Тюменской области поставлены многофункциональный учебно-тренажерный комплекс для обучения методам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, интерактивная панель, робот-тренажер, бензопила и комплект гидравлического аварийно-спасательного инструмента для обучения спасателей к действиям при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

По мероприятию 6/8 «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» разработаны информационно-презентационные материалы МЧС России для распространения в рамках коммуникативных мероприятий (конференций, форумов, выставок и иных общественных мероприятий) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в целях пропаганды культуры безопасного поведения на автомобильном транспорте, проведена модернизация выставочной экспозиции МЧС России, пропагандирующей деятельность Министерства в области развития систем оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях:

– проведен социологический опрос участников гостей коммуникативных мероприятий (9 752 ч-к);

– анализ полученных сведений представлен в виде брошюры «Результаты социологического опроса посетителей коммуникативных мероприятий о деятельности МЧС России в области развития системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях»;

– обеспечена работа трех экспонентов на экспозиции в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

– проведено 5 занятий на базе общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций.

По мероприятию 6/9 «Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России»:

разработан технический проект по модернизации программно-аппаратной среды ФГИС «ИАС-ДТП», автоматизированных рабочих мест и оборудования;

продолжаются работы по модернизации программно-аппаратной среды ФГИС «ИАС-ДТП», автоматизированных рабочих мест и оборудования, обеспечено бесперебойное функционирование серверного оборудования и резервного копирования сведений ФГИС «ИАС-ДТП» с учетом расширения задач и объемов информации, информационно-методическое сопровождение пользователей ФГИС «ИАС-ДТП» с учетом создания и функционирования сайта открытых данных Минкомсвязи России.

9. Вклад реализации Программы за 2018 год в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Реализация в 2018 году запланированных мероприятий будет способствовать развитию системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Выполнена поставка 12 образцов специальной техники.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации Программы за 2018 год, в части касающейся МЧС России, нет.